

Motor-Absenkschrauben-Satz für Smart



LIEFERUMFANG

2 Absenkschrauben, M12x1,5, Länge 260 mm, Antrieb 19 mm Außensechskant
2 Absenkschrauben, M12x1,5, Länge 300 mm, Antrieb 19 mm Außensechskant
zu verwenden wie OEM 450589006200

VERWENDUNGSZWECK

Dieser Motor-Absenkschrauben-Satz dient zum Absenken des Motors / Fahrschemels um ca. 20 cm. Die Absenkschrauben ersetzen die Originalschrauben des Fahrschemels und werden bei vielen Reparaturarbeiten wie z.B. Erneuern des Turboladers, Anlasser, etc. benötigt. Dieser Schraubensatz ist geeignet für Smart Coupe & Cabrio, Diesel & Benzin, Pure, Pulse, Passion und Brabus.

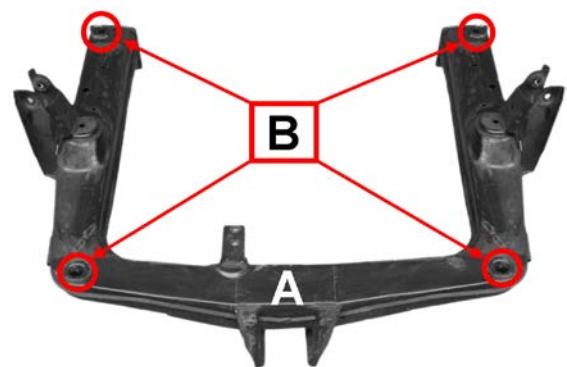
SICHERHEITSHINWEISE

- Beachten Sie immer die Hinweise des Fahrzeugherstellers.
- Vor dem Einsetzen der Motor-Absenkschrauben und beim Einsetzen der Originalschrauben nach der Reparatur muss die Motor/Getriebeeinheit abgestützt werden.
- Ersetzen Sie niemals mehr als eine Schraube zur gleichen Zeit, andernfalls kann der Fahrschemel und die Karosserie beschädigt werden oder der komplette Motor herunterfallen und Sach- und Personenschäden verursachen.
- Achten Sie beim Einsetzen der Absenkschrauben darauf, dass diese ausreichend tief genug im Aufnahmegewinde der Karosserie eingesetzt sind.

FAHRSCHEMEL-ABBILDUNG

A Fahrschemel, Ansicht Oberseite

B Position der Fahrschemel-Schrauben



VERWENDUNG

1. Unterstützen Sie die Antriebseinheit mit z.B. einem Getriebeheber.
2. Ersetzen Sie nun nacheinander die Originalschrauben durch die Absenkschrauben, die Position der Fahrschemel-Verschraubung ist in der Abbildung oben rot gekennzeichnet.
 - Achten Sie beim Austausch der Schrauben darauf, dass über den ganzen Montagezeitraum das Gewicht der Antriebseinheit auf dem Abstützhilfe ruht.
 - Stellen Sie sicher, dass die Absenkschrauben ausreichend tief genug eingesetzt sind.
3. Senken Sie nun den Fahrschemel mit der Antriebseinheit langsam ab, bis diese in den Absenkschrauben hängt.

Engine Lowering Bolt Set for Smart



DELIVERY

2 Lowering bolts, M12x1.5, length 260 mm, drive 19 mm external hexagon
2 Lowering bolts, M12x1.5, length 300 mm, drive 19 mm external hexagon
to be used as OEM 450589006200

INTENDED USE

This Engine Lowering Bolt Set is used for lowering the engine / subframe for approx. 20 cm. The lowering bolts replace the original subframe bolts and they are needed in many repair jobs such as renewing the turbocharger, starter, etc. These set of lowering bolts are suitable for Smart Coupe & Convertible, Diesel & Petrol, Pure, Pulse, Passion and Brabus.

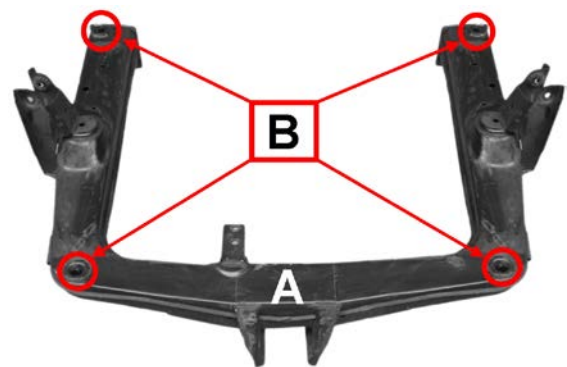
SAFETY ADVICE

- Always follow the instructions of the vehicle manufacturer.
- Observe that the powertrain must be supported, before installing the engine lowering bolts or installing the original subframe bolts.
- Never replace more than one screw at the same time, otherwise the subframe and body may be damaged or the entire engine may fall down and cause property and personal injury.
- When inserting the lowering bolts, make sure that they are inserted sufficiently deep enough in the receiving thread of the body.

SUBFRAME ILLUSTRATION

A Subframe, view from above

B Subframe bolts position



USE

1. Support the powertrain e.g. with transmission jack.
2. Now replace the original subframe bolts with the lowering bolts one after the other, the position of the subframe bolts are marked red in the figure above.
 - When replacing the bolts, make sure that the weight of the powertrain rests on the support, at the entire assembly period.
 - Make sure the lowering bolts are sufficiently deep enough installed.
3. Now lower the subframe and powertrain slowly until it rests in lowering bolts.

Jeu de boulons pour faux-châssis pour Smart



CONTENU DE LA LIVRAISON

2 boulons pour faux-châssis, M12x1,5, longueur 260 mm, tête 19 mm hexagone mâle
2 boulons pour faux-châssis, M12x1,5, longueur 300 mm, tête 19 mm hexagone mâle
à utiliser comme OEM 450589006200

UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu de boulons pour faux-châssis permet de positionner le faux-châssis/train de traction lorsqu'il doit être abaissé d'environ 20 cm.

Les boulons pour faux-châssis remplacent les boulons d'origine du train de traction et sont nécessaires lors de différentes réparations, par ex., remplacement du turbochargeur, du démarreur, etc.

Ce jeu de boulons est approprié pour les modèles Smart Coupé et Cabrio, diesel ou essence, Pure, Pulse, Passion et Brabus.

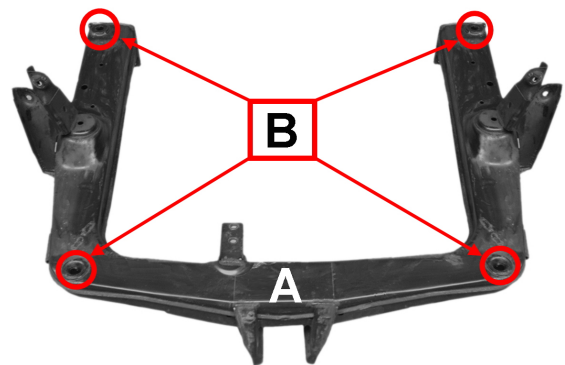
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Veuillez toujours consulter les informations du fabricant du véhicule.
- Avant de monter les boulons pour faux-châssis ou de remonter les boulons d'origine après la réparation, l'ensemble moteur/transmission doit être étayé.
- Ne remplacez jamais plus d'un boulon à la fois ; sinon le train de traction et la carrosserie peuvent être endommagés, l'ensemble moteur peut tomber et provoquer des dommages matériels et de graves blessures.
- Lorsque vous montez es boulons de faux-châssis, assurez-vous de toujours les visser suffisamment profondément dans les trous filetés de la carrosserie.

ILLUSTRATION DU TRAIN DE TRACTION

A Train de traction, vue du haut

B Position des boulons de faux-châssis



UTILISATION

1. étayez l'ensemble d'entraînement à l'aide d'un vérin de fosse.
2. Remplacez, l'un après l'autre, les boulons d'origine par les boulons de faux-châssis ; la position des boulons est indiquée en rouge dans l'illustration ci-dessus.
 - N'oubliez jamais que pendant toute la durée du montage, tout le poids de l'ensemble d'entraînement repose sur le vérin de fosse.
 - Assurez-vous que les boulons de faux-châssis sont vissés suffisamment profondément.
3. Maintenant, laissez descendre lentement le train de traction ensemble avec l'unité d'entraînement jusqu'à ce qu'il soit suspendu des boulons de faux-châssis.

Juego de tornillos de bajada del motor para Smart



ALCANCE DE SUMINISTRO

2 tornillos de bajada, M12x1.5, longitud 260 mm, entrada hexágono exterior de 19 mm
2 tornillos de bajada, M12x1.5, longitud 300 mm, entrada hexágono exterior de 19 mm
para ser utilizado como OEM 450589006200

USO PREVISTO

Este juego de tornillos de bajada del motor sirve para bajar el motor / tren delantero aproximadamente unos 20 cm.

Los tornillos de bajada reemplazan los pernos originales del tren delantero y se utilizan en muchos trabajos de reparación, como, por ejemplo, la renovación del turbocompresor, el motor de arranque, etc.

Este juego de tornillos es adecuado para Smart Coupe & Cabrio, Diésel & Gasolina, Pure, Pulse, Passion y Brabus.

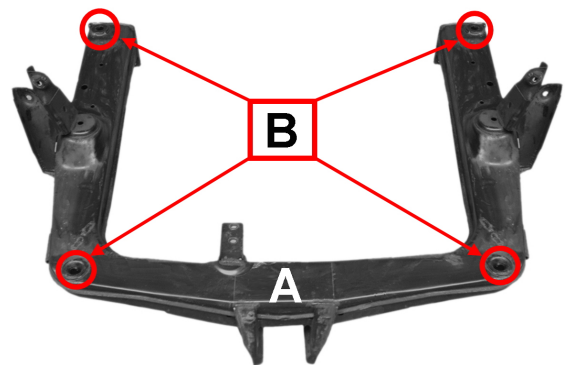
INDICACIONES DE SEGURIDAD

- Respete en todo momento las indicaciones del fabricante del vehículo.
- Antes de insertar los tornillos de bajada del motor e insertar los tornillos originales después de la reparación, se debe soportar el motor/caja de cambios.
- Nunca reemplace más de un tornillo al mismo tiempo, de lo contrario, el tren delantero y la carrocería podrían dañarse o se podría caer todo el motor y causar daños materiales y personales.
- Al insertar los tornillos de bajada, asegúrese de que estén insertados lo suficientemente profundo en la rosca receptora de la carrocería.

DIBUJO TREN DELANTERO

A Tren delantero, vista superior

B Posición de los tornillos del tren delantero



APLICACIÓN

1. Sostenga la unidad de tracción con, por ejemplo, un elevador de cajas de cambio.
2. Ahora reemplace los tornillos originales con los tornillos de bajada uno tras otro, la posición de la conexión de los tornillos del tren delantero está marcada en rojo en la figura de arriba.
 - Asegúrese para el remplazo de los tornillos, de que el peso de la unidad de tracción se apoya sobre la ayuda de soporte durante todo el período de montaje.
 - Asegúrese de que los tornillos de bajada estén insertados lo suficientemente profundos.
3. Baje ahora lentamente el tren delantero con la unidad de tracción hasta que esté suspendido de los tornillos de bajada.