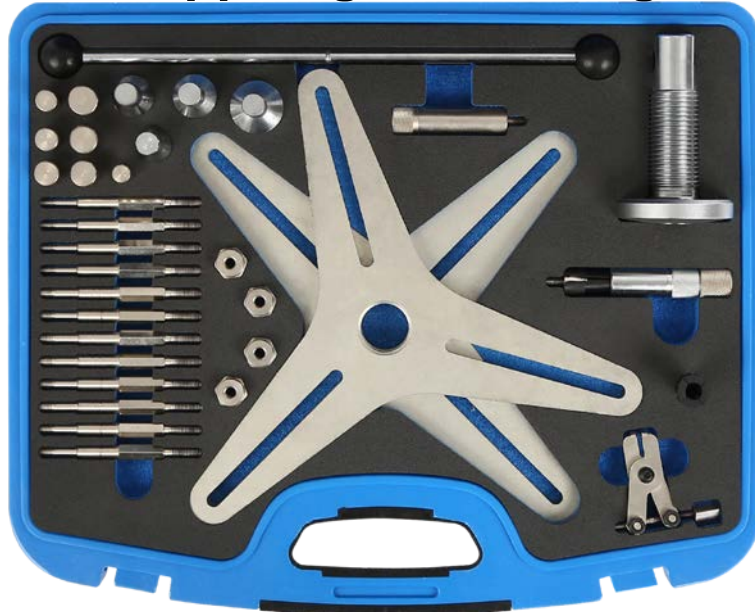


## SAC-Kupplungs-Werkzeug-Satz



### WERKZEUGE

Kupplungs-Zentrierdorne in 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 23, 26, 28, 34 mm	Fixierbolzen M7 (x4) Fixierbolzen M8 (x4) Muttern für Fixierbolzen M8 (x4) Zentrierdorn-Aufnahme Zentrier-Werkzeugspindel mit Konus Zentrier-Grundwerkzeug Spannmutter Zentrier-Grundwerkzeug Aufnahmhülse Spannkonus (x2)
Druckspindel	
Rückstellwerkzeug	
4-Arm Traverse	
3-Arm Traverse	
Knebel	
Fixierbolzen M6 (x4)	

### ACHTUNG

Lesen Sie die Bedienungsanleitung und die enthaltenen Sicherheitshinweise aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Benutzen Sie das Produkt korrekt, mit Vorsicht und nur dem Verwendungszweck entsprechend. Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu Schäden, Verletzungen und Erlöschen der Gewährleistung führen. Bewahren Sie diese Anleitungen für späteres Nachlesen an einem sicheren und trockenen Ort auf. Legen Sie die Bedienungsanleitung bei, wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben.

### VERWENDUNGSZWECK

Dieses SAC-Kupplungswerkzeug dient zum schnellen und fachgerechten Aus- und Einbau von SAC-Kupplungen. Der Werkzeugsatz ist geeignet für nahezu alle SAC-Kupplungen mit 3- und 4-Loch Teilung, der Hersteller Audi, Alfa Romeo, BMW, Mercedes, Opel, General Motors, Volvo, Volkswagen, Renault etc.

Weitere Infos zum Artikel und eine Liste der geeigneten Motoren und Modelle finden Sie auf unserer Internetseite: [www.bgstechnik.com](http://www.bgstechnik.com)

### SICHERHEITSHINWEISE

- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Lassen Sie Kinder nicht mit dem Werkzeug oder dessen Verpackung spielen
- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Verwenden Sie das Werkzeug nur für den vorgesehenen Zweck.
- Legen Sie beinhaltende Werkzeuge niemals auf die Fahrzeugbatterie. Gefahr von Kurzschluss.

## SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten am laufenden Motor. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und schwere Verletzungen verursachen.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors, einen dadurch entstehenden Motorschaden und Verletzungen.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch. Entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte und Hinweise zur Demontage und Montage immer der fahrzeugspezifischen Serviceliteratur.

## UMWELTSCHUTZ

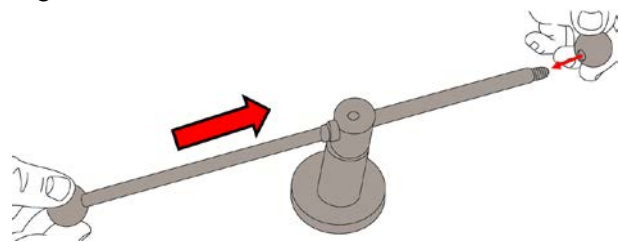
Recyceln Sie unerwünschte Stoffe, anstatt sie als Abfall zu entsorgen. Verpackungen sind zu sortieren, einer Wertstoffsammelstelle zuzuführen und umweltgerecht zu entsorgen. Erkundigen Sie sich bei Ihrer örtlichen Abfallbehörde über Recyclingmaßnahmen.



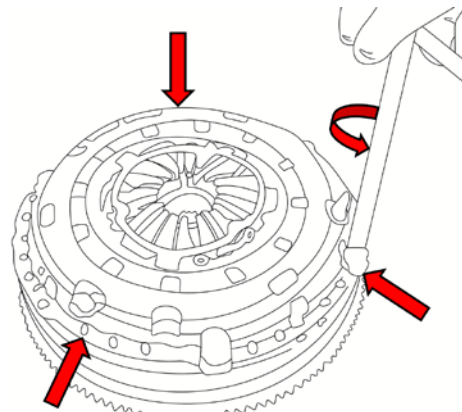
## DEMONTAGE

Die Verwendung dieses speziellen Kupplungswerkzeugs ist auch für die Demontage von SAC-Kupplungen unerlässlich. Wenn Sie versuchen, eine SAC-Kupplung zu demontieren, stellt sich diese nach. Dies führt zu Problemen bei der Montage, einer kürzeren Lebensdauer und kann Vibrationen verursachen. Befolgen Sie diese Anweisungen:

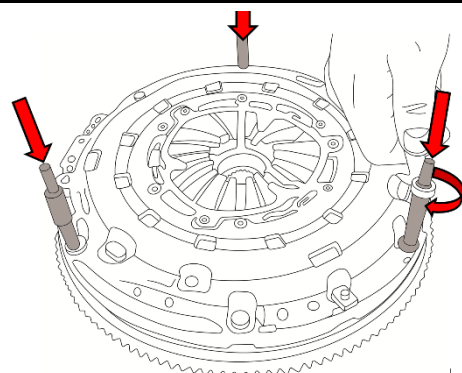
Schieben Sie den Knebel durch die Druckspindel und montieren Sie die Griffkugel.



Demontieren Sie 3 von 6, um 120° versetzte Schrauben des Kupplungsautomaten.  
(4 von 8 um 90° versetzte Schrauben)



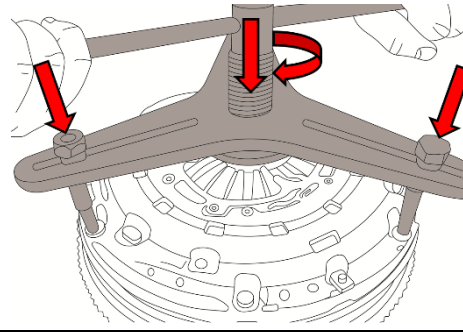
Diese 3 bzw. 4 Schraube durch die passenden, mitgelieferte Gewindebolzen M6, M7 oder M8 ersetzen.



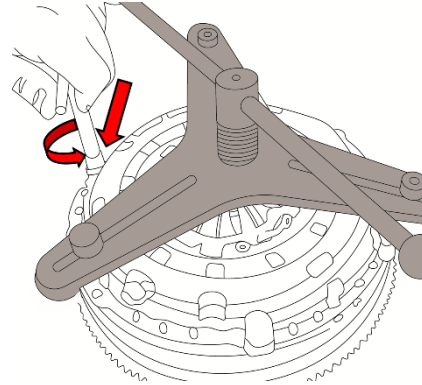
**DEMONTAGE**

SAC-Spannvorrichtung (3 oder 4 Arm-  
Traverse) an den Gewindebolzen befestigen  
und mit dem Aufnahmegewinde M8 am  
Spanndorn verschrauben.

Druckspindel am Knebel einschrauben bis der  
Druckpilz auf die Tellerfeder drückt.



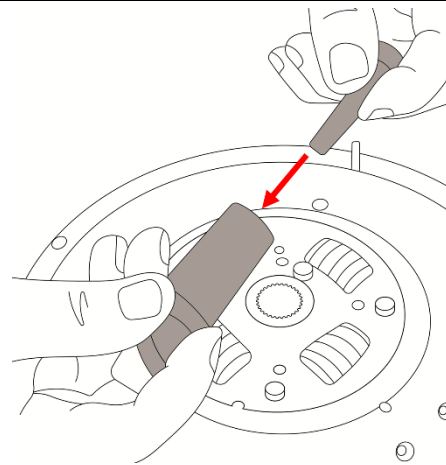
Nun die restlichen Befestigungsschrauben  
herausschrauben.



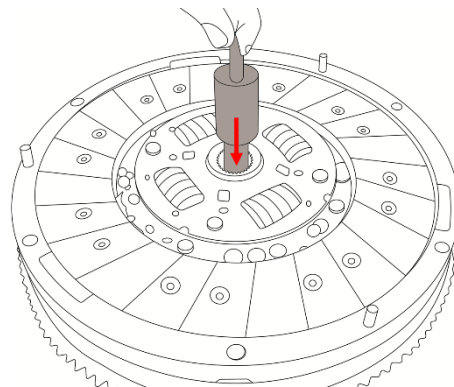
Durch Zurückdrehen der Druckspindel wird nun die Tellerfeder entlastet.  
Die drei Muttern an der Traverse abschrauben und Traverse abnehmen.  
Abschließend die Gewindebolzen entfernen und die Kupplung entnehmen.

**MONTAGE**

Neue Kupplungsscheibe am Schwungrad  
platzieren (Zentrierung beachten)

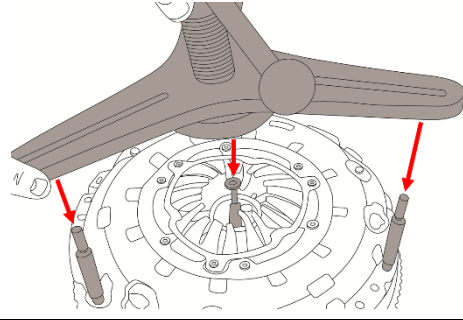


Zentrierung mit passendem Zentrierdorn  
vornehmen.



**MONTAGE**

Passende Gewindebolzen auswählen und 3 Gewindebolzen versetzt um 120° in das Schwungrad handfest einschrauben. (Bei 4er Teilung versetzt um 90°)



SAC-Spannvorrichtung über die Gewindebolzen führen.

Die drei Muttern von Hand aufschrauben bis diese bündig mit dem Gewindebolzen abschließen

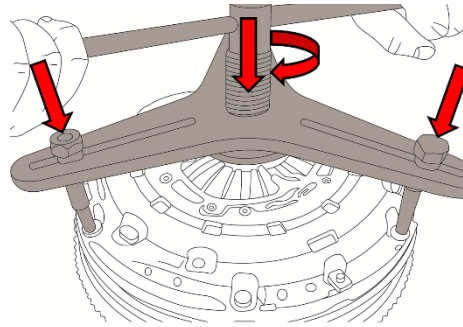
Achtung: Druckspindel muss dabei komplett zurückgeschraubt sein.

Befestigungsschrauben vom Kupplungsautomat festschrauben.

Tellerfeder wird entspannt.

Alle Teile des Werkzeugs entfernen.

Restlichen Schrauben in die frei gewordenen Gewindebohrungen am Schwungrad einschrauben.



**NOTIZEN**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

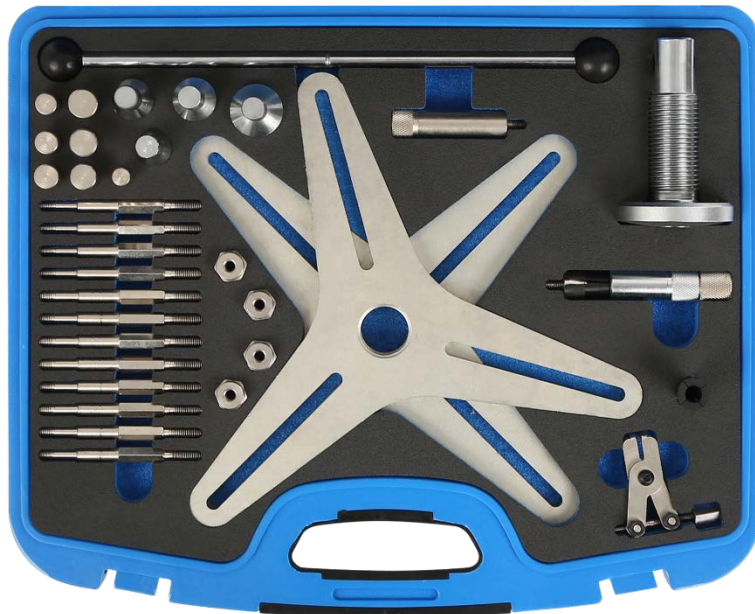
---

---

---

---

## BGS 8286 SAC Clutch Tool Set



### TOOLS

Clutch centering mandrels 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 23, 26, 28, 34 mm	Fixing bolt M7 (x4) Fixing bolt M8 (x4) Nut for fixing bolt M8 (x4) Centering mandrel mount Centering tool spindle with cone Centering basic tool clamping nut Centering basic tool locating sleeve Expansion cone (x2)
Pressure spindle	
Reset tool	
4 Arm traverse	
3 Arm traverse	
Handle	
Fixing bolt M6 (x4)	

### ATTENTION

Read the operating instructions and all safety instructions contained therein carefully before using the product. Use the product correctly, with care and only according to the intended purpose. Non-compliance of the safety instructions may lead to damage, personal injury and to termination of the warranty. Keep these instructions in a safe and dry location for future reference. Enclose the operating instructions when handing over the product to third parties.

### INTENDED USE

This SAC clutch tool is used for quick and professional removal and installation of SAC clutches. The tool set is suitable for almost all SAC clutches with 3 and 4-hole division from Audi, Alfa Romeo, BMW, Mercedes, Opel, General Motors, Volvo, Volkswagen, Renault etc.

More information regarding this item and a list of suitable engines and models can be found on our website: [www.bgstechnic.com](http://www.bgstechnic.com)

### SAFETY INFORMATIONS

- Keep children and other persons away from the working area.
- Do not allow children to play with this tool or its packaging.
- Do not use the tool if parts are missing or damaged.
- Use the tool for the intended purpose only.
- Never place the tool on the vehicle battery. There is a risk of a short circuit.
- Be careful when working on running engines. Loose clothing, tools and other objects can be caught by rotating parts and cause serious injury.
- Be careful when working on hot engines because of the risk of burn injuries!

## SAFETY INFORMATIONS

- If you remove the ignition key before repairing, you can prevent the engine from being started accidentally and resulting in engine damage and personal injuries.
- This manual serves as a brief guide and does not replace a workshop manual. Always refer to the vehicle-specific service literature, particularly the technical data such as torque values and instructions for disassembly/assembly, etc..

## ENVIRONMENTAL PROTECTION

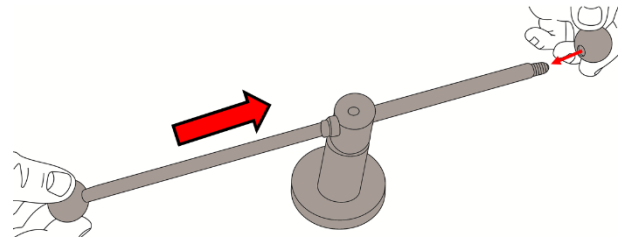
Recycle unwanted materials instead of disposing of them as waste. Packaging should be sorted, taken to a recycling centre and disposed of in a manner which is compatible with the environment. Contact your local solid waste authority for recycling information.



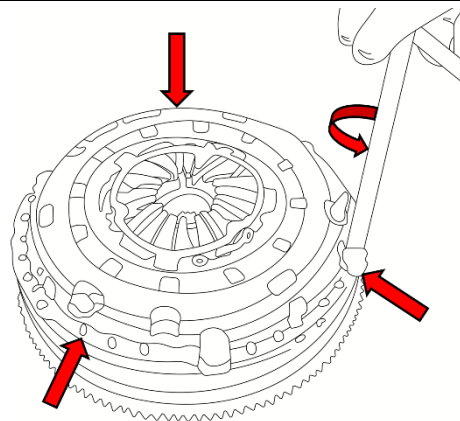
## REMOVING

The usage of this special clutch tool is basic also to dismount SAC clutches. In fact if we try to dismount a SAC clutch, the clutch will adjust, causing problems during mounting operations, have a shorter life and cause a lot of vibrations. Follow these instructions:

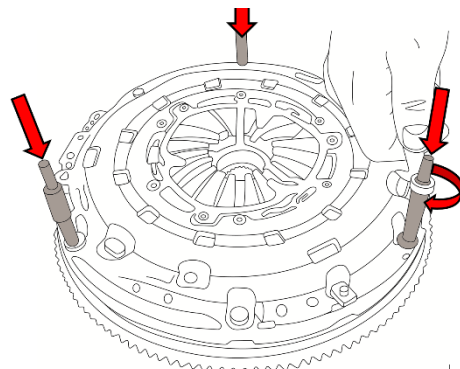
Mount the handle into the main threaded shaft.



Unscrew the 3 of 6 screws at 120°  
(or 4 of 8 screws at 90°)



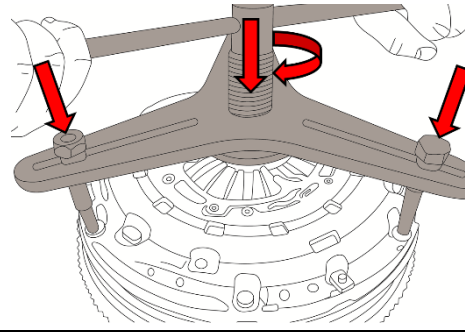
Mount the suitable screws M6 or M7 or M8  
(legs) supplied in this set.



**REMOVING**

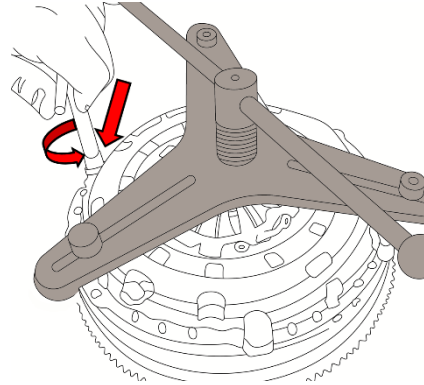
Install the special clamp tool (3 or 4 shanks) and lock it with the M8 locking knobs.

Rotate the special tool's handle to compress the cup spring totally

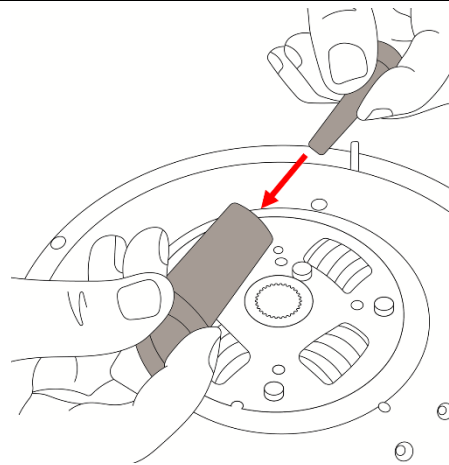


Unscrew now the remaining flywheel locking screws.

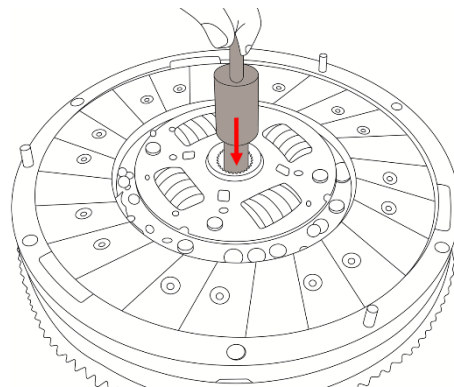
Remove the M8 locking knobs from the special tool, then the special tool and the three legs. Now the pressure plate is raised and the clutch bell touches the flywheel, becoming easy to unscrew and remove the clutch.

**MOUNTING**

Put the plate and the clutch mechanism on the flywheel.

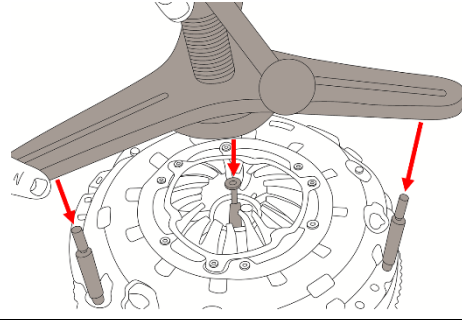


Centre the disk clutch using one of the suitable pin supplied.



**MOUNTING**

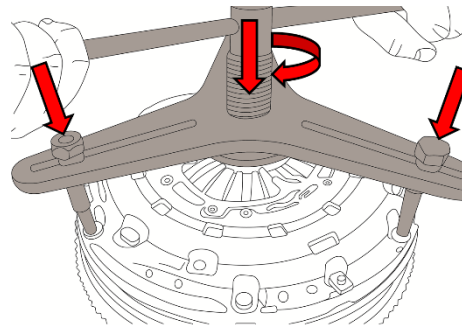
Insert the three legs with the right threading but do not tighten, otherwise you can damage the SAC system.



Install the special clamp tool and lock it with the M8 locking knobs.

Please note that the bell is not connected to the flywheel.

Rotate the special tool's handle to compress the cup spring totally; Now the bell is close to the flywheel.



Place and tighten the clutch's locking screws to the flywheel;  
Release the pressure of the tool, and remove all parts.  
Mount now the remaining three screws and finish the operation.

**NOTES**



## Jeu d'outils pour embrayages SAC



### OUTILS

poinçon de centrage d'embrayages 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 23, 26, 28, 34 mm	boulon de fixation M6 (x4) boulon de fixation M7 (x4) boulon de fixation M8 (x4)
broche de pression	écrous pour boulon de fixation M8 (x4)
repousse-pistons	support de mandrin de centrage
traverse à 4 bras	tige conique de centrage d'outils
traverse à 3 bras	outil de base de centrage
levier	douille de positionnement d'outil de base de centrage cône de serrage (x2)

### ATTENTION

Veillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

### UTILISATION PRÉVUE

Cet outil d'embrayage SAC est utilisé pour le retrait et l'installation rapides et professionnels des embrayages SAC. L'ensemble d'outils convient à presque tous les embrayages SAC avec division à 3 et 4 trous d'Audi, Alfa Romeo, BMW, Mercedes, Opel, General Motors, Volvo, Volkswagen, Renault, etc.

More information regarding this item and a list of suitable engines and models can be found on our website: [www.bgstechnic.com](http://www.bgstechnic.com)

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures!
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.

## PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.

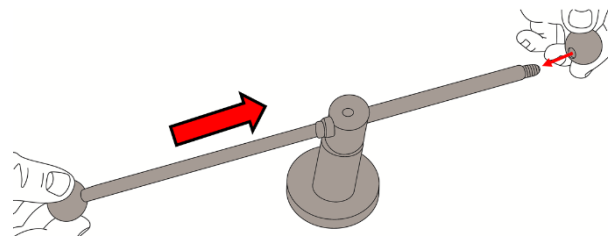


## DÉMONTAGE

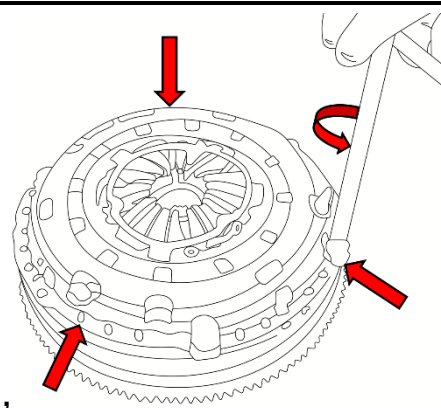
L'utilisation de l'outil spécial est fondamentale aussi pour démonter les embrayages SAC. En effet, si vous essayez de démonter un embrayage SAC sans son outil, cet embrayage perdrait son réglage et causerait des problèmes de fonctionnement pendant le montage suivant.

Le procédé est:

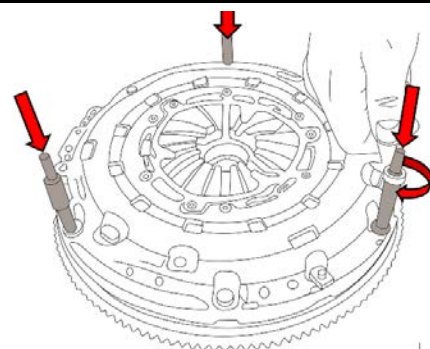
Montez la poignée dans l'arbre fileté principal.



Dévissez les trois vis trois vis à 120°  
(ou 4 vis à 90°)

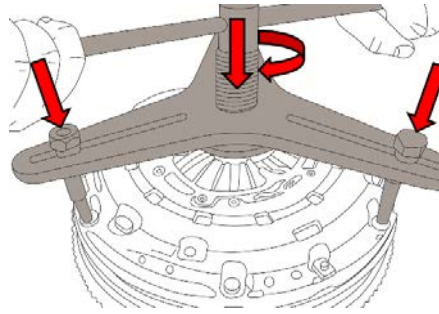


Montez le convenable vis M6 ou M7 ou M8  
(jambes) fournies dans cette kit.

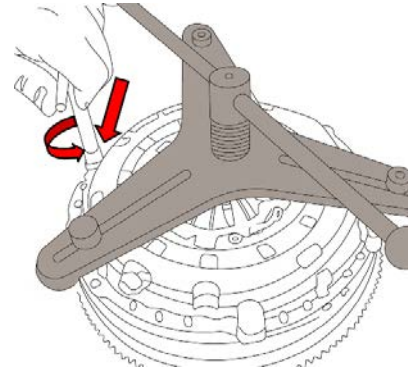


**DÉMONTAGE**

Appliquez l'outil spécial et positionnez les trois écrous pour le bloquer.



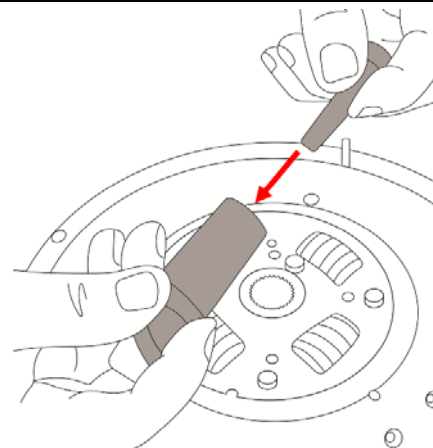
Tournez l'outil spécial en actionnant le ressort à godet.



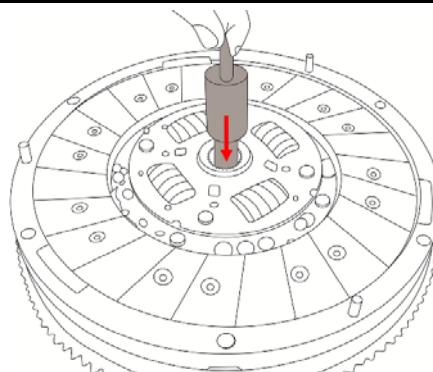
Dévissez les vis de serrage restantes du mécanisme embrayage au volant.  
Enlevez les écrous de l'outil spécial. Enlevez l'outil spécial et les trois écarteurs.  
Maintenant vous pouvez démonter l'embrayage.  
Maintenant, le plat de pression s'est soulevé et la cloche du mécanisme d'embrayage est à butée sur le volant. Maintenant, le serrage des vis, n'entraîne aucun forcement.

**MONTAGE**

Posé le disque et le mécanisme d'embrayage au volant.



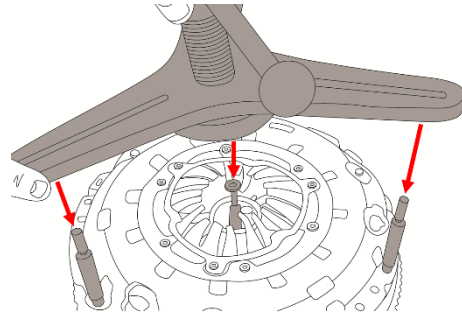
Centrez le disque embrayage avec son arrêt.



**MONTAGE**

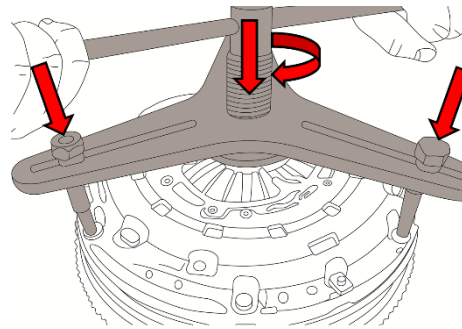
Introduisez les trois vis (écarteurs) avec le filetage approprié sans les serrer, mais en les portant à butée.

Notez comme la cloche du mécanisme embrayage est éloignée du volant.



Faire pivoter l'outil spécial la poignée pour comprimer le ressort totalement

Notez comme la cloche du mécanisme embrayage est éloignée du volant.



Serrez les vis du mécanisme au volant, dans ces conditions, il faudrait des pressions qui risqueraient d'endommager le système de la SAC;  
Enlevez l'outil spécial et détachez-le des trois vis (écarteurs), avec ses écrous.  
Montez les autres trois vis de fixation et serrez.

**REMARQUES**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Juego para embragues SAC



### HERRAMIENTAS

centradores de embrague 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 23, 26, 28, 34 mm	pernos de fijación M6 (x4) pernos de fijación M7 (x4) pernos de fijación M8 (x4)
husillo de presión repositor	tuerca para perno de fijación M8 (x4) sujeción del perno de centraje
travesaño de 4 brazos	husillo de herramienta de centraje con cono
travesaño de 3 brazos	tuerca de apriete de herramienta básica de centraje
palanca	casquillo de sujeción de herramienta básica de centraje cono de apriete (x2)

### ATENCIÓN

Lea atentamente el manual de instrucciones y todas las instrucciones de seguridad antes de utilizar el producto. Utilice el producto de forma correcta, con precaución y solo de acuerdo con su uso previsto. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad puede provocar daños, lesiones y la anulación de la garantía. Guarde estas instrucciones en un lugar seguro y seco para futuras consultas. Incluya el manual de instrucciones si entrega el producto a un tercero.

### USO PREVISTO

Esta herramienta de embrague SAC se utiliza para la extracción e instalación rápida y profesional de embragues SAC. El juego de herramientas es adecuado para casi todos los embragues SAC con división de 3 y 4 orificios de Audi, Alfa Romeo, BMW, Mercedes, Opel, General Motors, Volvo, Volkswagen, Renault, etc.

Encontrará más información sobre el artículo y una lista de los motores y modelos adecuados en nuestra página web: [www.bgstechnic.com](http://www.bgstechnic.com)

### INDICACIONES DE SEGURIDAD

- Mantenga a los niños y otras personas no autorizadas lejos del área de trabajo.
- No permita que los niños jueguen con la herramienta o su embalaje
- No utilice la herramienta si faltan piezas o están dañadas.
- Utilice la herramienta solo para el fin previsto.
- Nunca coloque las herramientas contenidas sobre la batería del vehículo. Peligro de cortocircuito.
- Tengan cuidado cuando trabajen en un motor en marcha. La ropa holgada, herramientas y otros objetos pueden quedar atrapados en las piezas giratorias y causar lesiones graves.

## INDICACIONES DE SEGURIDAD

- ¡Precaución al trabajar con motores calientes, existe peligro de quemaduras!
- Retire la llave de encendido antes de la reparación, así evitará un arranque accidental del motor y los daños en el mismo y lesiones personales.
- Este manual pretende ser una información breve y en ningún caso sustituye a un manual de taller. Por favor, tome la información técnica como los valores de par de apriete, las instrucciones de desmontaje/montaje siempre de la literatura de servicio específica del vehículo.
- Después de realizar la reparación o antes de arrancar el motor, gire el motor como mínimo 2 vueltas a mano y compruebe de nuevo la sincronización.
- Gire el motor solo en el sentido de giro normal (en el sentido horario, salvo indicación de lo contrario)
- No utilice nunca las herramientas de ajuste para árboles de levas y cigüeñales como contrasoprote cuando afloje o apriete los pernos de las poleas de la correa, el árbol de levas o los piñones del cigüeñal. Esto puede dañar las herramientas y los componentes del motor. Utilice únicamente herramientas que sean adecuadas para este fin.

## PROTECCIÓN AMBIENTAL

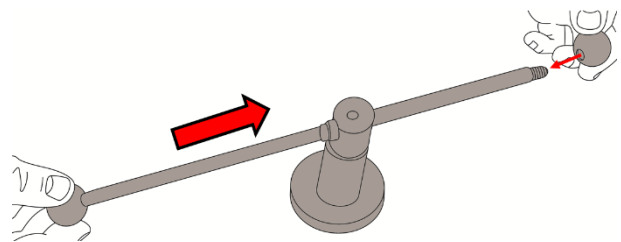
Recicle las sustancias no deseadas, en lugar de tirarlas a la basura. Embalajes deben clasificarse, llevarse a un punto de recogida de residuos y desecharse de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local de gestión de residuos sobre las posibilidades de reciclaje.



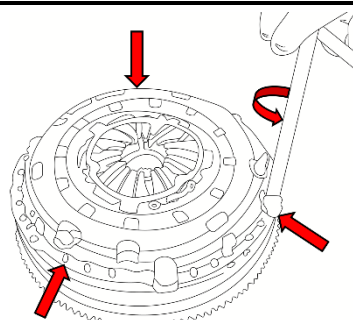
## DESMONTAJE

El uso de esta herramienta es básico también para desmontar embragues SAC. Al intentar desmontar un embrague SAC, el embrague se ajustará, causando problemas durante el proceso de montaje, acortando su vida útil y causando un montón de vibraciones. Siga estas instrucciones:

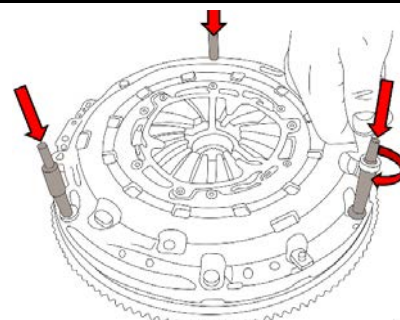
Monte el mango en el eje con rosca principal.



Desatornille 3 de los 6 tornillos en ángulo de 120°. (o 4 de 8 tornillos en ángulo de 90°)



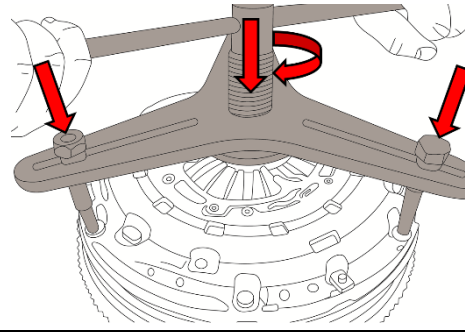
Monte los tornillos adecuados M6 o M7 o M8 (largos) suministrados con el kit.



**DESMONTAJE**

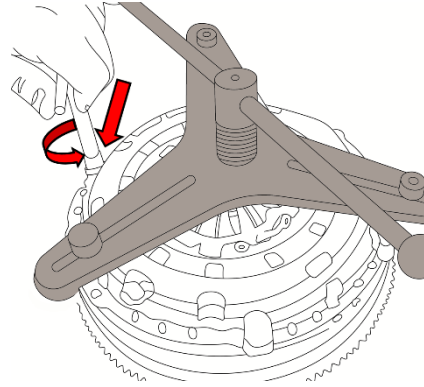
Instale la pinza especial (3 o 4 ganchos) y bloquéela con las tuercas de bloqueo M8.

Gire el mango de la pinza para comprimir el muelle de la tapa completamente.

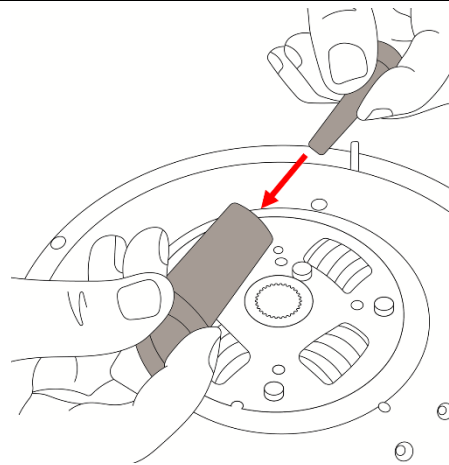


Ahora desatornille los tornillos de bloqueo de las ruedas restantes.

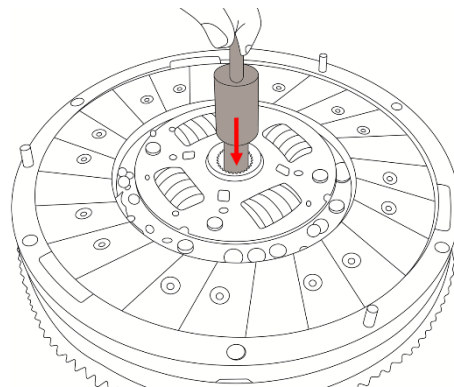
Quite las tuercas de bloqueo M8 de la pinza, luego la pinza y después los tres tornillos.. Ahora la placa de presión se suelta y el embrague toca la rueda, haciéndose más fácil desatornillar y quitar el embrague.

**MONTAJE**

Put the plate and the clutch mechanism on the flywheel.

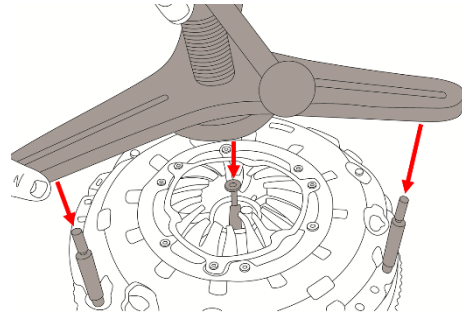


Centre the disk clutch using one of the suitable pin supplied.



**MONTAJE**

Coloque los tres tornillos de tamaño adecuado pero no los apriete, de otra forma puede dañar el sistema SAC.

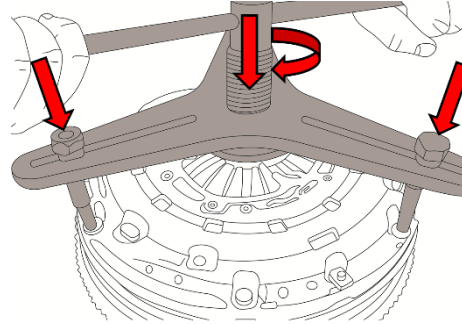


Instale la pinza especial y bloquéela con las tuercas de bloqueo M8.

Por favour note que la campana no está conectado a la rueda.

Gire el mango de la pinza para comprimir el muelle de la tapa completamente.  
Ahora la campana está cerca de la rueda.

Coloque y apriete los tornillos de bloqueo del embrague en la rueda.  
Libere la presión de la herramienta, y quite todas las partes.  
Monte ahora los tornillos restantes y finalice la operación.

**APUNTES**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

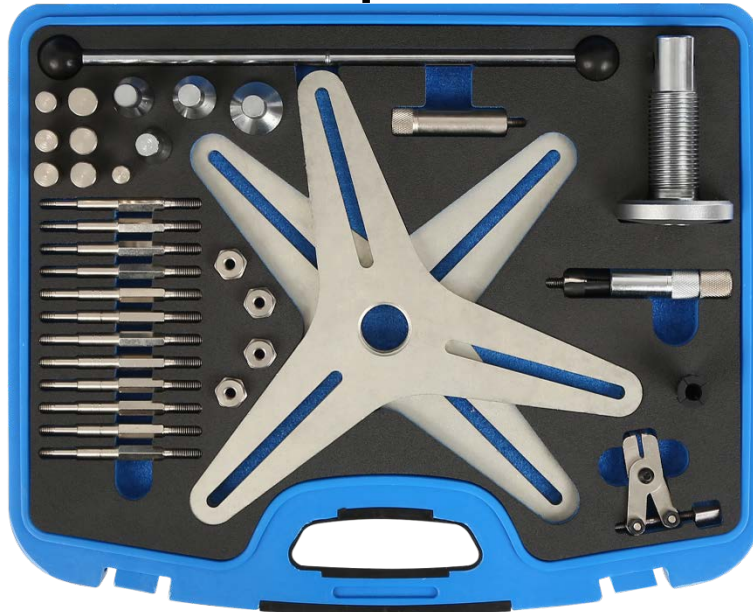
---

---

---



## Set di utensili per frizione SAC



### WERKZEUGE

perni di centraggio della frizione 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 23, 26, 28, 34 mm	bulloni di fissaggio M7 (x4) bulloni di fissaggio M8 (x4) dadi con bulloni di fissaggio M8 (x4)
mandrino di pressione	alloggiamento per perni di centraggio
arretratore	Mandrino portautensile di centraggio con cono
traversa a 4 braccia	Utensile di base di centraggio con dado di serraggio
traversa a 3 braccia	Utensile di base di centraggio con manicotto di presa
nottolo	coni di serraggio (x2)
bulloni di fissaggio M6 (x4)	

### ATTENZIONE

Leggere attentamente il manuale di istruzioni e le avvertenze di sicurezza contenute prima di utilizzare il prodotto. Utilizzare il prodotto correttamente, con cautela e solo per l'uso previsto. La mancata osservanza delle avvertenze di sicurezza può causare danni, lesioni e la perdita della garanzia. Conservare queste istruzioni in un luogo sicuro e asciutto per poterle consultare in seguito. Includere il manuale di istruzioni quando si trasferisce il prodotto a terzi.

### SCOPO D'USO

Questo strumento per il montaggio e lo smontaggio delle frizioni SAC è progettato per un'installazione e rimozione rapida e professionale delle frizioni SAC. Il set di attrezzi è adatto per quasi tutte le frizioni SAC con foratura a 3 e 4 fori dei seguenti produttori: Audi, Alfa Romeo, BMW, Mercedes, Opel, General Motors, Volvo, Volkswagen, Renault, ecc

Ulteriori informazioni sull'articolo e un elenco di motori e modelli adatti sono disponibili sul nostro sito web: [www.bgstechnic.com](http://www.bgstechnic.com)

### AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Mantenere i bambini e altre persone non autorizzate lontane dall'area di lavoro.
- Non consentire ai bambini di giocare con lo strumento o il suo imballaggio.
- Non utilizzare lo strumento se mancano parti o se è danneggiato.
- Utilizzare lo strumento solo per l'uso previsto.
- Non appoggiare mai strumenti conduttivi sulla batteria del veicolo. Pericolo di cortocircuito.

**AVVERTENZE DI SICUREZZA**

- Fare attenzione durante l'esecuzione di lavori sul motore in funzione. Indumenti larghi, attrezzi e altri oggetti possono essere catturati dalle parti in movimento e causare gravi lesioni.
- Fare attenzione durante i lavori su motori caldi, esiste il rischio di ustioni!
- Prima di effettuare riparazioni, rimuovere la chiave di accensione per evitare l'avvio accidentale del motore, danni al motore e lesioni.
- Questo manuale è solo un'informazione generale e non sostituisce in alcun modo un manuale di officina. Per informazioni tecniche come i valori di coppia e le istruzioni per lo smontaggio e il montaggio, consultare sempre la documentazione di servizio specifica per il veicolo.

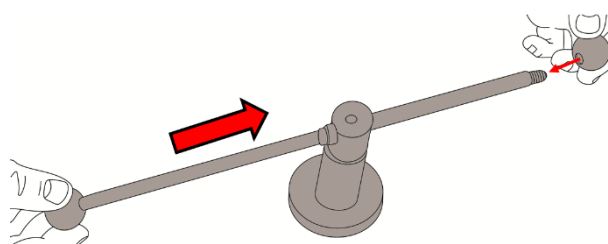
**PROTEZIONE AMBIENTALE**

Ricicla i materiali indesiderati invece di scartarli come rifiuti. Gli imballaggi devono essere selezionati, portati in un centro di riciclaggio e smaltiti in modo ecologico. Verificare con l'autorità locale per i rifiuti per le politiche di riciclaggio.

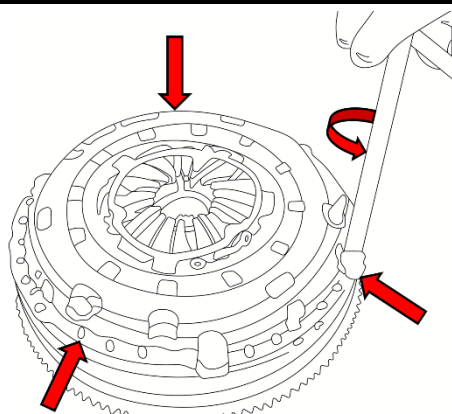
**SMONTAGGIO**

L'uso di questo speciale attrezzo per la frizione è essenziale anche per smontare le frizioni SAC. Infatti se noi proviamo a smontare una frizione SAC, la frizione si regolerà, causando problemi durante le operazioni di montaggio, avendo una minor durata e causando molte vibrazioni. Seguire queste istruzioni:

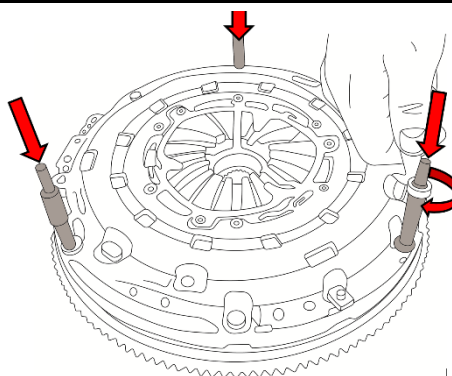
Montare l'impugnatura nella principale asta filettata.



Rimuovere 3 dei 6 bulloni dello spingidisco della frizione a 120° di distanza.  
(4 di 8 viti sfalsate di 90°)



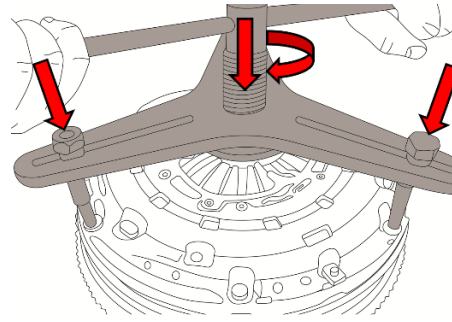
Montare le viti adatte M6 o M7 o M8 (estremità) fornite in questo set.



**SMONTAGGIO**

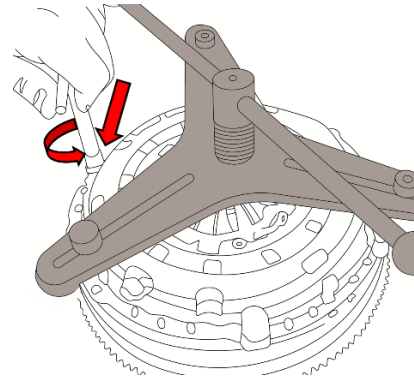
Installare l'attrezzo a morsetto speciale (3 o 4 manici) e chiuderli con viti di chiusura M8.

Ruotare l'impugnatura dell'attrezzo speciale per comprimere totalmente la molla a tazza

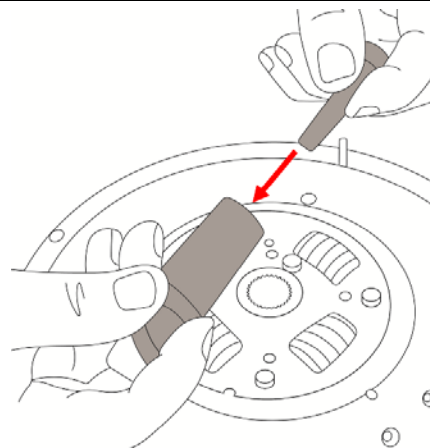


Svitare ora le viti di bloccaggio del volano rimanenti

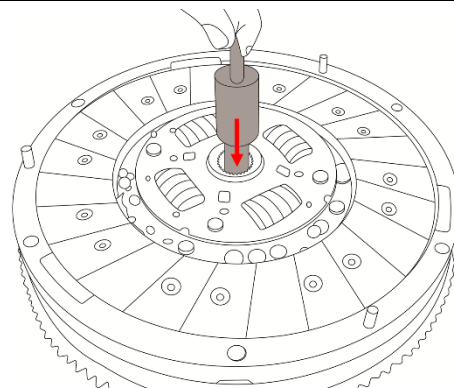
Rimuovere le viti di chiusura M8 dall'attrezzo speciale poi l'attrezzo speciale e le tre estremità. Ora la piastra di pressione si alza e la campana della frizione tocca il volano, diventando facile svitare e rimuovere la frizione

**MONTAGGIO**

Mettere la piastra e il meccanismo della frizione sul volano.

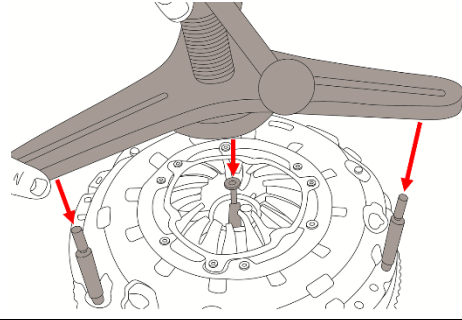


Centrare il disco della frizione usando uno dei perni adatti forniti.



**MONTAGGIO**

Inserire le tre estremità con il giusto filetto ma non stringere, altrimenti si danneggia il sistema SAC.

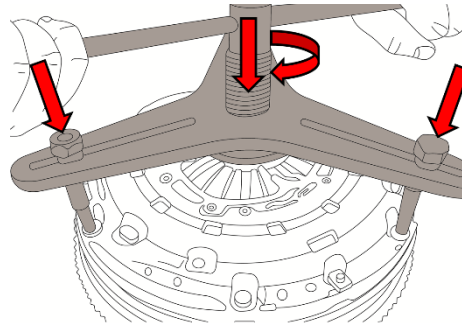


Installare l'attrezzo a morsetto speciale e chiuderlo con viti di chiusura M8.

Per favore notare che la campana non è connessa al volano.

Ruotare l'impugnatura dell'attrezzo speciale per comprimere la molla a tazza totalmente; Ora la campana è vicino al volano.

Posizionare e stringere le viti di serraggio della frizione al volano;  
Rilasciare la pressione dell'attrezzo, e rimuovere tutte le parti.  
Montare ora le tre viti rimanenti e finire l'operazione.

**NOTIZEN**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---