

Druckluft-Reifenfüller

Technische Daten

- aus ALU-Druckguss
- mit flexiblem 350 mm Schlauch
- 270° Messuhr
- Arbeitsdruck: max. 8 Bar (115 psi)

Sicherheitshinweis

Vor Inbetriebnahme Gebrauchsanleitung aufmerksam lesen.

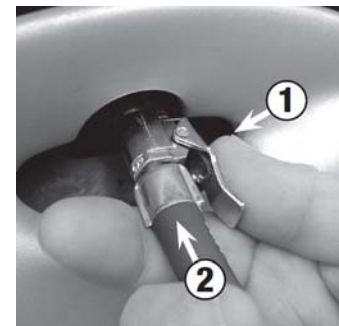
Nur Schläuche und Verbindungskupplungen verwenden, die für Druckluft geeignet sind.

Gehörschutz, Augenschutz und Atemschutz sind obligatorisch vorgeschrieben.



Anwendung

Seitlichen Hebel am Füllventil-Anschluss (1), wie auf den Abbildungen zu sehen, betätigen und auf das Reifenventil drücken (2).



Zum Befüllen den Abzug am Reifenfüller in Richtung Griff ziehen. Beim Befüllen den Abzug zwischenzeitlich loslassen, so wird der aktuelle Luftdruck angezeigt.



Zu hoher Reifenluftdruck kann durch betätigen, des seitlich am Griff angebrachten Ablassventils, abgesenkt werden. Auch hier muss für die Kontrolle des Luftdrucks das Ablassen unterbrochen werden.



Pistol-Grip Air Inflator

Technical data

- aluminium die cast
- with flexible 350 mm hose
- 270° pressure gauge
- working pressure: max. 115 psi (8 bar)

Safety Caution

Read first owner's manual carefully.
Use only hoses and connectors couplers that are suitable for compressed air.
Hearing protection, eye protection and respiratory protection are compulsory.

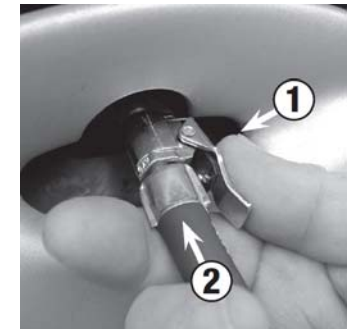


Application

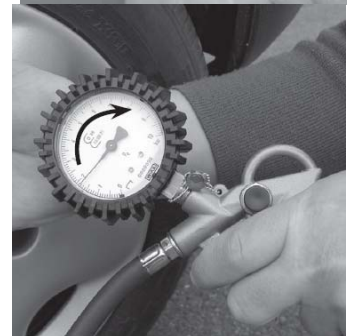
Press the lateral lever of filling port (1) and connect the filling port with the tire valve (2).



Push the trigger to fill the tire.
Release the trigger in the meantime when filling, the current pressure is displayed.



Push the drain valve button to reduce the pressure.
The drain valve button is at the side of the handle.
Sometimes release button to control the pressure.



Poignée manomètre complète pour compresseur à air

Caractéristiques techniques

- en aluminium moulé sous pression
- avec tuyau flexible de 350 mm
- 270° manomètre
- pression de travail : max. 8 bar (115 psi)

Remarques concernant la sécurité

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation avant la mise en service.

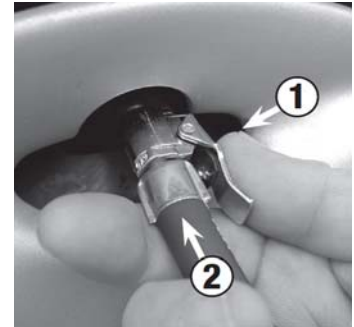
N'utilisez que des flexibles et des accouplements adaptés à l'air comprimé.

Protégez-vous les oreilles et les yeux et portez une protection respiratoire.



Application

Actionnez le levier latéral au niveau du raccord de valve de remplissage (1) comme indiqué sur les illustrations et appuyez sur la valve du pneu (2).



Pour le remplissage, tirez la gâchette sur la poignée manomètre vers la poignée.

Durant le remplissage, relâchez la gâchette de temps à autre, cela permet d'afficher la pression d'air du moment.



Une pression de pneu trop élevée peut être abaissée grâce à l'actionnement de la valve d'évacuation installée sur le côté de la poignée. Ici aussi, le contrôle de la pression d'air nécessite l'interruption de l'évacuation.





**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE
DECLARATION DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

**Druckluft-Reifenfüller (BGS Art. 3201)
Air Inflating Gun
Pistolet de gonflage
Pistola de inflado**

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

Machinery Directive 2006/42/EC

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN 1953:2013

Verification No.: 150702484SHA-V1 / TG-11

Test Report No.: 140500950SHA-001+A1

Wermelskirchen, den 17.05.2017

ppa.

Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwinkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen