







Artikel Nr. 4670-1/12 Basis-Koffer Entriegelungswerkzeuge (PKW allgemein)

Article No. 4670-1/12 Basic Toolkit for Releasing Tools (automobile in general)



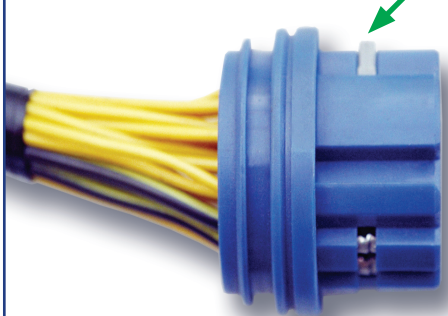
<p>Kontaktbeispiel: Micro Standard Fahrzeuge: BMW, Ford, DaimlerChrysler, Audi, Opel, VW Contact example: <i>Micro Standard</i> vehicles: <i>BMW, Ford, DaimlerChrysler, Audi, Opel, VW</i> Prinzip: 1 / Principle: 1</p>		<p>Kontaktbeispiel: Standard 1,48 mm Fahrzeuge: Ford Contact example: <i>Standard 1.48 mm</i> vehicles: <i>Ford</i> Prinzip: 1 / Principle: 1</p>		<p>Kontaktbeispiel: Micro Timer II Fahrzeuge: alle gängigen Fahrzeuge Contact example: <i>Micro Timer II</i> vehicles: <i>All common vehicles</i> Prinzip: 2 / Principle: 2</p>		<p>Kontaktbeispiel: Maxi Power Timer Fahrzeuge: BMW, DaimlerChrysler, Audi, Opel, Seat, Renault Contact example: <i>Maxi Power Timer</i> vehicles: <i>BMW, DaimlerChrysler, Audi, Opel, Seat, Renault</i> Prinzip: 2 / Principle: 2</p>		<p>Kontaktbeispiel: PIT POD/ Faston 6,3mm Fahrzeuge: Opel, Renault Contact example: <i>PIT POD / Faston 6.3 mm</i> vehicles: <i>Opel, Renault</i> Prinzip: 2 / Principle: 2</p>		<p>Kontaktbeispiel: ABS 4,0 mm Rundstecksysteme Fahrzeuge: BMW, Opel, VW, Audi Contact example: <i>ABS 4.0 mm round terminal system</i> vehicles: <i>BMW, Opel, VW, Audi</i> Prinzip: 3 / Principle: 3</p>		
<p>Artikel Nr./No. 4673-1</p>	<p>Kontaktbeispiel: Standard 2,72 mm Fahrzeuge: Ford, Audi, VW Contact example: <i>Standard 2.72 mm</i> vehicles: <i>Ford, Audi, VW</i> Prinzip: 1 / Principle: 1</p>	<p>Artikel Nr./No. 4673-2</p>	<p>Kontaktbeispiel: Standard Timer 1,89 mm Fahrzeuge: BMW, VW, Audi, Opel Contact example: <i>Standard 1.89 mm</i> vehicles: <i>BMW, VW, Audi, Opel</i> Prinzip: 1 / Principle: 1</p>	<p>Artikel Nr./No. 4672-1</p>	<p>Kontaktbeispiel: JPT/SPT Fahrzeuge: alle gängigen Fahrzeuge Contact example: <i>JPT/SPT</i> vehicles: <i>All common vehicles</i> Prinzip: 2 / Principle: 2</p>	<p>Artikel Nr./No. 4672-2</p>	<p>Kontaktbeispiel: JPT/SPT Fahrzeuge: alle gängigen Fahrzeuge Contact example: <i>JPT/SPT</i> vehicles: <i>All common vehicles</i> Prinzip: 2 / Principle: 2</p>	<p>Artikel Nr./No. 4671-1</p>	<p>Kontaktbeispiel: 3,5 mm Rundstecksysteme Fahrzeuge: BMW, DaimlerChrysler, Skoda, Opel, VW, Audi, Seat Contact example: <i>3.5 mm round terminal system</i> vehicles: <i>BMW, DaimlerChrysler, Skoda, Opel, VW, Audi, Seat</i> Prinzip: 3 / Principle: 3</p>	<p>Artikel Nr./No. 4671-2</p>	<p>Kontaktbeispiel: 1,5 mm Rundstecksysteme Fahrzeuge: BMW, DaimlerChrysler Contact example: <i>1.5 mm round terminal system</i> vehicles: <i>BMW, DaimlerChrysler</i> Prinzip: 3 / Principle: 3</p>	<p>Artikel Nr./No. 4671-3</p>
<p>Artikel Nr./No. 4673-3</p>	<p>Kontaktbeispiel: Sekundärwerkzeug Fahrzeuge: alle gängigen Fahrzeuge Contact example: <i>Secondary Tool</i> vehicles: <i>All common vehicles</i> Prinzip: 0 / Principle: 0</p>	<p>Artikel Nr./No. 4673-4</p>	<p>Kontaktbeispiel: alle gängigen Fahrzeuge Fahrzeuge: alle gängigen Fahrzeuge Contact example: <i>all common vehicles</i> vehicles: <i>all common vehicles</i> Prinzip: 0 / Principle: 0</p>	<p>Artikel Nr./No. 4672-3</p>	<p>Kontaktbeispiel: alle gängigen Fahrzeuge Fahrzeuge: alle gängigen Fahrzeuge Contact example: <i>all common vehicles</i> vehicles: <i>all common vehicles</i> Prinzip: 0 / Principle: 0</p>	<p>Artikel Nr./No. 4672-4</p>	<p>Kontaktbeispiel: alle gängigen Fahrzeuge Fahrzeuge: alle gängigen Fahrzeuge Contact example: <i>all common vehicles</i> vehicles: <i>all common vehicles</i> Prinzip: 0 / Principle: 0</p>	<p>Artikel Nr./No. 4671-2</p>	<p>Kontaktbeispiel: alle gängigen Fahrzeuge Fahrzeuge: alle gängigen Fahrzeuge Contact example: <i>all common vehicles</i> vehicles: <i>all common vehicles</i> Prinzip: 0 / Principle: 0</p>	<p>Artikel Nr./No. 4671-3</p>	<p>Kontaktbeispiel: alle gängigen Fahrzeuge Fahrzeuge: alle gängigen Fahrzeuge Contact example: <i>all common vehicles</i> vehicles: <i>all common vehicles</i> Prinzip: 0 / Principle: 0</p>	<p>Artikel Nr./No. 4673-5</p>

Prinzip / Principle 0

Wichtig! Important!

- Gehäusesicherungen (Sekundärverriegelungen) müssen vor dem Entriegeln des Kontaktes geöffnet werden. Hier finden Sie einige Beispiele für Gehäusesicherungen, die mit Spezialwerkzeugen geöffnet werden können. Secondary locks have to be opened before unlocking the contact. These examples show how special tools open them.

Beispiel 1. Den „Kamm“ entfernen:
Example 1. remove the "comb":



Sekundärverriegelungen/Secondary locks

Beispiel 2. Die „Klappe“ öffnen:
Example 2. open "lock":



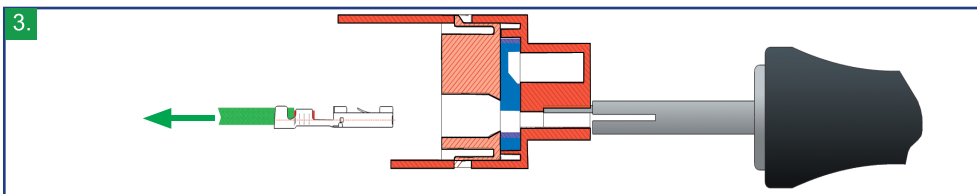
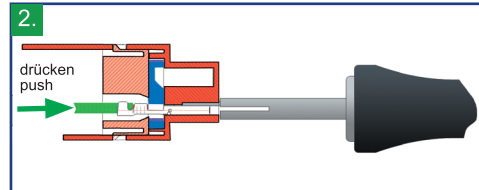
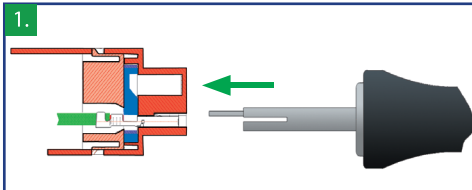
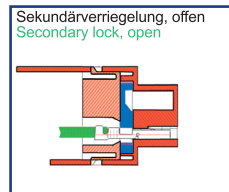
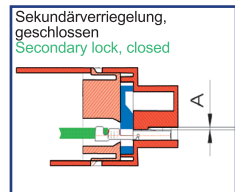
Beispiel 3. Den „Schieber“ entrasten:
Example 3. unlock "slide":



Prinzip / Principle 1

Flachstecksysteme / Flat terminal systems

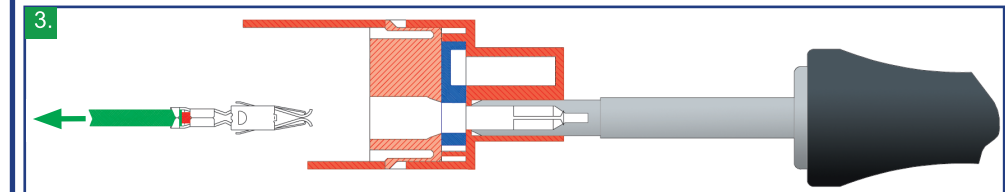
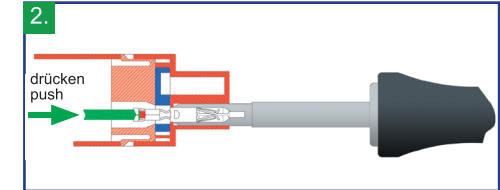
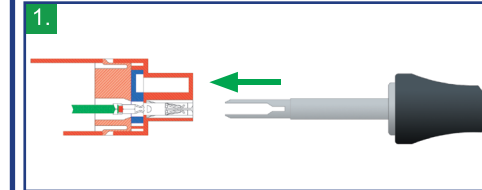
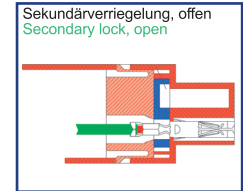
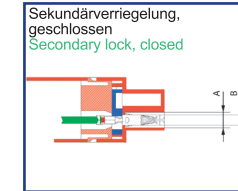
- mit einer Rastzunge
with one locking tongue
- Wenn notwendig Sekundärverriegelungen (Zweitverriegelungen) mit dem vorgeschriebenen Werkzeug öffnen oder entfernen.
If necessary remove spacer or unlock secondary lock(s) using the appropriate tool.



Prinzip / Principle 2

Flachstecksysteme / Flat terminal systems

- mit zwei Rastzungen
with two locking tongues
- Wenn notwendig Sekundärverriegelungen (Zweitverriegelungen) mit dem vorgeschriebenen Werkzeug öffnen oder entfernen.
If necessary remove spacer or unlock secondary lock(s) using the appropriate tool.



Prinzip / Principle 3

Rundsysteme / Round systems

- Wenn notwendig Sekundärverriegelungen (Zweitverriegelungen) mit dem vorgeschriebenen Werkzeug öffnen oder entfernen.
If necessary remove spacer or unlock secondary lock(s) using the appropriate tool.

