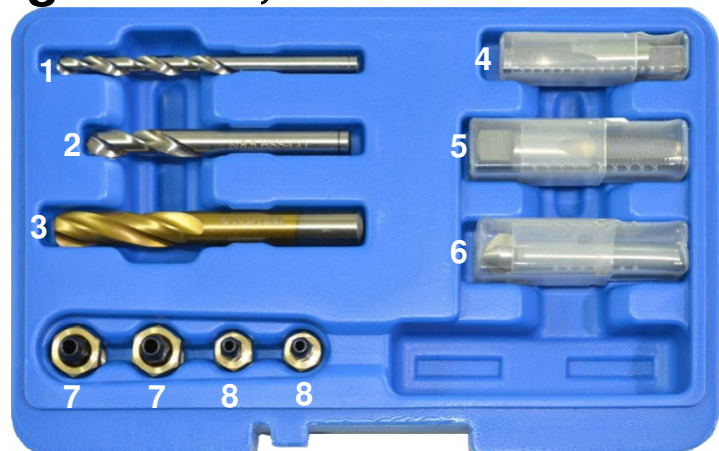


Universal Reparatur-Satz für Bremsattel-Entlüftungsventile, 1/4" & 1/8" NPT

INHALT

- 1 Spiralbohrer, 6,0 mm, HSS
- 2 Spiralbohrer, 8,5 mm, HSS
- 3 Aufbohrer, 11 mm, Titan nitriert
- 4 Gewindebohrer, 1/8" x 27 NPT, HSS
- 5 Gewindebohrer, 1/4" x 18 NPT, HSS
- 6 Senker, 90°, HSS
- 7 Ventil-Einsätze: 1/4" NPT (2 Stk.)
- 8 Ventil-Einsätze: 1/8" NPT (2 Stk.)



ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Dieser Reparatursatz dient zum Ausbohren abgerissener und defekter Entlüftungsventile. Bei der Reparatur wird das komplett Ventil inklusive Gewinde ausgebohrt, ein neues Gewinde angefertigt und durch eine Gewindebuchse mit neuem Entlüftungsventil ersetzt. Der Reparatursatz ist geeignet für viele Fahrzeugtypen wie z.B. Audi, VW, Opel, etc.

ANWENDUNG

1/8" Entlüftungsventil-Einsatz

1. Original Entlüftungsventil mit 6 mm Spiralbohrer ausbohren und mit 8,5 mm Spiralbohrer aufbohren.
2. 90° Senker auswählen und Bohrung mit Senker bearbeiten.
3. 1/8" Gewindeschneider auswählen und ein Gewinde für den 1/8" Ventileinsatz anfertigen.
4. 1/8" Ventileinsatz mit Gewindedichtmittel in das Gewinde einsetzen und festziehen (s. Abb.).

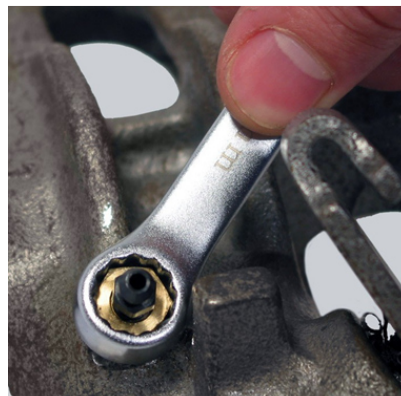
1/4" Entlüftungsventil-Einsatz

1. Original Entlüftungsventil mit 6 mm Spiralbohrer ausbohren und mit 8,5 mm Spiralbohrer aufbohren.
2. Mit dem 11 mm Aufbohrer die Bohrung vergrößern.
3. 90° Senker auswählen und Bohrung mit Senker bearbeiten.
4. 1/8" Gewindeschneider auswählen und neues Gewinde für den 1/8" Ventileinsatz anfertigen.
5. 1/8" Ventileinsatz mit Gewindedichtmittel in das Gewinde einsetzen und festziehen (s. Abb.).

Ventileinsatz in das angefertigte Gewinde einsetzen



Ventileinsatz mit einem Schlüssel festziehen



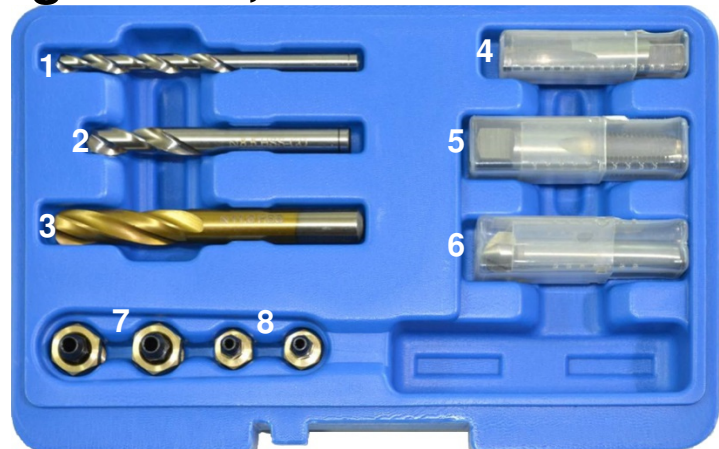
Die Bremsanlage kann jetzt wieder über das neue Ventil entlüftet werden.



Universal Repair Set for Brake Caliper Bleeding Valves, 1/4" & 1/8" NPT

CONTENT

- 1 Twist drill 6.0 mm, HSS
- 2 Twist drill, 8.5 mm, HSS
- 3 Milling tool, 11 mm, titanium nitrated
- 4 Hand tap 1/8" x 27 NPT, HSS
- 5 Hand tap 1/4" x 18 NPT, HSS
- 6 Countersink 90°, HSS
- 7 Bleed valve inserts, 1/4" NPT (2 pcs.)
- 8 Bleed valve inserts, 1/8" NPT (2 pcs.)



GENERAL INFORMATIONS

This Repair Set is using for boring out demolished bleeding valves. During the repair, the complete valve including the thread is drilled out, a new thread is made and replaced by a threaded bush with a new bleeding valve. This repair kit is suitable for many vehicle types e.g. Audi, VW, Opel, etc.

1/8" BLEEDING VALVE INSERT

1. Choose the 6 mm twist drill to drill-out the original bleeding valve and enlarge this bore with the 8.5 mm twist drill.
1. Choose the 1/8" hand tap and make new thread for 1/8" valve insert.
2. Insert the 1/8" valve insert with thread sealant into the new thread (see figure below).

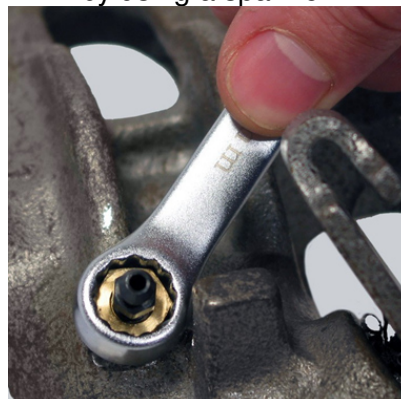
1/4" BLEEDING VALVE INSERT

2. Choose the 6 mm twist drill to drill-out the original bleeding valve and enlarge this bore with the 8.5 mm twist drill.
3. Choose 11 mm milling tool to enlarge the same bore a last one.
4. Choose countersink to sink and finish the bore.
5. Choose the 1/4" hand tap and make new thread for 1/4" valve insert.
6. Insert the 1/4" valve insert with thread sealant into the new thread (see figure below).

Insert the valve insert into the new thread



Tighten the valve insert by using a spanner.



The brake system can now be bleeding by the new valve..

