

Bremskolben-Ausbau-Set für Motorräder



Allgemein

Der Bremskolben-Auszieher ist passend für gängige Typen aller Hersteller mit Kolbennendurchmesser von 19 bis 30 mm. Der Auszieher erleichtert die Demontage und ist besonders geeignet für stark festsitzende Bremskolben.

Sicherheitshinweise

1. Arbeiten an Bremsanlagen dürfen nur von qualifizierten Personal durchgeführt werden.
2. Beachten Sie die Hinweise in fahrzeugspezifischer Werkstattdokumentation.
3. Setzen Sie die Kolben nur mit geeignetem Gleitmittel ein, Rostlöser oder anderes Fett können die Dichtungen zerstören und zum Ausfall der Bremsanlage führen.
4. Wenn Kolben oder Zylinder Spuren von Verschleiß oder Vernarbungen aufweisen, dürfen diese nicht wieder verwendet werden.
5. Bremsbeläge müssen nach der Reparatur festsitzender Bremskolben erneuert und Bremsscheiben auf Schlag und Verschleiß überprüft werden.

Anwendung

1. Nehmen Sie ein passendes Spreizelement. Im Lieferumfang sind 12 Spreizelemente der Größen 19 – 20 – 21 – 22 – 23 – 24 – 25 – 26 – 27 – 28 – 29 und 30 mm enthalten.
2. Entfernen Sie den Spreizkegel von der Spreiz-Einheit.
3. Setzen Sie das passende Spreizelement auf die Spreiz-Einheit, Spreizschlitze müssen von der Spreiz-Einheit wegzeigen. Spreizkegel, mit dem Kegel zu den Spreizschlitzen zeigend, montieren.
4. Spreizelement in den Kolben schieben und mit dem Spannknebel spannen.
5. Der Kolben kann nun mit der Spreiz-Einheit demontiert werden.
6. Bei festsitzenden Kolben kann zur Demontage des Kolbens auch der Gleithammer verwendet werden, der dazu auf die Spreiz-Einheit geschraubt werden kann. Der Bremssattel muss dafür in einen Schraubstock eingespannt sein. **ACHTUNG:** Vorsicht beim Einspannen des Bremssattels. Bei zu starkem Einspannen kann der Bremssattel Schaden nehmen.

14-piece Brake Piston Removal Kit for Motorcycles



General

This brake piston removal kit is suitable for nearly all brands with pistons that come with an internal diameter of 19 to 30 mm. This removal kit allows an easy and convenient brake piston removal and works on stuck pistons, also.

Safety advice

1. Brake systems should be serviced and maintained by qualified personnel, only!
2. Follow all instruction given in specific servicing handbooks.
3. Fit in the piston with an adequate lubricant, only. Rust removers and other greases might damage the sealing and lead to a total brake system failure.
4. Do not use pistons or cylinders that show signs of wear or damage.
5. Brake pads must be replaced and brake disks must be checked for cracks and signs of wear after the repair of stuck pistons.

Instruction

1. Choose a suitable spread element. Included in delivery are 12 elements sized as follows: 19 – 20 – 21 – 22 – 23 – 24 – 25 – 26 – 27 – 28 – 29 und 30 mm.
2. Remove the spread cone from the spread unit.
3. Attach the suitable spread element to the spread unit (spread slits must face away from the spread unit). Mount the spread cone onto the unit, facing the spread slits of the spread elements.
4. Slide the spread unit into the brake piston and temper it by turning the T-bar knob.
5. Now, the brake piston can be disassembled with the spread unit.
6. When trying to loosen stuck piston you may want to use the gliding hammer. Therefore just screw the hammer on the spread unit. The brake caliper has to be clamped in a vice.
CAUTION: Be careful when clamping the brake caliper. Excessive force can harm the brake caliper and damage it.

Recolocador de pistones de frenos para motos



General:

Este extractor de pistones de frenos es válido para casi todas las marcas con pistones que vienen con un diámetro interior de 19 a 30 mm. Este extractor permite una extracción fácil y adecuada del pistón de frenos y trabaja sobre pistones atascados.

Avisos de seguridad

1. Los sistemas de frenos deben ser reparados y mantenidos solo por personal cualificado.
2. Siga todas las instrucciones dadas en los libros específicos técnicos.
3. Fije el pistón con una lubricación adecuada. Extracción de óxido y otras grasas puede dañar el sellado y permite un fallo total del sistema.
4. No use las tuercas del pistón o de los cilindros que parezcan estar gastados o dañados.
5. Las pastillas de freno deben ser cambiadas y los discos de freno comprobados de roturas y signos de desgaste después de reparar los pistones.

Instrucciones:

1. Elija el elemento difusor adecuado. Se incluyen 12 elementos de las tallas siguientes: 19 – 20 – 21 – 22 – 23 – 24 – 25 – 26 – 27 – 28 – 29 y 30 mm.
2. Quite el cono de difusión del difusor.
3. Una el elemento de difusión adecuado al difusor (las rendijas de difusión deben quedar visibles desde el difusor). Monte el cono de difusión en la unidad, frente a la ranuras de difusión de los elementos de difusión.
4. Deslice el difusor en el pistón del freno y témplole con el regulador de barra T.
5. Ahora. El pistón de freno puede desmontarse con el difusor.
6. Cuando intente soltar el pistón de freno puede usar el martillo deslizante. De esta forma solo ajuste el martillo sobre el difusor. La pinza de freno se enganchará al tornillo.

AVISO: Tenga cuidado cuando enganche la pinza de freno. Una fuerza excesiva puede dañar la pinza y estropearla.