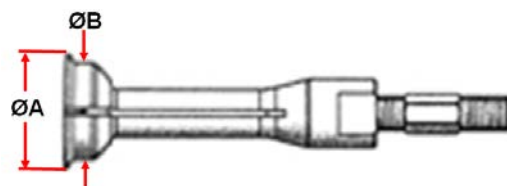




Art. 7715

## Grundloch-Innenlager-Abzieher-Satz



Sprezbereich (Ø B)		Kragen (Ø A)
Min.	Max.	Min.
5 mm	10 mm	6 mm
8 mm	12 mm	10 mm
13 mm	18 mm	16 mm
18 mm	23 mm	21 mm
23 mm	29 mm	27 mm
27 mm	31 mm	33 mm
32 mm	35 mm	38 mm
36 mm	42 mm	43 mm
42 mm	46 mm	48 mm
47 mm	52 mm	53 mm

### VERWENDUNGSZWECK

Der Grundloch-Innenlagerabzieher ermöglicht eine Demontage von Lagern die sich in einem Sackloch befinden. Der Satz ist geeignet für viele Lager die im PKW- und Motorradbereich, aber auch in anderen Bereichen verbaut sind. Eine Adaptierung der Spreizbolzen an einen Spindel- oder auch Gleithammer-Abzieher erweitert den Einsatzbereich und erleichtern die Demontage.

### SCHEMATISCHE DARSTELLUNG

- A = Spreizbolzen
- B = Lager
- C = Gehäuse

1 Passenden Spreizbolzen auswählen, die Größe richtet sich nach dem Innendurchmesser des ausziehenden Lagers.

2 Spreizbolzen durch den Innenring des Lagers stecken, so dass die Ausziehkante vom Spreizbolzen hinter den Innenring greift.

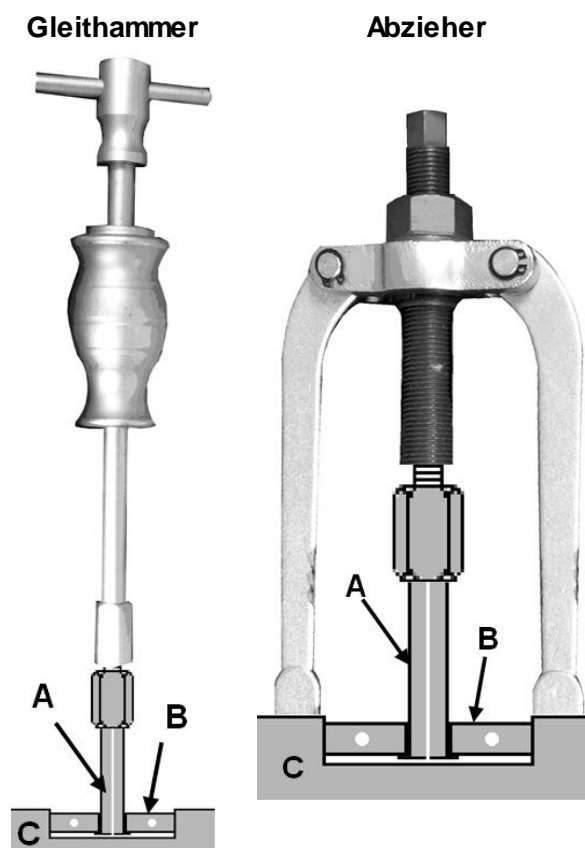
3 Spreizbolzen durch drehen der Spreizschraube auf das Innenmaß des Lager-Laufrings bringen.

#### 4.1 Bei Verwendung mit Gleithammer

Gleithammer auf die Adaptierungsschraube montieren und durch vorsichtiges betätigen des Gleithammers das Lager herausziehen.

#### 4.2 Bei Verwendung mit Abzieher

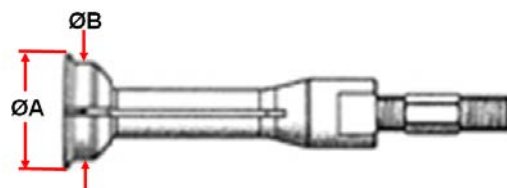
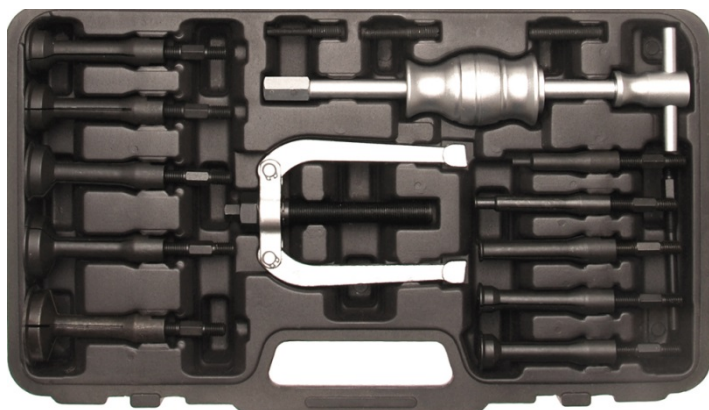
Abzieher auf die Adaptierungsschraube montieren und durch drehen der Spindel im Uhrzeigersinn das Lager herausziehen.





Art. 7715

## Blind Hole Bearing Puller Set



Expansion range (Ø B)		Collar (Ø A)
Min.	Max.	Min.
5 mm	10 mm	6 mm
8 mm	12 mm	10 mm
13 mm	18 mm	16 mm
18 mm	23 mm	21 mm
23 mm	29 mm	27 mm
27 mm	31 mm	33 mm
32 mm	35 mm	38 mm
36 mm	42 mm	43 mm
42 mm	46 mm	48 mm
47 mm	52 mm	53 mm

### INTENDED USE

This puller set allows the disassembly of inside bearings. This set is suitable for many bearing types not only in cars and motorcycles. Adaptors for a combined use with slide hammer and two-arm puller expands the range of applications and alleviates the disassembly.

### SCHEMATIC ILLUSTRATION

- A = Puller Bolt
- B = Bearing
- C = Body

1 Chose suitable puller bolt. The size has to be chosen in accordance to the internal diameter of the bearing to be pulled.

2 Push the puller bolt through the cone of the bearing so that the pulling edge of the bolt grabs behind the cone.

3 Adjust the diameter of the puller bolt to the internal diameter of the bearing by tightening the puller screw.

#### 4.1 Using with slide hammer

Mount slide hammer onto the adaptor screw and pull out the bearing by operating the glide hammer carefully.

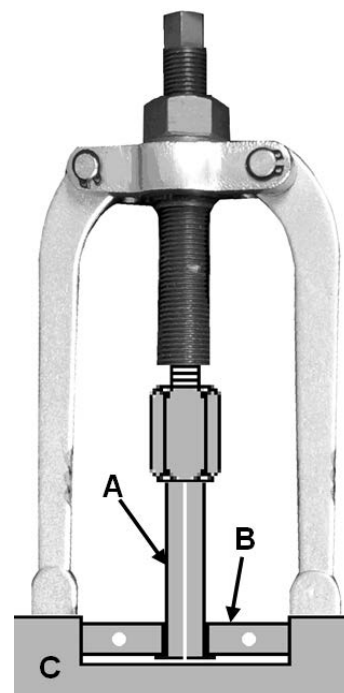
#### 4.2 Using with puller

Mount two-arm puller onto the adaptor screw and pull out the bearing by twisting the two-arm puller.

Slide Hammer



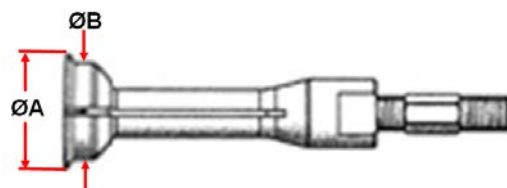
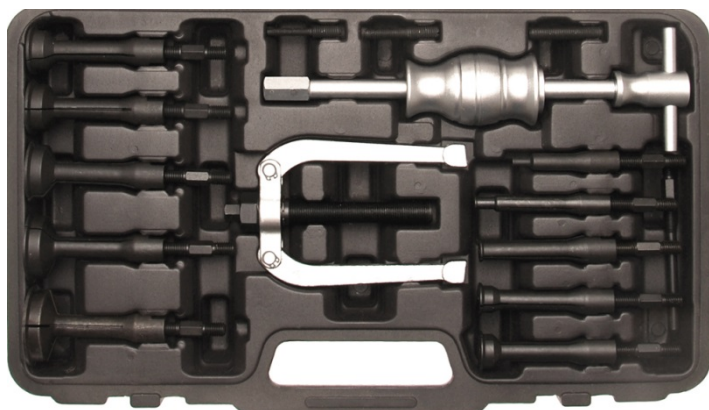
Two Arm Puller





Art. 7715

## Le kit d'extraction de palier intérieur à trou borgne



Plage d'extension (Ø B)		Collet (Ø A)
Min.	Max.	Min.
5 mm	10 mm	6 mm
8 mm	12 mm	10 mm
13 mm	18 mm	16 mm
18 mm	23 mm	21 mm
23 mm	29 mm	27 mm
27 mm	31 mm	33 mm
32 mm	35 mm	38 mm
36 mm	42 mm	43 mm
42 mm	46 mm	48 mm
47 mm	52 mm	53 mm

### UTILISATION PRÉVUE

Le kit d'extraction de palier intérieur à trou borgne permet le démontage de paliers qui se trouvent dans un trou borgne. Le kit est adapté à de nombreux paliers utilisés dans le domaine des voitures et des motos mais également dans d'autres domaines. Une adaptation des tiges d'écartement à un extracteur à broche ou à un extracteur à marteau coulissant élargit le champ d'application et facilite le démontage.

### REPRÉSENTATION SCHÉMATIQUE

- A = La tige d'écartement adaptée
- B = Roulement
- C = Carter

1 Sélectionnez la tige d'écartement adaptée ; la taille dépend du diamètre intérieur du palier à extraire.

2 Enfichez la tige d'écartement à travers la bague intérieure du palier de façon à ce que l'arête d'extraction de la tige d'écartement passe derrière la bague intérieure.

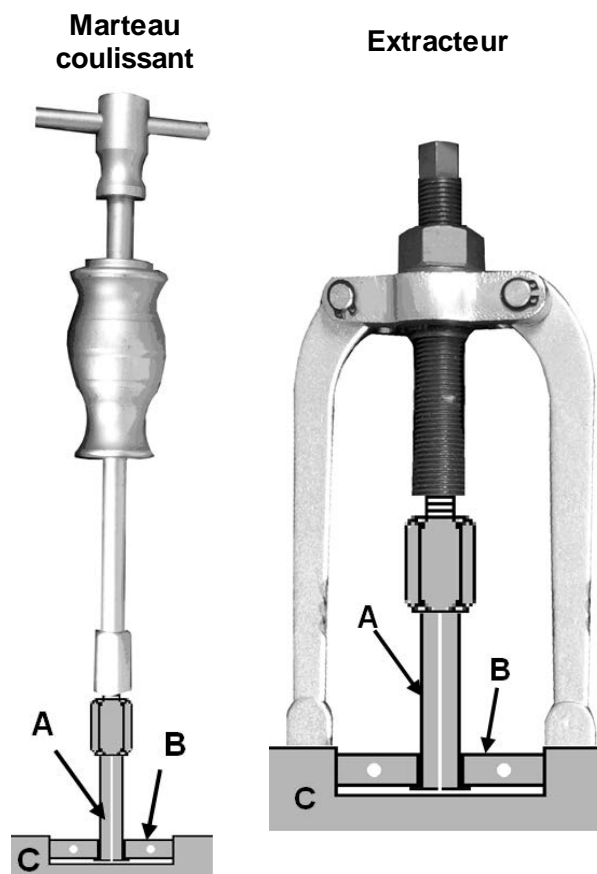
3 En tournant la vis d'écartement, amenez la tige d'écartement à la cote intérieure de la bague de roulement du palier.

#### 4.1 Utilisation avec marteau coulissant

Montez le marteau coulissant sur la vis d'adaptation, et extrayez le palier en actionnant le marteau coulissant avec précaution.

#### 4.2 Utilisation avec extracteur

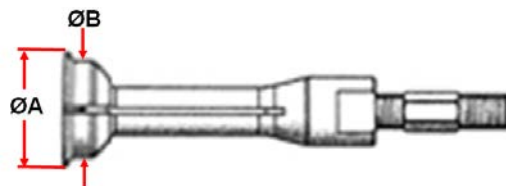
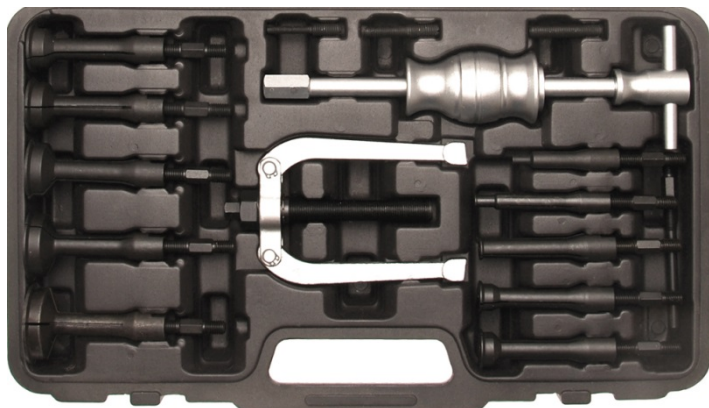
Montez l'extracteur à broche sur la vis d'adaptation, et extrayez le palier en faisant tourner la broche dans le sens des aiguilles d'une montre.





Art. 7715

## Juego de extractores de cojinetes



zona de expansión (Ø B)		cuello (Ø A)
Min.	Max.	Min.
5 mm	10 mm	6 mm
8 mm	12 mm	10 mm
13 mm	18 mm	16 mm
18 mm	23 mm	21 mm
23 mm	29 mm	27 mm
27 mm	31 mm	33 mm
32 mm	35 mm	38 mm
36 mm	42 mm	43 mm
42 mm	46 mm	48 mm
47 mm	52 mm	53 mm

### Uso previsto

El juego permite el desmontaje del interior de rodamientos. El juego es válido para muchos tipos de cojinetes, no solo para coches y motos. Usar los adaptadores combinados con el martillo deslizante y un extractor de dos brazos aumenta el rango de aplicaciones y facilita el desmontaje.

### Ilustración esquemática

- A = Extractor
- B = Cojinete
- C = Cuerpo

1 Elija un perno extractor adecuado. El tamaño ha de coincidir con el diámetro interno del cojinete a extraer.

2 Empuje el perno extractor a través del cono del cojinete para que el eje extractor del perno se agarre tras el cono.

3 Ajuste el diámetro del perno extractor al diámetro interno del cojinete apretando el tronillo.

#### 4.1 Cuando se usa con martillo deslizante

Monte el martillo deslizante sobre el tornillo adaptador y extraiga el cojinete deslizando suavemente el martillo.

#### 4.2 Cuando se usa con extractor de dos brazos

Monte el extractor de dos brazos sobre el tornillo adaptador y extraiga el cojinete torciendo el extractor.

