

# Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat 1.2 16V



## WERKZEUGE

- 1 Messadapter für Kolbenhöhe, zu verwenden wie OEM 1860992000
- 2 Nockenwellen-Justierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 1860985000
- 3 Spannrollen-Schlüssel, zu verwenden wie OEM 1860987000

## VERWENDUNGSZWECK

Dieser Werkzeugsatz dient zum Einstellen und Kontrollieren der Motorsteuerzeiten. Der Werkzeugsatz ist geeignet für folgende Modelle:

Hersteller	Modell	Motorcode	Jahr
Fiat	Fiat 500 1.2	169A4.000	2007
	Brava 1.2	182B2.000 - 188A5.000	
	Bravo 1.2 16V	182B2.000 - 188A5.000	1995-02
	Grande Punto 1.2	199A4.000	
	Idea 1.2	188A5.000	
	Idea 1.2 / 16V	188A5.000	
	Marea 1.2	182B2.000	
	Marea Weekend / Marengo 1.2	182B2.000	
	Palio Weekend 1.2 / 16V	188A5.000	1993-99
	Punto 1.2	176B9.000	1993-99
	Punto / Punto Classic 1.2 / 16V	188A5.000	1999
Lancia	Stilo 1.2	188A5.000	
	Ypsilon 1.2 / 16V	176B9.000 - 188A5.000	1996-03

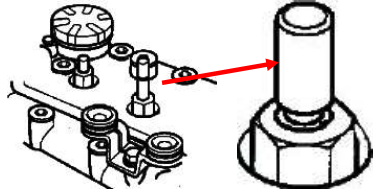
Weitere Infos zum Artikel und eine Liste der geeigneten Motoren und Modelle finden Sie auf unserer Internetseite: [www.bgstechnic.com](http://www.bgstechnic.com)

## SICHERHEITSHINWEISE

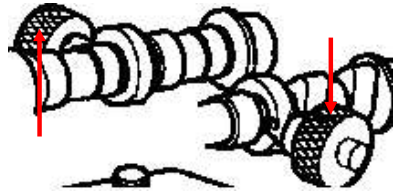
- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.
- Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben)

**VERWENDUNG**

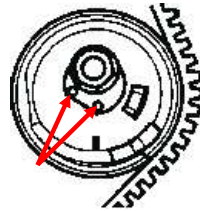
- 1 Messadapter für Kolbenhöhe (x2),  
zu verwenden wie OEM 1 860 992000



- 2 Nockenwellen-Justierwerkzeug (x2),  
zu verwenden wie OEM 1 860 985000



- 3 Spannrollen-Schlüssel,  
zu verwenden wie OEM 1 860 987000



1. Entfernen Sie die Zündkerzen und setzen Sie die Messadapter für Kolbenhöhe (1) in das Zündkerzengewinde von Zylindern 1 und 2 ein.
2. Drehen Sie die Kurbelwelle langsam bis die Kerben am Messadapter (1) übereinander stehen.
3. Achtung: Die Markierung auf der Kurbelwelle muss gegenüber dem Kurbelwellen-Positionssensor bleiben.
4. Falls notwendig die Kurbelwelle in die korrekte Position bringen.
5. Entfernen Sie die zwei blanken Deckel am Nockenwellenkasten.
6. Positionieren Sie das Nockenwellen-Ausrichtungswerkzeug (2) so, dass dieses in die Schlitze der Nockenwelle passt.
7. Sichern Sie das Werkzeug in dieser Stellung mit dem Handrad.
8. Es ist eventuell notwendig die Kurbelwelle eine Umdrehung weiter zu drehen, um alle Werkzeuge korrekt zu positionieren.
9. Nach Aufsetzen des neuen Zahnriemens muss die Spannrolle mit dem Spannrollenschlüssel (3) justiert werden.

## Engine Timing Tool Set for Fiat 1.2 16V



### TOOLS

- 1 Piston Height Adaptor (2), to be used as OEM 1860992000
- 2 Camshaft Adjusting Tools (2), to be used as OEM 1860985000
- 3 Tension Adjustment Wrench, to be used as OEM 1860987000

### INTENDED USE

This tool is used to check and adjust the engine timing. The set is suitable for following models:

Manufacturer	Model	Engine Code	Year
Fiat	Fiat 500 1.2	169A4.000	2007
	Brava 1.2	182B2.000 - 188A5.000	
	Bravo 1.2 16V	182B2.000 - 188A5.000	1995-02
	Grande Punto 1.2	199A4.000	
	Idea 1.2	188A5.000	
	Idea 1.2 / 16V	188A5.000	
	Marea 1.2	182B2.000	
	Marea Weekend / Marengo 1.2	182B2.000	
	Palio Weekend 1.2 / 16V	188A5.000	1993-99
	Punto 1.2	176B9.000	1993-99
	Punto / Punto Classic 1.2 / 16V	188A5.000	1999
Stilo 1.2	188A5.000		
Lancia	Ypsilon 1.2 / 16V	176B9.000 - 188A5.000	1996-03

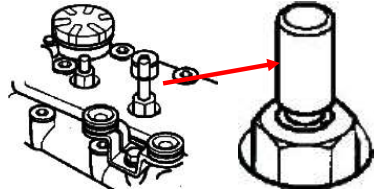
More information regarding this item and a list of suitable engines and models can be found on our website: [www.bgstechnic.com](http://www.bgstechnic.com)

### SAFETY ADVICE

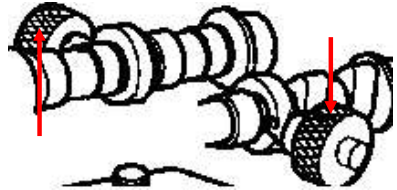
- DO NOT use the set if any parts are missing or damaged.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Keep children and other unauthorised persons away from the working area.
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- This manual is just brief information and will not replace a garage handbook.
- Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.
- Turn the engine in the normal direction (clockwise unless stated otherwise).

**OPERATION**

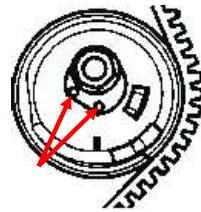
- 1 Piston Height Adaptor (2),  
to be used as OEM 1 860 992000



- 2 Camshaft Adjusting Tools (2),  
to be used as OEM 1 860 985000



- 3 Tension Adjustment Wrench,  
to be used as OEM 1 860 987000



1. Remove the spark plugs and screw the piston height adaptors into the spark-plug ports of cylinders one and two.
2. Slowly turn the crankshaft until the notches (1) on the centre rod aligns on each adaptor stem.
3. Important: The dowel pin on the crankshaft must remain opposite the crankshaft position sensor.
4. If necessary re-fit the crankshaft pulley.
5. Remove the two blanking plugs from the camshaft casing.
6. Press the centre pin of the camshaft tool into the alignment slot of the camshaft (2).
7. Secure in place with the threaded hand wheel.
8. It may be necessary to remove the tools and turn the crankshaft one revolution until the tools correctly engage.
9. After fitting the new timing belt, the tensioner pulley must be turned to the maximum position by using the wrench (3).

## Coffret de calage pour Fiat 1.2 16V



### OUTILS

- 1 Adaptateur de mesure pour hauteur de piston, à utiliser comme OEM 1860992000
- 2 Outil de réglage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM 1860985000
- 3 Clé pour rouleau tendeur, à utiliser comme OEM 1860987000

### UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils permet de régler et de contrôler le calage du moteur. Le jeu d'outils convient pour les modèles suivants :

Fabricant	Modèle	Code moteur	Année
Fiat	Fiat 500 1,2	169A4.000	2007
	Brava 1,2	182B2.000 - 188A5.000	
	Bravo 1,2 16V	182B2.000 - 188A5.000	1995-02
	Grande Punto 1,2	199A4.000	
	Idea 1,2	188A5.000	
	Idea 1,2/16V	188A5.000	
	Marea 1,2	182B2.000	
	Marea Weekend/Marengo 1,2	182B2.000	
	Palio Weekend 1,2 / 16V	188A5.000	1993-99
	Punto 1,2	176B9.000	1993-99
	Punto/Punto Classic 1,2/16V	188A5.000	1999
Stilo 1,2	188A5.000		
Lancia	Ypsilon 1,2/16V	176B9.000 - 188A5.000	1996-03

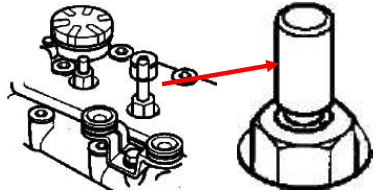
D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : [www.bgstechnic.com](http://www.bgstechnic.com)

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

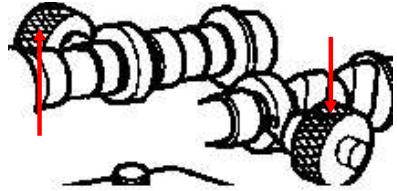
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements amples et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier.
- Consultez toujours la littérature de service spécifique du véhicule, vous y trouverez les données techniques comme les valeurs du couple, informations de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)

**UTILISATION**

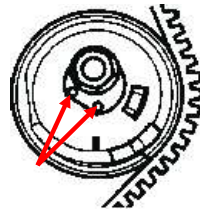
- 1 Adaptateur de mesure pour hauteur de piston (x2),  
à utiliser comme OEM 1 860 992000



- 2 Outil de réglage d'arbre à cames (x2),  
à utiliser comme OEM 1 860 985000



- 3 Clé pour rouleau tendeur,  
à utiliser comme OEM 1 860 987000



1. Retirez les bougies d'allumage et introduisez les adaptateurs de mesure de la hauteur du piston (1) dans le filetage des bougies des cylindres 1 et 2.
2. Tournez lentement le vilebrequin jusqu'à ce que les encoches de l'adaptateur de mesure (1) soient alignées.
3. Attention : La marque sur le vilebrequin doit rester opposée au capteur de position du vilebrequin.
4. Si nécessaire, mettez le vilebrequin à la bonne position.
5. Retirez les deux couvercles lisses du carter de l'arbre à cames.
6. Positionnez l'outil d'alignement d'arbre à cames (2) de manière à ce qu'il s'insère dans les rainures de l'arbre à cames.
7. Fixez l'outil dans cette position avec le volant manuel.
8. Il peut être nécessaire de tourner le vilebrequin d'un tour de plus pour positionner correctement tous les outils.
9. Après le montage de la courroie crantée neuve, le rouleau de tension doit être réglé à l'aide de la clé de serrage (3).

# Juego de calado de distribución para Fiat 1.2 16V



## HERRAMIENTAS

- 1 Herramienta para ajuste de la altura del pistón, para ser utilizada como OEM 1860992000
- 2 Herramienta de alineación del árbol de levas, para ser utilizada como OEM 1860985000
- 3 Llave de la polea tensora, para ser utilizada como OEM 1860987000

## USO PREVISTO

Este kit de herramientas sirve para ajustar y comprobar la sincronización del motor. El juego de herramientas es adecuado para los siguientes modelos:

Fabricante	Modelo	Código del motor	Año
Fiat	Fiat 500 1.2	169A4.000	2007
	Brava 1.2	182B2.000 - 188A5.000	
	Bravo 1.2 16V	182B2.000 - 188A5.000	1995-02
	Grande Punto 1.2	199A4.000	
	Idea 1.2	188A5.000	
	Idea 1.2 / 16V	188A5.000	
	Marea 1.2	182B2.000	
	Marea Weekend / Marengo 1.2	182B2.000	
	Palio Weekend 1.2 / 16V	188A5.000	1993-99
	Punto 1.2	176B9.000	1993-99
	Punto / Punto Classic 1.2 / 16V	188A5.000	1999
Lancia	Ypsilon 1.2 / 16V	176B9.000 - 188A5.000	1996-03

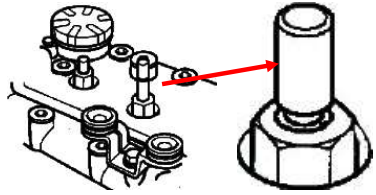
Encontrará más información sobre el artículo y una lista de los motores y modelos adecuados en nuestra página web: [www.bgstechnic.com](http://www.bgstechnic.com)

## INDICACIONES DE SEGURIDAD

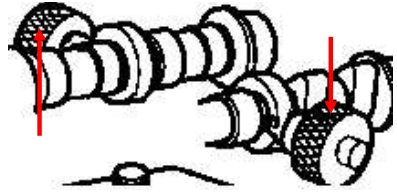
- No utilice la herramienta si faltan piezas o están dañadas.
- Nunca deposite la herramienta sobre la batería del vehículo. Peligro de cortocircuito.
- Precaución al trabajar con motores en marcha. La ropa holgada, herramientas y otros objetos pueden quedar atrapados en las piezas giratorias y causar lesiones graves.
- Mantenga a los niños y otras personas no autorizadas lejos del área de trabajo.
- ¡Precaución al trabajar con motores calientes, existe peligro de quemaduras!
- Retire la llave de encendido antes de la reparación, así evitará un arranque accidental del motor y los daños en el mismo que podrían producirse en consecuencia.
- Este manual pretende ser una información breve y en ningún caso sustituye a un manual de taller.
- Utilice siempre una documentación de servicio específica del vehículo para consultar la información técnica como valores de par de apriete, instrucciones de desmontaje/montaje, etc.
- Después de realizar la reparación o antes de arrancar el motor, gire el motor como mínimo 2 vueltas a mano y compruebe de nuevo la sincronización.
- Gire el motor solo en el sentido de giro normal (en el sentido horario, salvo indicación de lo contrario)

**APLICACIÓN:**

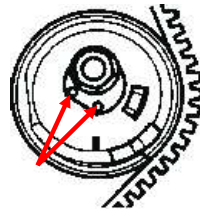
- 1 Adaptador de medición de la altura del pistón (x2), para ser utilizado como OEM 1 860 992000



- 2 Herramienta de ajuste del árbol de levas (x2), para ser utilizado como OEM 1 860 985000



- 3 Llave de la polea tensora, para ser utilizada como OEM 1 860 987000



1. Retire las bujías e inserte los adaptadores de altura del pistón (1) en las roscas de las bujías de los cilindros 1 y 2.
2. Gire lentamente el cigüeñal hasta que las muescas del adaptador de medición (1) estén alineadas.
3. Atención: La marca en el cigüeñal debe permanecer opuesta al sensor de posición del cigüeñal.
4. Si es necesario, mueva el cigüeñal a la posición correcta.
5. Retire las dos cubiertas brillantes en la caja del árbol de levas.
6. Coloque la herramienta de alineación del árbol de levas (2) de modo que encaje en las ranuras del árbol de levas.
7. Asegure la herramienta en esta posición con el volante.
8. Puede ser necesario girar el cigüeñal una vuelta más para posicionar correctamente todas las herramientas.
9. Después de colocar la nueva correa dentada, debe ajustarse el rodillo tensor con la llave de la polea tensora (3).