

Feuille de données du produit



Article N°: 22601 Rouleur de palette pour convoi en train

Equipements de manutention



Construction robuste en profilé d'acier avec 4 coins de centrage, revêtement époxy bleu RAL 5007, 2 roues pivotantes et 2 fixes avec chapes robustes prévues pour le déplacement en train, roues à bandage polyuréthane sur jante en alu. Moyeu à roulement à billes de précision. Bandage non traçant, déplacement silencieux sur sols plats. Charge 1.000 kg, Timon sécurisé en fer plat, mise en place par pression du pied, se met en position verticale automatiquement par vérin à gaz. Du côté des roues pivotantes une attache et broche avec blocage sécurisé. Cette construction permet un déplacement en train très précis. Les tracteurs doivent être articulés à l'avant et disposer d'un timon de traction! Un maximum de 5 rouleurs par convoi avec une vitesse maximale de 6 km/h et charge

Détails techniques:



Charge totale (kg)	1000
Longueur de surface utile (mm)	1210
Largeur de surface utile (mm)	810
Hauteur de zone de chargement (mm)	290
Longueur totale (mm)	1327
Largeur totale (mm)	855
Hauteur totale (mm)	783
Type de pneu	Polyuréthane
Roues (mm)	200 x 50
Configuration	comme convoi en train
Poids (kg)	50
Pays d'origine	Allemagne
Garantie (ans)	3
Code douanier	73269098
GTIN	4017976226019