

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel / Vauxhall 2.0 CDTi / EcoFLEX



WERKZEUGE

- 1 Fixierwerkzeug für Hochdruckpumpenrad,
zu verwenden wie OEM EN-51413
- 2 Fixierstift für Spanner des Zusatzaggregate-Antriebsriemens,
zu verwenden wie OEM EN-955-2
- 3 Kurbelwellen-Einstellwerkzeug, bestehend aus Nr. 3a, 3b, 3c
zu verwenden wie OEM EN-51412
- 4 Nockenwellen-Fixierdorn,
zu verwenden wie OEM EN-51414
- 5 Haltewerkzeug für Kurbelwellen-Riemenscheibe
(Automatikgetriebe),
zu verwenden wie OEM EN-51411

VERWENDUNGSZWECK

Dieser Werkzeugsatz dient zum Einstellen der Motorsteuerzeiten an folgenden Fahrzeugen / Motoren:

Opel / Vauxhall Cascada (15-17), Insignia / Country Tourer (14-17), Zafira C Tourer (14-17) with 2.0 CDTi / EcoFLEX engine (engine code: LFS/B20DTH).

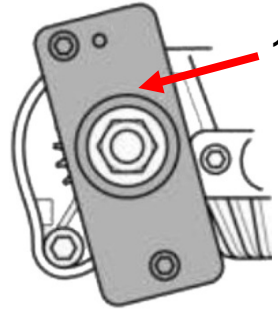
Weitere Infos zum Artikel und eine Liste der geeigneten Motoren und Modelle finden Sie auf unserer Internetseite: www.bgstechnic.com

SICHERHEITSHINWEISE

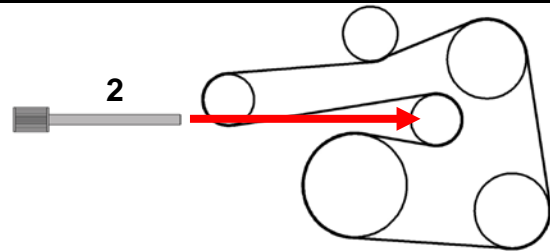
- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Verwenden Sie das Werkzeug nur für den vorgesehenen Zweck.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und schwere Verletzungen verursachen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch, verwenden Sie immer fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben)

VERWENDUNG

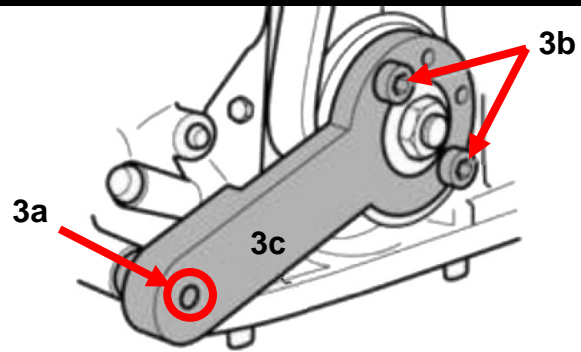
Fixierwerkzeug für Hochdruckpumpenrad (1), zum Arretieren des Hochdruckpumpenrades in Einstellposition.



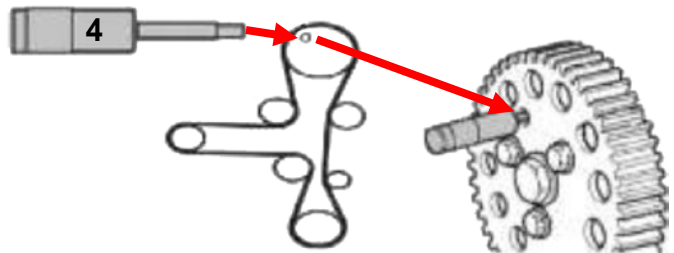
Fixierstift für Spanner des Zusatzaggregate-Antriebsriemens (2), zur Arretierung des Spanners des Hilfsantriebsriemens in vollständig zurückgezogener Stellung.



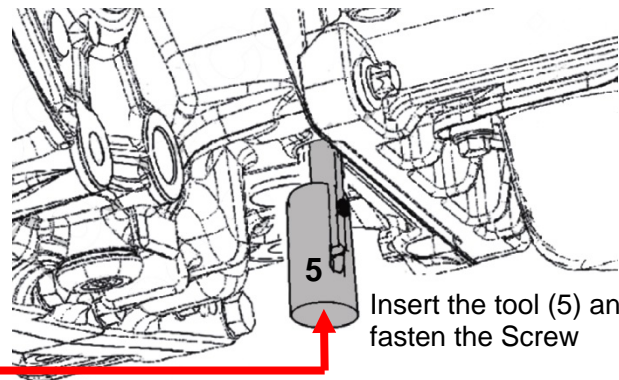
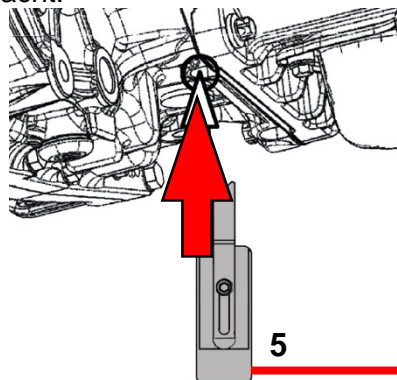
Kurbelwellen-Einstellwerkzeug, 3-teilig (3) zur Ausrichtung und Arretierung der Kurbelwelle in Einstellposition.



Nockenwellen-Fixierdorn (4), zum Arretieren des Nockenwellenrades in Einstellposition.



Haltewerkzeug für Kurbelwellen-Riemenscheibe (5), zum Halten des Schwungrades beim Lösen / Festziehen der Kurbelwellen-Riemenscheiben-Verschraubung, wird von unten am Motor angebracht.



Insert the tool (5) and fasten the Screw

Engine Timing Tool Set for Opel / Vauxhall 2.0 CDTi / EcoFLEX



TOOLS

- 1 High-pressure fuel pump sprocket locking tool,
to be used as OEM EN-51413
- 2 Auxiliary drive belt tensioner locking pin
to be used as OEM EN-955-2
- 3 Crankshaft timing tool, consisting of tool no. 3a, 3b & 3c
to be used as OEM EN-51412
- 4 Camshaft locking pin,
to be used as OEM EN-51414
- 5 Crankshaft pulley holding tool (automatic transmission)
to be used as OEM EN-51411

INTENDED USE

This tool set is designed for checking and setting the engine timing on following cars / engines:
Opel / Vauxhall Cascada (15-17), Insignia / Country Tourer (14-17), Zafira C Tourer (14-17) with 2.0
CDTi / EcoFLEX engine (engine code: LFS/B20DTH).

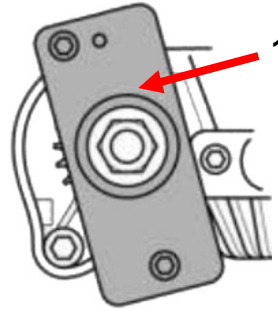
More information regarding this item and a list of suitable engines and models can be found on our
website: www.bgstechnic.com

SAFETY INFORMATION

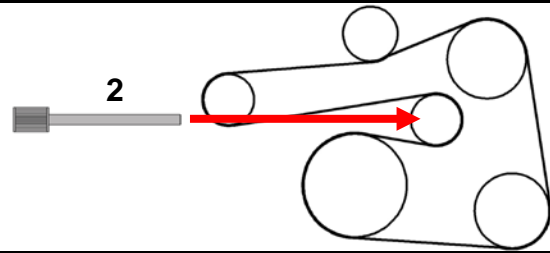
- Do not use the tool if parts are missing or damaged.
- Use the tool for the intended purpose only.
- Never place the tool on the vehicle battery. There is a risk of a short circuit.
- Be careful when working with the engine running. Loose clothing, tools and other objects can be caught by rotating parts and cause serious injury.
- Keep children and other unauthorized persons away from the work area.
- Be careful when working on hot engines because of the risk of burn injuries.
- If you remove the ignition key before repairing, you can prevent the engine from being started accidentally and resulting in engine damage.
- This manual serves as a brief guide and does not replace a workshop manual. Always refer to the vehicle-specific service literature, particularly the technical data such as torque values and instructions for disassembly/assembly, etc.
- After repair or before starting the engine, turn a minimum of 2 turns by hand and check the timing again.
- Turn the engine only in the normal direction of rotation (clockwise unless otherwise specified)

USE

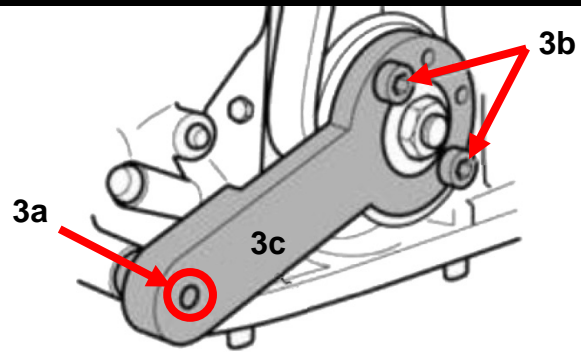
High-pressure fuel pump sprocket locking tool (1), for locking the high-pressure pump sprocket in setting position.



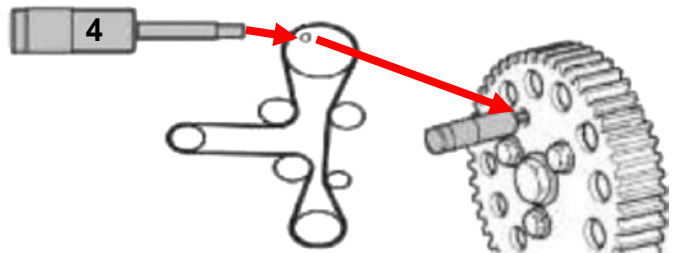
Auxiliary drive belt tensioner locking pin (2), for locking the tensioner of the auxiliary drive belt in the fully retracted position



Crankshaft timing tool (3) (3-pc.), for alignment and locking of the crankshaft in setting position.



Camshaft locking pin (4), for locking the camshaft sprocket in setting position.



Crankshaft pulley holding tool (5), for holding the flywheel when loosening / tightening the crankshaft pulley fitting and is installed to the engine from below.

