



Fraise carbure monobloc HOLEX Pro INOX HPC, AlCrN, Ø e8 DC: 10 mm



Données de commande

| | |
|------------------|---------------|
| N° commande | 202378 10 |
| GTIN | 4045197879547 |
| Classe d'article | 12X |

Description

Exécution:

Fraise HPC dotée d'un **tout nouveau revêtement hautes performances** pour une **durée de vie exceptionnelle** et un **enlèvement de copeaux optimal** dans les aciers inoxydables les plus divers.

Utilisable à des **vitesse de coupe élevées**; également indiquée pour les aciers jusqu'à env. 1100 N/mm².

Tolérance Ø nominal: e8

Nombre de dents Z: 3

Angle d'hélice: 35 degré

Direction de l'approche: Horizontal, oblique et vertical

Queue: DIN 6535 HB avec h6

Nombre de dents Z: 3

Longueur de coupe L_c: 22 mm

Longueur de col L₁ avec détalonnage: 30 mm

Ø de détalonnage D₁: 9,7 mm

Longueur totale L: 72 mm

Ø queue D_s: 10 mm

Description technique

| | |
|---------------------------------|--------|
| Ø dents D _c | 10 mm |
| Tolérance Ø nominal | e8 |
| Nombre de dents Z | 3 |
| Ø queue D _s | 10 mm |
| Ø de détalonnage D ₁ | 9,7 mm |

| | |
|--|---|
| Longueur totale L | 72 mm |
| Direction de l'approche | Horizontal, oblique et vertical |
| Longueur de col L_1 avec détalonnage | 30 mm |
| Longueur de coupe L_c | 22 mm |
| Avance f_z pour le dressage dans l'INOX > 900 N/mm ² | 0,045 mm |
| Largeur du chanfrein de bec à 45° | 0,2 mm |
| Queue | DIN 6535 HB avec h6 |
| Avance f_z pour le rainurage dans l'INOX > 900 N/mm ² | 0,04 mm |
| Angle d'hélice | 35 degré |
| Angle du chanfrein de bec | 45 degré |
| Série | HOLEX Pro INOX |
| Revêtement | AlCrN |
| Type d'outils | Carbure monobloc |
| Norme | Norme usine |
| Type | N |
| Propriété de l'angle d'hélice | Différent |
| Pas des arêtes de coupe | Différent |
| Largeur de passe a_e pour le fraisage | Profondeur de coupe rainure pleine 1xD |
| Largeur de passe a_e pour le fraisage | 0,5xD pour le contournage |
| Arrosage interne | non |
| Méthode d'usinage | HPC |
| Bague de couleur | bleu |
| Type de produit | Fraises à queue cylindrique |