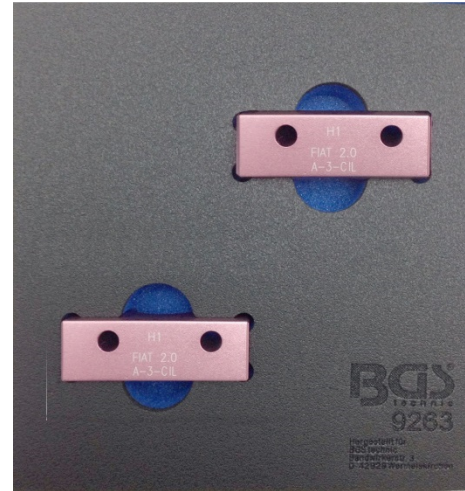


Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Fiat Bravo/Brava/Marea 2,0L 20V

Einlassnockenwellen-Einstellwerkzeug
für Einlassnocken 3. Zylinder
markiert mit A-3-CIL

Auslassnockenwellen-Einstellwerkzeug
für Auslassnocken 2. Zylinder
markiert mit S-2-CIL

zu verwenden wie OEM 1860892/ 1&2



ALLGEMEIN

Der Werkzeugsatz dient dem Einstellen / Überprüfen der Motorsteuerzeiten an folgenden Modellen:

Hersteller	Modell	Motor
Fiat	Bravo	2,0L 20V 5-Zylinder
	Brava	
	Marea	

SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.
- Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Aus dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Verwenden Sie keine Reinigungsmittel zum Reinigen von Zahnriemen, Zahnrädern oder Rollen
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben)

ACHTUNG

Einstellwerkzeuge niemals als Gegenhalter beim Lösen oder Festziehen von z.B. Nockenwellen-, Kurbelwellen oder Ausgleichswellenrädern verwenden. Benutzen Sie ausschließlich ein Gegenhaltewerkzeug für diesen Zweck, andernfalls können Werkzeuge oder Motorbauteile beschädigt werden.

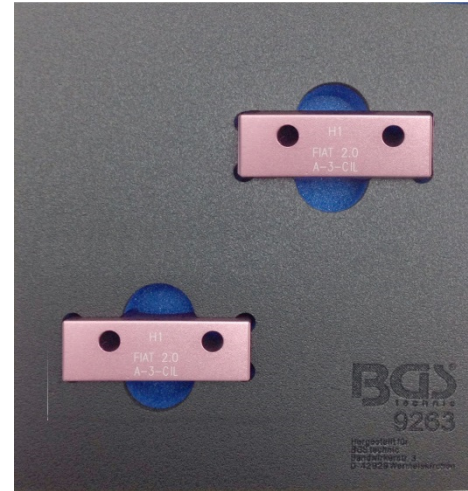


Camshaft Locking Tool Set for Fiat Bravo/Brava/Marea 2.0l 20V

Inlet Camshaft Locking Tool
for Inlet Cam Cylinder 3
marked with A-3-CIL

Exhaust Camshaft Locking Tool
for Exhaust Cam Cylinder 2
marked with S-2-CIL

to be used as OEM 1860892/ 1&2



GENERAL

This Timing Tool Set is made for checking / adjusting the engine timing on following models:

Manufacturer	Model	Engine
Fiat	Bravo	2.0l 20V 5-Cylinder
	Brava	
	Marea	

SAFETY ADVICE

- DO NOT use the set if any parts are missing or damaged.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Keep children and other unauthorised persons away from the working area.
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- This manual is just brief information and will not replace a garage handbook.
- Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.
- Do not use cleaning fluids on belts, sprockets or rollers
- Turn the engine in the normal direction (clockwise unless stated otherwise)

ATTENTION

Do not use setting tools as a counterholder tool when loosening or tightening the camshafts, crankshafts or balance shaft wheels. Use only a holding tool for this purpose, otherwise setting tools or engine components may be damaged.

