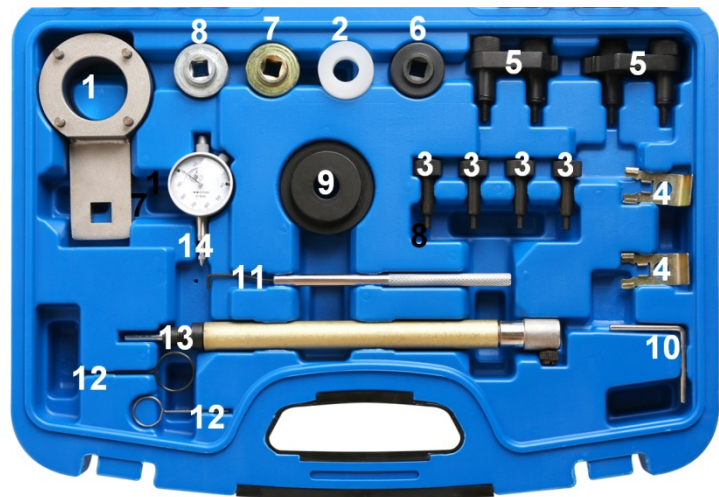


Motor-Einstellsatz für VAG 1.8 / 2.0L FSI / TFSI

WERKZEUGE

- 1 Kurbelwellen-Gegenhaltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10355
- 2 Kurbelwellen-Druckstück, zu verwenden wie OEM T10368
- 3 Nockenwellen-Arretierbolzen, zu verwenden wie OEM T40196
- 4 Kettenspanner-Arretierklammer, zu verwenden wie OEM T40267
- 5 Kettenrad-Blockierwerkzeug, zu verwenden wie OEM T40271
- 6 Spezialeinsatz für Nockenwellenventil, zu verwenden wie OEM T10352
- 7 Spezialeinsatz für Nockenwellenventil, zu verwenden wie OEM T10352/1
- 8 Spezialeinsatz für Nockenwellenventil, zu verwenden wie OEM T10352/2
- 9 Kurbelwellen-Druckstück, zu verwenden wie OEM T10354
- 10 Arretierstift für Keilrippenriemenspanner, zu verwenden wie OEM T10060A
- 11 Kettenspanner-Werkzeug (Ölpumpe), zu verwenden wie OEM T40265
- 12 Kettenspanner-Arretierstift, zu verwenden wie OEM T40011
- 13 Messuhr-Halter, zu verwenden wie OEM T10170
- 14 Messuhr, 1/100 mm



VERWENDUNGSZWECK

Dieser Werkzeugsatz dient zum Einstellen und Überprüfen der Motorsteuerzeiten an 1.8L und 2.0L FSI / TFSI Motoren mit Motorcode CDHB - CDNC - CFKA - CDNB (z.B. Audi A4 / A5 ab 2008 / A6 ab 2012).

Weitere Infos zum Artikel und eine Liste der geeigneten Motoren und Modelle finden Sie auf unserer Internetseite: www.bgstechnic.com

SICHERHEITSHINWEISE

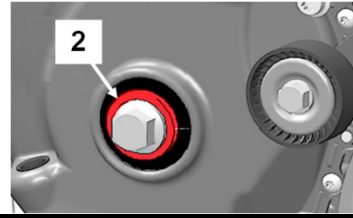
- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Verwenden Sie das Werkzeug nur für den vorgesehenen Zweck.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und schwere Verletzungen verursachen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch, verwenden Sie immer fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben)

VERWENDUNG

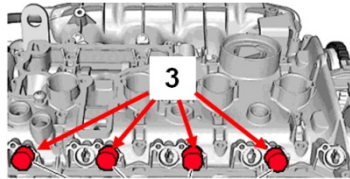
Kurbelwellen-Gegenhaltewerkzeug (1x)
zu verwenden wie OEM T10355



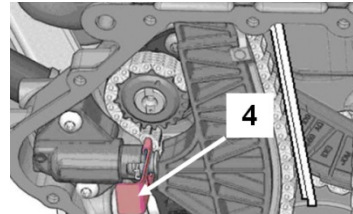
Kurbelwellen-Druckstück (1x)
zu verwenden wie OEM T10368



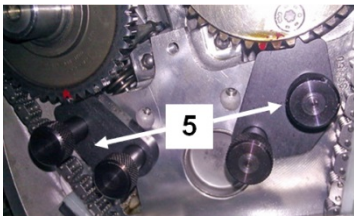
Nockenwellen-Arretierbolzen (4x)
zu verwenden wie OEM T40196



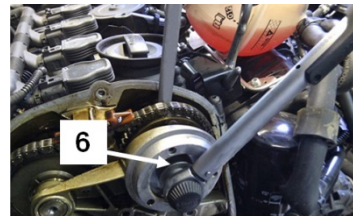
Kettenspanner-Arretierklammern (2x)
zu verwenden wie OEM T40267



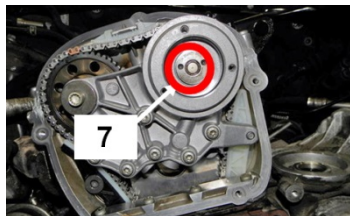
Kettenrad-Blockierwerkzeuge (2x)
zu verwenden wie OEM T40271



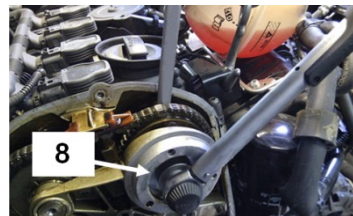
Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x)
zu verwenden wie OEM T10352



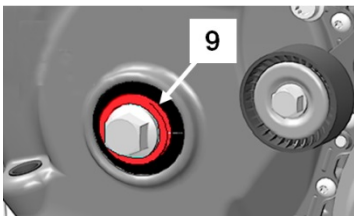
Spezialeinsatz für ockenwellenventil (1x)
zu verwenden wie OEM T10352/1



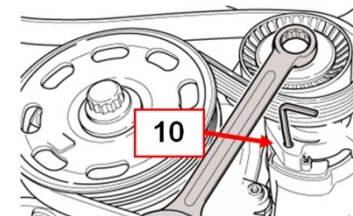
Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x)
zu verwenden wie OEM T10352/2



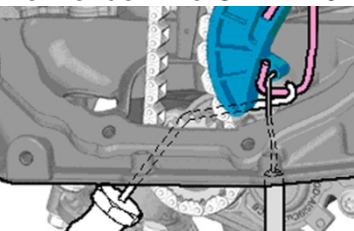
Kurbelwellen-Druckstück (1x)
zu verwenden wie OEM T10354



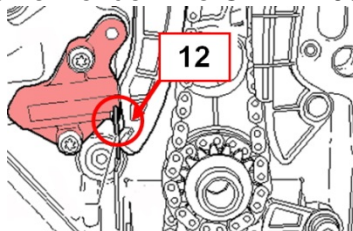
Arretierstift für Keilrippenriemenspanner (1x)
zu verwenden wie OEM T10060A



Kettenspanner-Werkzeug (Ölpumpe) (1x)
zu verwenden wie OEM T40265



Kettenspanner-Arretierstift (1x)
zu verwenden wie OEM T40011

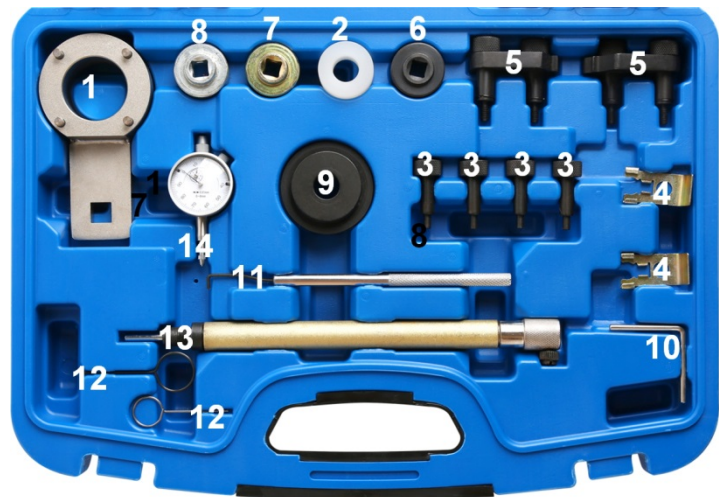


Engine Timing Tool Set for VAG 1.8 / 2.0L FSI / TFSI

TOOLS

- 1 Crankshaft Counterholding Tool, to be used as OEM T10355
- 2 Crankshaft Thrust Piece, to be used as OEM T10368
- 3 Camshaft Locking Bolts, to be used as OEM T40196
- 4 Chain Tensioner Locking Clips, to be used as OEM T40267

- 5 Chain Sprocket Locking Tools, to be used as OEM T40271
- 6 Camshaft Control Valve Tool, to be used as OEM T10352
- 7 Camshaft Control Valve Tool, to be used as OEM T10352/1
- 8 Camshaft Control Valve Tool, to be used as OEM T10352/2
- 9 Crankshaft Thrust Piece, to be used as OEM T10354
- 10 Belt Tensioner Locking Pin, to be used as OEM T10060A
- 11 Chain Tensioner Tool (Oil pump), to be used as OEM T40265



- 12 Chain Tensioner Locking Pin, to be used as OEM T40011
- 13 Gauge Holder, to be used as OEM T10170
- 14 Dial gauge, 1/100 mm

GENERAL INFORMATION

This tool set is designed for checking and setting the engine timing on 1.8L & 2.0L FSI / TFSI engines with engine code CDHB - CDNC - CFKA - CDNB (e.g. Audi A4 / A5 from 2008 / A6 from 2012).

More information regarding this item and a list of suitable engines and models can be found on our website: www.bgstechnic.com

SAFETY ADVICE

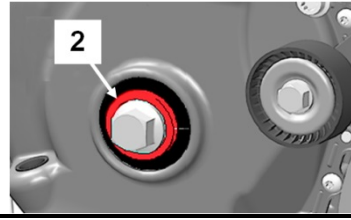
- Do not use the tool if parts are missing or damaged.
- Use the tool for the intended purpose only.
- Never place the tool on the vehicle battery. There is a risk of a short circuit.
- Be careful when working with the engine running. Loose clothing, tools and other objects can be caught by rotating parts and cause serious injury.
- Keep children and other unauthorized persons away from the work area.
- Be careful when working on hot engines because of the risk of burn injuries.
- If you remove the ignition key before repairing, you can prevent the engine from being started accidentally and resulting in engine damage.
- This manual serves as a brief guide and does not replace a workshop manual. Always refer to the vehicle-specific service literature, particularly the technical data such as torque values and instructions for disassembly/assembly, etc.
- After repair or before starting the engine, turn a minimum of 2 turns by hand and check the timing again.
- Turn the engine only in the normal direction of rotation (clockwise unless otherwise specified)

APPLICATION

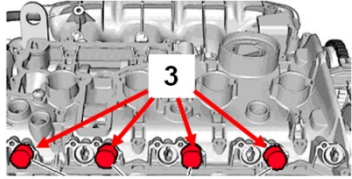
Crankshaft Counterholding Tool (1x)
to be used as OEM T10355



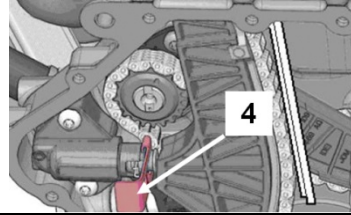
Crankshaft Thrust Piece (1x)
to be used as OEM T10368



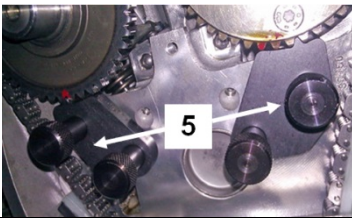
Camshaft Locking Bolts (4x)
to be used as OEM T40196



Chain Tensioner Locking Clips (2x)
to be used as OEM T40267



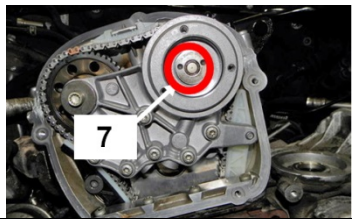
Chain Sprocket Locking Tools (2x)
to be used as OEM T40271



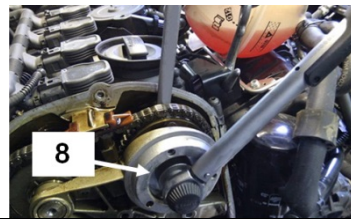
Camshaft Control Valve Tool (1x)
to be used as OEM T10352



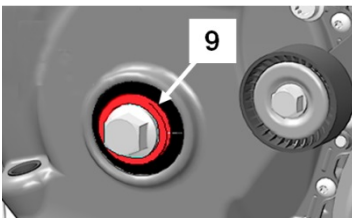
Camshaft Control Valve Tool (1x)
to be used as OEM T10352/1



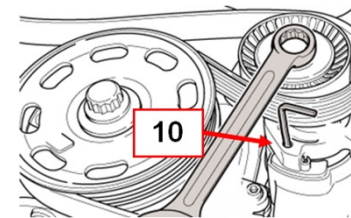
Camshaft Control Valve Tool (1x)
to be used as OEM T10352/2



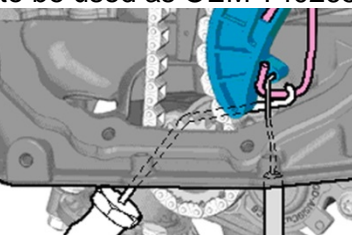
Crankshaft Thrust Piece (1x)
to be used as OEM T10354



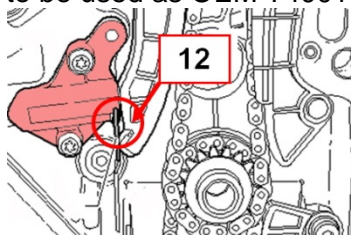
Belt Tensioner Locking Pin (1x)
to be used as OEM T10060A



Chain Tensioner Tool (Oil pump) (1x)
to be used as OEM T40265



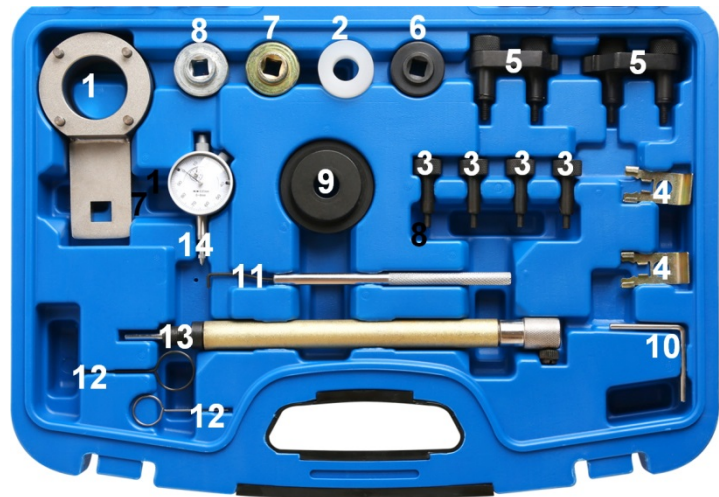
Chain Tensioner Locking Pin (1x)
to be used as OEM T40011



Coffret de calage pour VAG 1.8 / 2.0L FSI / TFSI

OUTILS

- 1 Outil de contre-appui de vilebrequin, à utiliser comme OEM T10355
- 2 Pièce de pression pour vilebrequin, à utiliser comme OEM T10368
- 3 Boulon de calage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM T40196
- 4 Pince de calage du tendeur de chaîne, à utiliser comme OEM T40267
- 5 Outil de calage de pignon de chaîne à utiliser comme OEM T40271
- 6 Douille spéciale pour la soupape de l'arbre à cames, à utiliser comme OEM T10352
- 7 Douille spéciale pour la soupape de l'arbre à cames, à utiliser comme OEM T10352/1
- 8 Douille spéciale pour la soupape de l'arbre à cames, à utiliser comme OEM T10352/2
- 9 Pièce de pression pour vilebrequin, à utiliser comme OEM T10354
- 10 Goupille de calage pour tendeur de courroie en V, à utiliser comme OEM T10060A
- 11 Outil tendeur de chaîne (pompe à huile), à utiliser comme OEM T40265
- 12 Goupille de calage du tendeur de chaîne, à utiliser comme OEM T40011
- 13 Support de comparateur, à utiliser comme OEM T10170
- 14 Comparateur, 1/100 mm



UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils permet de contrôler et de régler les temps de distribution du moteur, sur des moteurs de 1,8 L et 2,0 L FSI/TFSI, avec les codes moteur CDHB - CDNC - CFKA - CDNB (par ex. Audi A4 / A5 à partir de 2008 / A6 à partir de 2012).

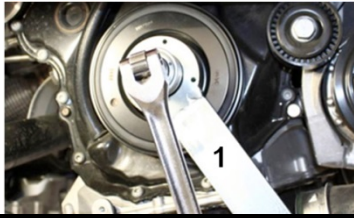
D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

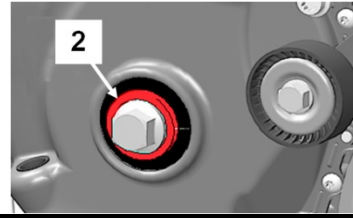
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et vérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)

UTILISATION

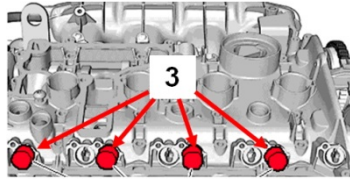
1 outil de contre-appui de vilebrequin
à utiliser comme OEM T10355



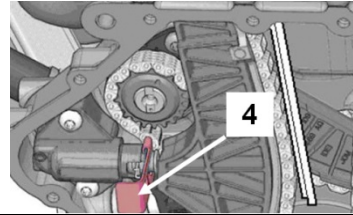
1 pièce de pression pour vilebrequin
à utiliser comme OEM T10368



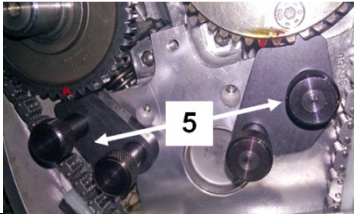
4 goupilles de blocage de l'arbre à cames
à utiliser comme OEM T40196



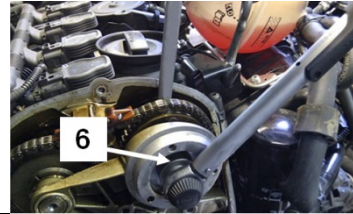
2 pinces de calage du tendeur de chaîne
à utiliser comme OEM T40267



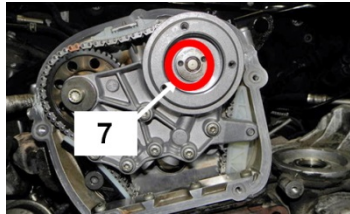
2 outils de blocage de pignon de chaîne
à utiliser comme OEM T40271



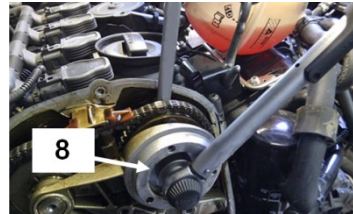
1 douille spéciale pour la soupape de l'arbre à cames
à utiliser comme OEM T10352



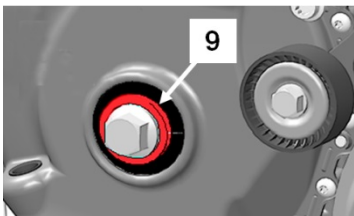
1 douille spéciale pour la soupape de l'arbre à cames
à utiliser comme OEM T10352/1



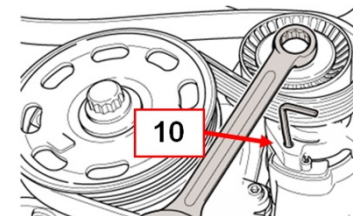
1 douille spéciale pour la soupape de l'arbre à cames
à utiliser comme OEM T10352/2



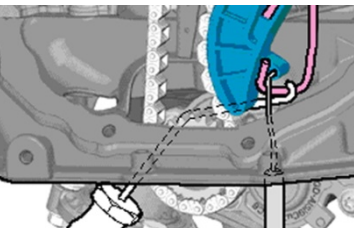
1 pièce de pression pour vilebrequin
à utiliser comme OEM T10354



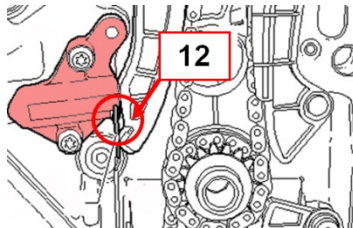
1 goupille de verrouillage pour tendeur de courroie en V
à utiliser comme OEM T10060A



1 outil tendeur de chaîne (pompe à huile)
à utiliser comme OEM T40265



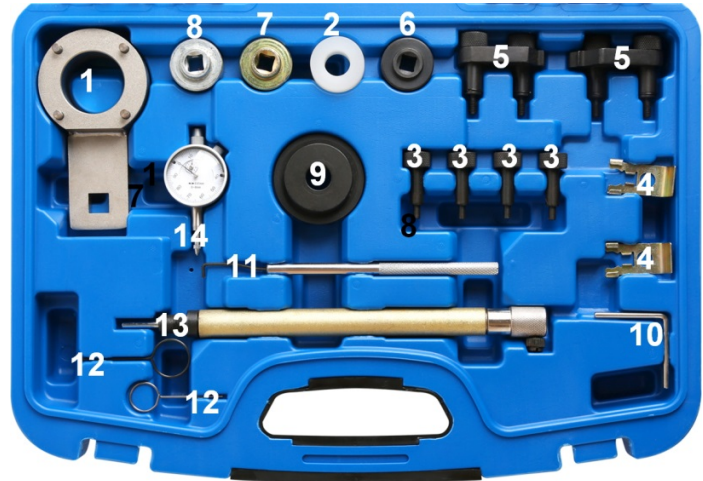
1 goupille de calage du tendeur de chaîne
à utiliser comme OEM T40011



Juego de calado de distribución para VAG 1.8 / 2.0L FSI / TFSI

HERRAMIENTAS

- 1 Herramienta de bloqueo del cigüeñal, para ser utilizado como OEM T10355
- 2 Pieza de presión del cigüeñal, para ser utilizado como OEM T10368
- 3 Perno de bloqueo del árbol de levas, para ser utilizado como OEM T40196
- 4 Clips de cierre de tensor de cadena, para ser utilizado como OEM T40267
- 5 Herramienta de bloqueo del piñón, para ser utilizado como OEM T40271
- 6 Vaso especial para válvula del árbol de levas, para ser utilizado como OEM T10352
- 7 Vaso especial para válvula del árbol de levas, para ser utilizado como OEM T10352/1
- 8 Vaso especial para válvula del árbol de levas, para ser utilizado como OEM T10352/2
- 9 Pieza de presión del cigüeñal, para ser utilizado como OEM T10354
- 10 Pasador de bloqueo para tensor del alternador, para ser utilizado como OEM T10060A



- 11 Herramienta de tensor de cadena (bomba de aceite), para ser utilizado como OEM T40265
- 12 Pasador de bloqueo de tensor de cadena, para ser utilizado como OEM T40011
- 13 Soporte de manómetro, para ser utilizado como OEM T10170
- 14 Manómetro, 1/100 mm

USO PREVISTO

Este juego de herramientas sirve para ajustar y comprobar la sincronización del motor en motores FSI / TFSI 1.8L y 2.0L con código de motor CDHB - CDNC - CFKA - CDN B (p. ej., Audi A4 / A5 desde 2008 / A6 desde 2012).

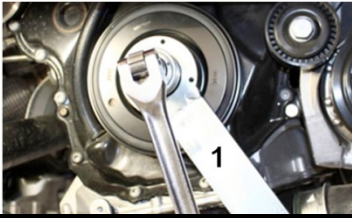
Encontrará más información sobre el artículo y una lista de los motores y modelos adecuados en nuestra página web: www.bgstechnic.com

INDICACIONES DE SEGURIDAD

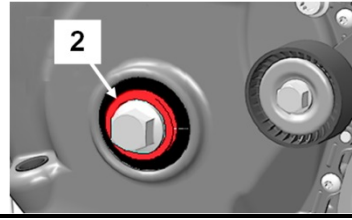
- No utilice la herramienta si faltan piezas o están dañadas.
- Utilice la herramienta solo para el fin previsto.
- Nunca deposite la herramienta sobre la batería del vehículo. Peligro de cortocircuito.
- Precaución al trabajar con motores en marcha. La ropa holgada, herramientas y otros objetos pueden quedar atrapados en las piezas giratorias y causar lesiones graves.
- Mantenga a los niños y otras personas no autorizadas lejos del área de trabajo.
- ¡Precaución al trabajar con motores calientes, existe peligro de quemaduras!
- Retire la llave de encendido antes de la reparación, así evitará un arranque accidental del motor y los daños en el mismo que podrían producirse en consecuencia.
- Este manual sirve para proporcionar una breve información y no sustituye en modo alguno a un manual del taller, utilice siempre la documentación de servicio específica del vehículo, que contiene indicaciones técnicas como los valores de par, las instrucciones de desmontaje/montaje, etc. que puede consultar.
- Después de realizar la reparación o antes de arrancar el motor, gire el motor como mínimo 2 vueltas a mano y compruebe de nuevo la sincronización.
- Gire el motor solo en el sentido de giro normal (en el sentido horario, salvo indicación de lo contrario)

APLICACIÓN

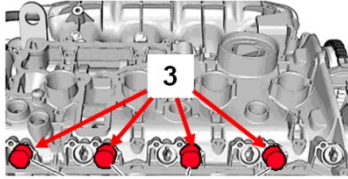
Herramienta de bloqueo del cigüeñal (1x)
para ser utilizado como OEM T10355



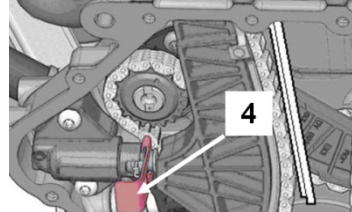
Pieza de presión del cigüeñal (1x)
para ser utilizado como OEM T10368



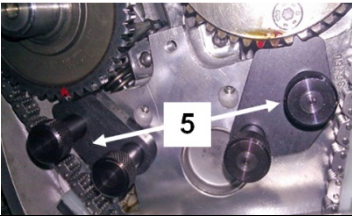
Perno de bloqueo del árbol de levas (4x)
para ser utilizado como OEM T40196



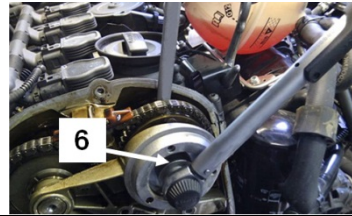
Clips de cierre de tensor de cadena (2x)
para ser utilizado como OEM T40267



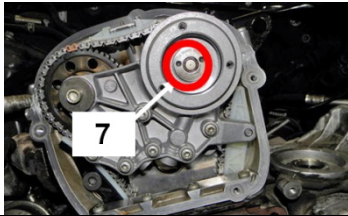
Herramienta de bloqueo del piñón (2x)
para ser utilizado como OEM T40271



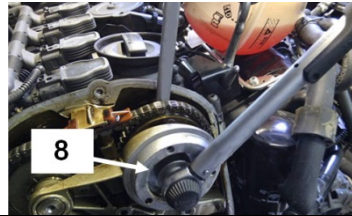
Vaso especial para válvula del árbol de levas
(1x) para ser utilizado como OEM T10352



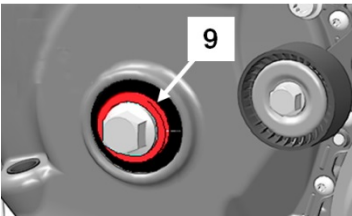
Vaso especial para válvula del árbol de levas
(1x) para ser utilizado como OEM T10352/1



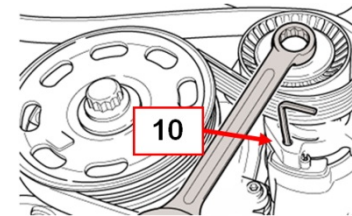
Vaso especial para válvula del árbol de levas
(1x) para ser utilizado como OEM T10352/2



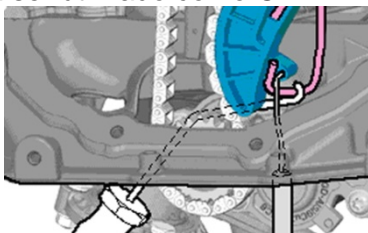
Pieza de presión del cigüeñal (1x)
para ser utilizado como OEM T10354



Pasador de bloqueo para tensor (1x)
para ser utilizado como OEM T10060A



Herramienta de tensor de cadena (1x)
para ser utilizado como OEM T40265



Pasador de bloqueo de tensor de cadena
(1x) para ser utilizado como OEM T40011

