

Hinterachsbuchsen-Werkzeug VW Golf und Audi A3



ALLGEMEIN

Das Werkzeug dient der Montage von Hinterachs-Gummibuchsen, dabei ist eine Demontage der Hinterachse nicht notwendig. Das Werkzeug findet Verwendung bei den Fahrzeugmodellen Audi A3, Volkswagen Gold IV und Volkswagen Bora mit der Motorisierung 1.4L / 1.6L / 1.8L / 2.0L und 1.9D der Baujahre 2001 bis 2003.

SICHERHEITSHINWEISE

Beachten Sie die Demontage- und Montagehinweise des Fahrzeugherstellers!

Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser können Sie wichtige Hinweise wie Drehmomentwerte und zusätzlicher Informationen für die Demontage und Montage von Gummibuchsen entnehmen.

Ölen bzw. fetten Sie die Spindel vor jeder Verwendung.

Das Werkzeug darf in Verbindung mit einer Druckluft-Ratsche verwendet werden, ein Schlagschrauber darf jedoch nicht zum Einsatz kommen!

Tragen Sie bei Verwendung des Werkzeugs immer eine Schutzbrille.

Das Tragen von Schutzhandschuhen wird empfohlen.

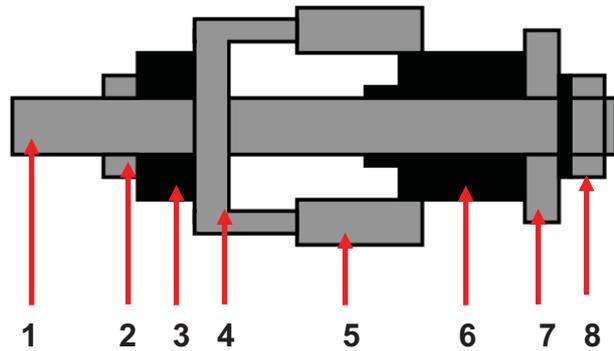
Beachten Sie die allgemein für Werkstatt gültigen Sicherheitshinweise.

Das Werkzeug darf nicht verwendet werden, wenn Teile des Werkzeugs fehlen oder beschädigt sind.



TEILE

- 1 Spindel
- 2 Spindelmutter
- 3 Drucklager
- 4 Montagetopf
- 5 Achsgehäuse
- 6 Buchse
- 7 Druckscheibe
- 8 Spindelmutter

**ANWENDUNG**

Hinterräder für eine gute Erreichbarkeit der Buchsen demontieren.

Schrauben lösen und aus dem Längslenker entfernen.

Achsteil nach unten ziehen und diese Position durch Unterlegen zwischen der Achse und der Fahrzeugunterseite beibehalten.

Achtung: Sicherstellen, dass die Achse nicht verrutschen kann.

Einbauposition der alten Buchse mit z.B. Kreide auf dem Längslenker markieren.

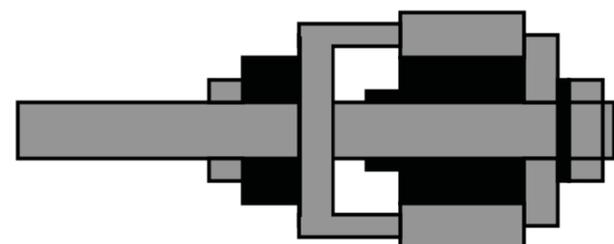
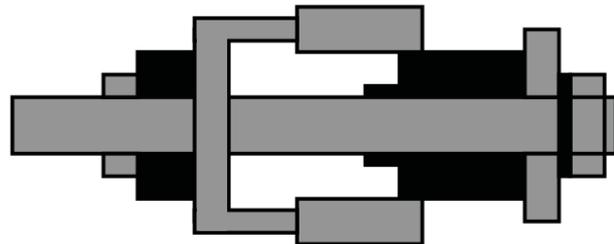
Alte Buchse aus dem Achskörper demontieren.

Neue Buchse mit etwas Öl benetzen, mit der Markierung auf dem Längslenker ausrichten und Werkzeug wie in der Abbildung zu sehen montieren.

Mit einer Ratsche oder Schraubenschlüssel die Mutter langsam drehen bis die Gummibuchse im Achskörper angesetzt ist.

Unter Verwendung einer Druckluftratsche kann nun die Gummibuchse komplett in den Achskörper eingezogen werden.

Alle zuvor demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren, beachten Sie dabei die Montagehinweise des Fahrzeugherstellers. Dieser entnehmen Sie bitte die erforderlichen Drehmomentwerte der Verschraubungen.



Rear Axle Bush Mounting Tool VW Golf and Audi A3



GENERAL

This tool is made for mounting of rear axle bushing, a dismantling of the rear axle is not necessary. The tool is used on car models Audi A3, Volkswagen Golf IV and Volkswagen Bora (01-03) with engines 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 and 1.9D.

SAFETY INSTRUCTIONS

Observe the disassembly and assembly instructions of the vehicle manufacturer!

Always use a vehicle-specific workshop literature, this you can see important information such as torque and additional information for the removal and installation of rubber bushings.

Oils or grease the spindle before each use.

The tool may be used with an air ratchet. Do not use an impact wrench!

Always wear safety glasses when using the tool.

Wearing protective gloves is recommended.

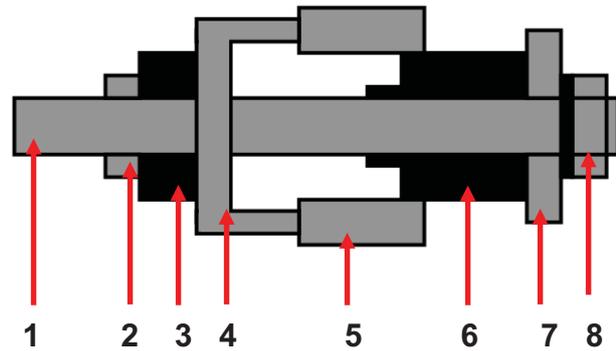
Observe the general safety instructions for the workshop.

The tool should not be used if any parts of the tool are missing or damaged.



PARTS

- 1 Spindl
- 2 Spindl Nut
- 3 Thrust Bearing
- 4 Mounting Cup
- 5 Axle
- 6 Bush
- 7 Small Cup
- 8 Spindl Nut



INSTRUCTIONS

Remove rear wheels for easy accessibility of the bushes.

Loosen and remove the trailing arm screws.

Pull down axle part and hold this position by inserting a distance piece between the axle and the vehicle underside.

Caution: Make sure that the axle can not slip.

Marking the installation position of the old bush on the trailing arm.

Dismantle the old rubber bush.

Lubricate the new rear axle bush and align with the mark on the trailing arm. Install the tool (see picture).

Turn the nut slowly with a ratchet or wrench until the rubber bushing is attached in the axle housing

Turn the spindle nut clockwise by using an air ratchet, until the rubber bush is completely installed to the axle housing.

Mounting all dismantled parts in reverse order. Note the installation instructions of the vehicle manufacturer. For this you need the required torque values of all screws.

