



Foret carbure monobloc HOLEX Pro Steel, queue cylindrique DIN 6535 HA, TiAlN, Ø DC h7: 7/16 Pouce ou mm



Données de commande

| | |
|------------------|---------------|
| N° commande | 122776 7/16 |
| GTIN | 4045197957375 |
| Classe d'article | 12F |

Description

Exécution:

HOLEX Pro Steel:

Les **arêtes principales droites** et un **profil de rainure spécial** assurent une bonne évacuation des copeaux. La géométrie de coupe robuste garantit perçage hautes performances et sécurité de processus. Nombreuses possibilités d'utilisation dans les aciers grâce à une combinaison de carbure tenace à grain ultra-fin et de revêtement extrêmement résistant à l'usure.

Jusqu'à Ø 1,9, avec 4 méplats; à partir de Ø 2, avec affûtage conique.

Recommandation(s):

Profondeur de perçage maximale:

longueur des goujures (voir tableau) moins $1,5 \times \text{Ø nominal}$.

Remarque(s):

Longueur des goujures $L_c = L_2 + 1,5 \times D_c$.

Types HB et HE disponibles au même prix que le type HA.

Type **HB**: commander avec **122777**.

Type **HE**: commander avec **122778**.

Méthode d'usinage: HPC

Norme: DIN 6537

Tolérance Ø nominal: h7

Nombre de dents Z: 2

Tolérance Ø nominal: h7

Profondeur de perçage maximale recommandée L_2 : 54,4 mm

Longueur totale L: 118 mm

Ø queue D_s : 12 mm

Avance f dans l'acier < 900 N/mm^2 : 0,22 mm/tr

Description technique

| | |
|---|---------------------|
| Longueur totale L | 118 mm |
| Nombre de dents Z | 2 |
| Longueur des goujures L _c | 71 mm |
| Profondeur de perçage maximale recommandée L ₂ | 54,4 mm |
| Le Ø nominal en pouces correspond | 11,11 mm |
| Ø queue D _s | 12 mm |
| Norme | DIN 6537 |
| Tolérance Ø nominal | h7 |
| Avance f dans l'acier < 900 N/mm ² | 0,22 mm/tr |
| Série | HOLEX Pro Steel |
| Revêtement | TiAlN |
| Type d'outils | Carbure monobloc |
| Profondeur de perçage jusqu'à | 6×D |
| Angle de pointe | 140 degré |
| Queue | DIN 6535 HA avec h6 |
| Arrosage interne | Oui, à 25 bars |
| Méthode d'usinage | HPC |
| Bague de couleur | vert |
| Type de produit | Forets hélicoïdaux |