



Fraise carbure monobloc avec arrosage interne HPC, TiSi, Ø f8 DC: 10 mm



Données de commande

| | |
|------------------|---------------|
| N° commande | 203017 10 |
| GTIN | 4045197591548 |
| Classe d'article | 12X |

Description

Exécution:

Revêtement TiSi spécial.

Avec **arrosage interne** pour une bonne évacuation des copeaux.

Remarque(s):

NOUVELLE GENERATION DISPONIBLE!

Produits plus récents recommandés: 203013, 203015, 203021, 203027.

Tolérance Ø nominal: f8

Nombre de dents Z: 4

Angle d'hélice: 35 degré

Direction de l'approche: Horizontal, oblique et vertical

Queue: DIN 6535 HB avec h6

Nombre de dents Z: 4

Longueur de coupe L_c : 22 mm

Longueur de col L_1 avec détalonnage: 30 mm

Ø de détalonnage D_1 : 9,7 mm

Longueur totale L: 72 mm

Ø queue D_s : 10 mm

Description technique

| | |
|---|----------|
| Largeur du chanfrein de bec à 45° | 0,2 mm |
| Avance f_z pour le dressage dans l'INOX > 900 N/mm ² | 0,045 mm |
| Ø dents D_c | 10 mm |
| Nombre de dents Z | 4 |
| Longueur de col L_1 avec détalonnage | 30 mm |

| | |
|--|---|
| Ø de détalonnage D_1 | 9,7 mm |
| Avance f_z pour le rainurage dans l'INOX > 900 N/mm ² | 0,04 mm |
| Ø queue D_s | 10 mm |
| Longueur totale L | 72 mm |
| Longueur de coupe L_c | 22 mm |
| Direction de l'approche | Horizontal, oblique et vertical |
| Queue | DIN 6535 HB avec h6 |
| Tolérance Ø nominal | f8 |
| Angle d'hélice | 35 degré |
| Angle du chanfrein de bec | 45 degré |
| Revêtement | TiSi |
| Type d'outils | Carbure monobloc |
| Norme | DIN 6527 |
| Type | N |
| Propriété de l'angle d'hélice | Différent |
| Pas des arêtes de coupe | Différent |
| Largeur de passe a_e pour le fraisage | 0,3×D pour le dressage |
| Largeur de passe a_e pour le fraisage | Profondeur de coupe rainure pleine 1×D |
| Arrosage interne | oui |
| Méthode d'usinage | HPC |
| Bague de couleur | Bleu |
| Type de produit | Fraises à queue cylindrique |

Services

| | |
|-----------------------|-------------|
| Détalonnage Type FRST | 209900 FRST |
|-----------------------|-------------|