

1. Evtl. bereits vorhandene Kupplung am Luftauslass des Kompressors entfernen. Darauf achten, dass kein Druck mehr im Kessel vorhanden ist !!! Eventuell eingeklebte Verschlüsse erwärmen und dann herausdrehen.
2. Schwarzes Verbindungsstück durch die Schlauchhalterung stecken (vorher Madenschrauben im Kunststoffring lösen) mit dem mitgeliefertem Teflonband das Gewinde abdichten.
3. Kunststoff- Schlauchhalterung an den zuvor montierten Luftauslass des Kompressors schrauben und die Madenschrauben durch die Öffnungen fixieren.
4. Madenschrauben mit dem mitgelieferten Inbus anziehen um die Halterung zu fixieren.
5. Schnellkupplung an dem schwarzen Stahlbolzen (mit Teflonband abdichten)
6. Schlauch an der Kupplung einstecken und auf die Halterung wickeln.

