

Hydraulischer Karosserie-Richtsatz

SPEZIFIKATIONEN

Kapazität: 10 T
Maximaler Hub: 137 mm
Zylinderlänge: 355 mm



BEDIENUNGSANLEITUNG

Zur Verwendung dieses Richtsatzes, drehen Sie das Kontrollventil des Hydraulikzylinders im Uhrzeigersinn und pumpen Sie den Handgriff auf und ab. Für eine besonders angenehme Anwendung können Sie das Werkzeug in jeder horizontalen wie auch vertikalen Position anbringen, solange die Röhre dabei nach unten gerichtet ist.

Sofern dies notwendig ist, können die mitgelieferten Zubehörteile mit dem Hydraulikkörper kombiniert werden. Um den Richtsatz wieder zu entlasten, drehen Sie das Kontrollventil vorsichtig gegen den Uhrzeigersinn.

SICHERHEITSHINWEISE

- Die empfohlene Belastungsgrenze darf nicht überschritten werden.
- Die Belastung der Spreizböcke darf eine halbe Tonne nicht übersteigen.
- Die empfohlene Belastungsgrenze muss um die Hälfte reduziert werden, sobald alle Druckrohre verwendet werden.
- Der verlängerte Hubkolben darf die Hubdistanz nicht überschreiten.

WARTUNG/PFLEGE

- Zu verwendendes Hydrauliköl ist ein HLP46 oder vergleichbares.
- Prüfen Sie von Zeit zu Zeit den Ölstand, sollte nicht ausreichend Öl vorhanden sein, füllen Sie entsprechendes Öl nach.
- Decken Sie das Kontrollventil nach der Verwendung ab. So halten Sie das Öl frei von Verschmutzungen.
- Beaufschlagen Sie die Hydraulik erst langsam mit Druck und kontrollieren sie den korrekten Sitz, der gesamte Druck muss mittig auf den Richtsatz wirken.
- Die Druckrohre dürfen nicht gebogen, nicht in unmittelbarer Nähe von Schneidewerkzeugen oder Feuer verwendet werden und dürfen keinem seitlichen Druck ausgesetzt sein.

Body and Fender Repair Kit

SPECIFICATIONS

Capacity: 10 T
Max. Stroke: 137 mm
Cylinder length: 355 mm



OPERATION INSTRUCTION

When you want use this jack, turn the control knob of the valve clockwise, pull and push the handle for easy to use you can put it in any position from horizontal to vertical, but the tube must face downwards. If necessary, the components can be combined with the body. When you want release the jack, turn the control knob of the valve counter clockwise

FOR SAFETY

- Maximum load can not exceed the rated capacity.
- The load on the spreader ram can not exceed 1/2-ton.
- The load can not exceed the half of the capacity when all tubes used.
- The extension of the piston can not exceed the stroke.

MAINTENANCE

- Hydraulic oil: HLP46
- Check the level of oil, if it is not sufficient, please add the same hydraulic oil.
- After using, close the valve with the cover, to keep the oil free the dust and dirt.
- Before lifting, adjust the jack slowly to make the load coaxial with respect to the jack.
- Tube can not be bent, near to the cutting tools and fires, also can not put the weight on it.



**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE
DECLARATION DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

**Karosserie-Richtsatz, hydraulisch 10 to (BGS Art. 1689)
Hydraulic jack without integrated pump
Coffret vérin presse hydraulique de carrossier
Gato de carrocero**

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

Council Directive 2006/42/EC

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN 1494:2000+/A1:2008

Certificate: NTC20130116-1/CE/DYG10t

Test Report : NTC20121218-MD

Wermelskirchen, den 08.04.2015

ppa.

Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwinkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen