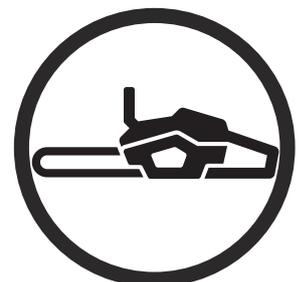


Werkstatthandbuch

536Li XP/535i XP, 436Li/330i



Deutsch

1 Einleitung

1.1 Beschreibung des Dokuments.....	3
1.2 Zielgruppe.....	3
1.3 Revisionen.....	3
1.4 Sicherheit.....	3
1.5 Wartungswerkzeuge.....	3

2 Sicherheit

2.1 Sicherheitsdefinitionen.....	4
2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise.....	4
2.3 Symbole auf dem Gerät.....	4
2.4 Spezielle Sicherheitshinweise.....	4

3 Servicedaten

3.1 Servicedaten 536Li XP/535i XP und 436Li/330i.....	5
---	---

4 Wartungswerkzeuge

4.1 Diagnosetool-Kit.....	7
---------------------------	---

5 Reparaturanweisungen

5.1 Reinigung und Überprüfung der Produktteile.....	8
5.2 Ersetzen des Führungsschienenbolzens.....	8
5.3 Ersetzen des Späneschutzes.....	8
5.4 Ersetzen des Kettenöldeckels.....	8
5.5 Reparieren beschädigter Gewinde.....	8
5.6 Ersetzen des Kettenfängers.....	9
5.7 Ersetzen der Rindenstütze.....	9
5.8 Antriebsradgehäuse und Führungsschiene.....	9
5.9 Kurbelgehäuse.....	9
5.10 Gashebel.....	10
5.11 Handschutz.....	10
5.12 Motor.....	12
5.13 Impeller.....	13
5.14 Hauptschalter S/N -20180600001.....	13
5.15 Hauptschalter S/N 20180600001-.....	14
5.16 Kontrolleinheit S/N -20151600245.....	15
5.17 Kontrolleinheit S/N 20151600245-.....	16
5.18 Replacing the keypad S/N -20151600245	18
5.19 Kettenbremse.....	19
5.20 Kettenbremsensensor.....	20
5.21 Ölpumpe.....	21
5.22 Kettenspanner 536Li XP/535i XP.....	22
5.23 Kettenspanner 436Li/330i.....	23

6 Fehlerbehebung

6.1 Anschließen des Common Service Tools.....	24
6.2 Fehlersuche mit dem Common Service Tool.....	24
6.3 Fehlerbehebung des Geräts.....	25
6.4 Fehlerbehebung – Akku und Ladegerät.....	27
6.5 Anhang zur Fehlerbehebung.....	28

1 Einleitung

1.1 Beschreibung des Dokuments

In diesem Handbuch finden Sie eine umfassende Beschreibung dazu, wie Wartungs- und Reparaturarbeiten an diesem Gerät durchzuführen sind. Außerdem werden darin Sicherheitshinweise angegeben, die vom Personal beachtet werden müssen.

1.2 Zielgruppe

Dieses Handbuch ist für Personen mit allgemeinen Kenntnissen zur Durchführung von Reparatur- und Wartungsarbeiten bestimmt. Alle Personen, die Reparatur- oder Wartungsarbeiten am Gerät durchführen, müssen das Handbuch lesen und verstehen.

1.3 Revisionen

Änderungen am Gerät können zu Änderungen an den Wartungsarbeiten sowie an Ersatzteilen führen. Für jede Änderung werden separate Informationen gesendet.

Lesen Sie das Handbuch zusammen mit allen empfangenen Informationen über Änderungen an den Wartungs- und Ersatzteilen für das Gerät.

1.4 Sicherheit



WARNUNG: Alle Personen, die Reparatur- oder Wartungsarbeiten am Gerät durchführen, müssen die Sicherheitshinweise in diesem Werkstatthandbuch lesen und verstehen.

1.5 Wartungswerkzeuge

Dieses Handbuch enthält Informationen über die notwendigen Wartungswerkzeuge. Verwenden Sie stets Originalteile von Husqvarna.

2 Sicherheit

2.1 Sicherheitsdefinitionen

Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Hinweise werden verwendet, um auf besonders wichtige Teile der Bedienungsanleitung hinzuweisen.



WARNUNG: Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Verletzung oder Tod des Bedieners oder anderer Personen besteht.



ACHTUNG: Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Schäden am Gerät, an anderen Materialien oder in der Umgebung besteht.

Hinweis: Für weitere Informationen, die in bestimmten Situationen nötig sind.

2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise



WARNUNG: Bringen Sie ein neues Warnschild an, wenn ein Warnsymbol auf dem Gerät beschädigt ist oder fehlt.

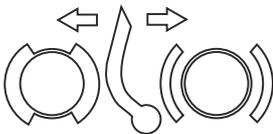
2.3 Symbole auf dem Gerät



Mit Kettenöl befüllen



Anzeige der Kettenrichtung



Kettenbremse



Start/Stop



savE/Energiesparmodus



Kontrollleuchte/Fehleranzeige



Verstellbarer Griff

2.4 Spezielle Sicherheitshinweise

2.4.1 So entfernen Sie den Akku

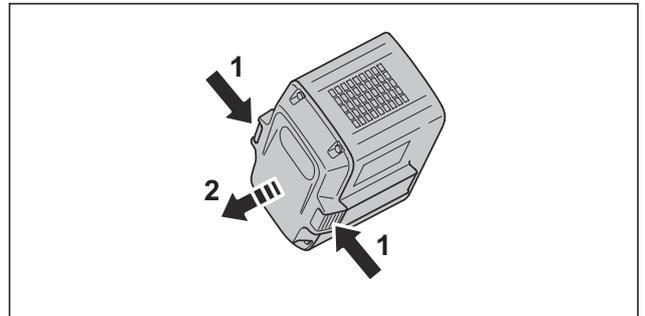


WARNUNG: Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Gerät reparieren oder warten.



WARNUNG: Setzen Sie den Akku erst wieder ein, wenn das Gerät wieder zusammengebaut ist.

1. Drücken Sie die Arretierungen (1) ein, und entfernen Sie den Akku (2).

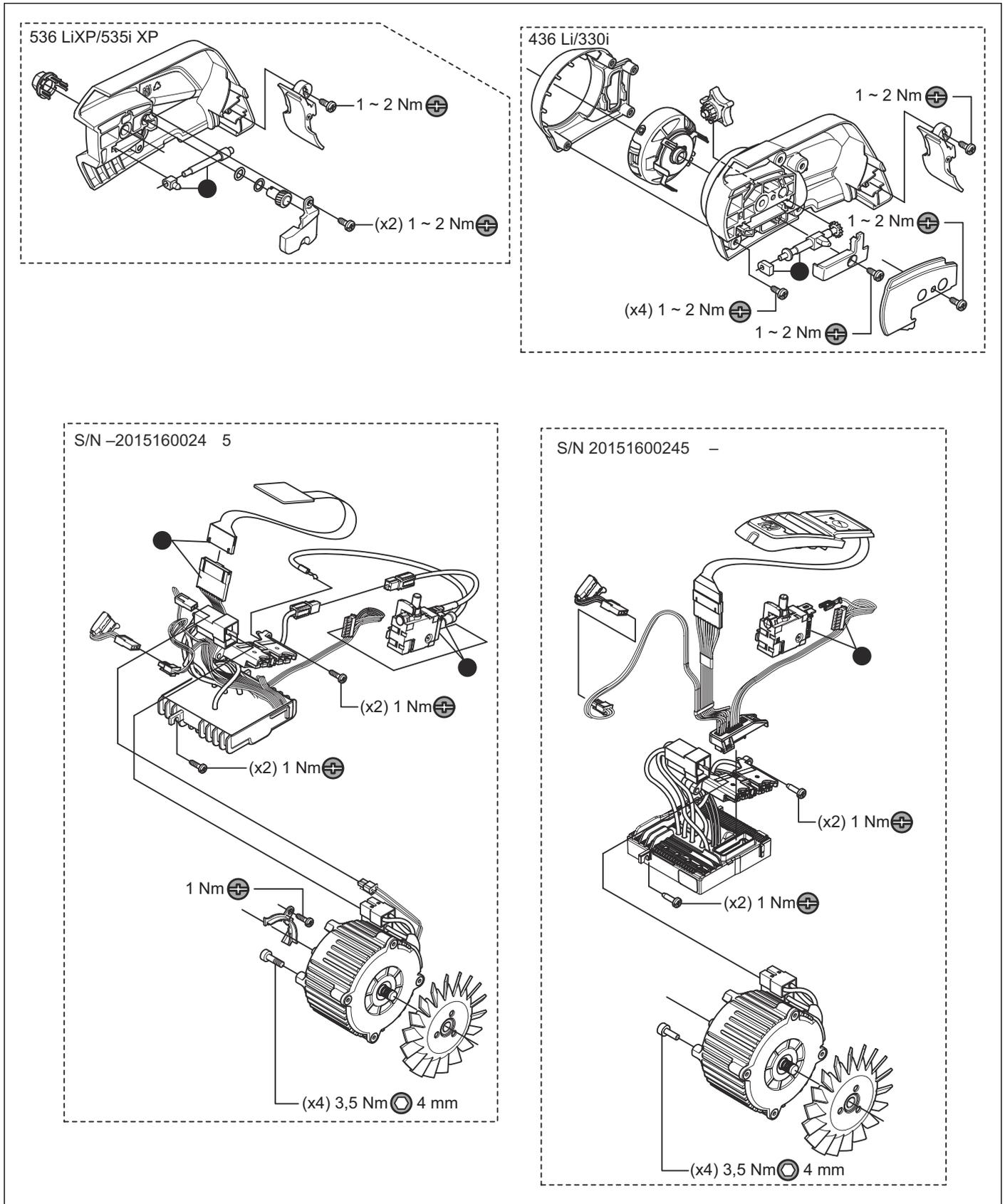


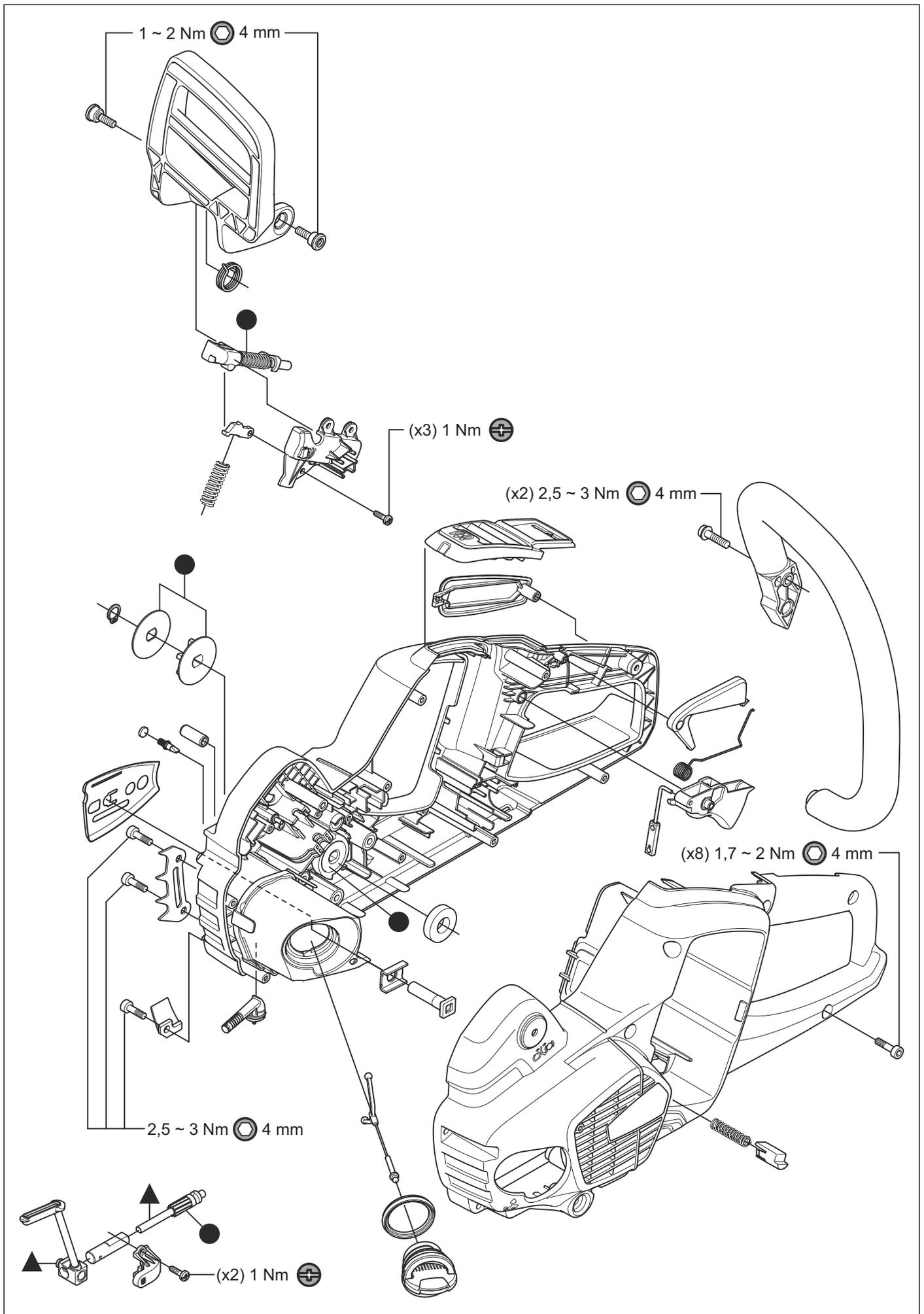
3 Servicedaten

3.1 Servicedaten 536Li XP/535i XP und 436Li/330i

Die Zahlen zeigen das Anziehmoment in Nm für die Komponenten an.

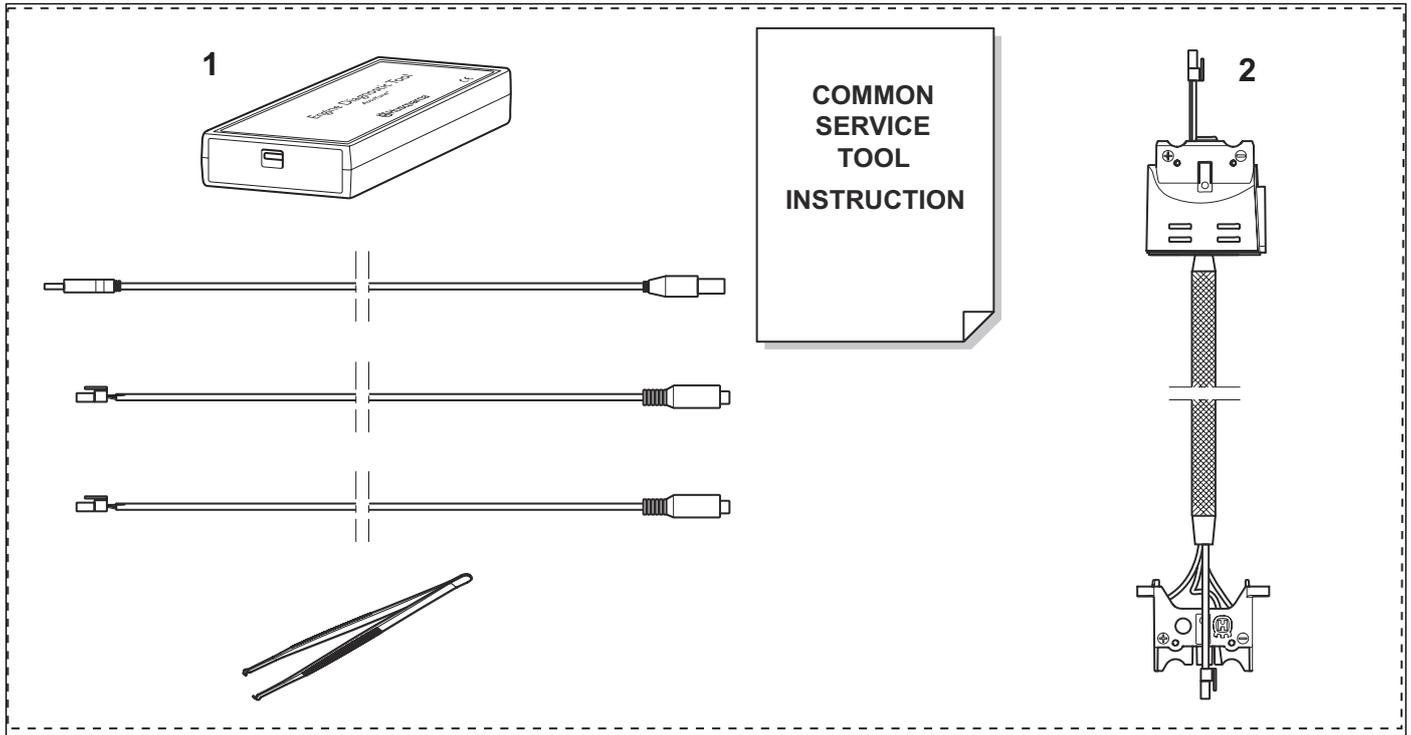
- ▲ Mit Kettenöl schmieren
- Mit Fett schmieren





4 Wartungswerkzeuge

4.1 Diagnosetool-Kit



4.1.1 Common Service Tool

Das Common Service Tool (CST) wird mit einem Computer (nicht im Lieferumfang enthalten) für Husqvarna-Geräte verwendet.

Das Common Service Tool überträgt verschiedene Daten vom Gerät und Akku an den Computer, z. B. die

Produkt-ID. Zudem gibt es eine Liste der Diagnostic Tools und eine Liste der gespeicherten Fehlercodes. Das Common Service Tool wird außerdem für die Aktualisierung der Software in Akkuprodukten verwendet.

Pos.	Kennzeichnung	Verwendet für	Auftragsnummer
1	Diagnosetool-Kit	Fehlerbehebung	583 89 71-01
2	Adapterkabel für akkubetriebene Geräte	Fehlerbehebung	579 62 13-01

5 Reparaturanweisungen

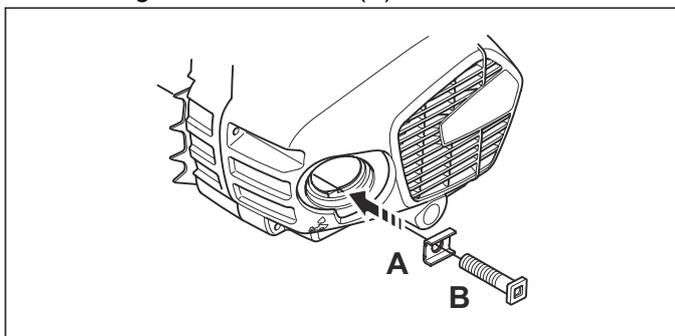
5.1 Reinigung und Überprüfung der Produktteile

- Reinigen und überprüfen Sie alle Teile vollständig. In den entsprechenden Kapiteln zu den jeweiligen Teilen finden Sie weitere Anweisungen, ob Spezialwerkzeuge oder Spezialverfahren erforderlich sind.
- Ersetzen Sie beschädigte oder defekte Teile.
- Verwenden Sie stets Originalersatzteile.

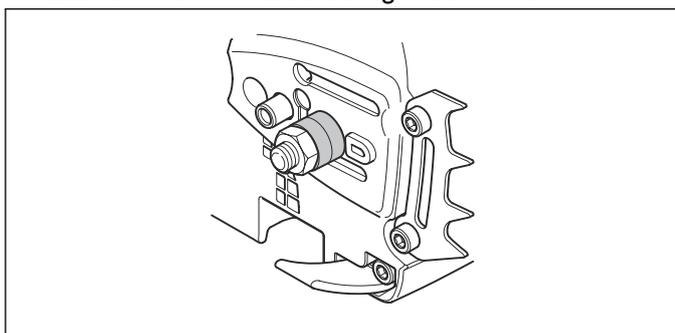
5.2 Ersetzen des Führungsschienenbolzens

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass der Führungsschienenbolzen und die zugehörige Scheibe richtig im Kurbelgehäuse platziert sind.

1. Demontieren Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und die Führungsschiene. Siehe *Entfernen des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*.
2. Leeren Sie den Kettenöltank.
3. Schlagen Sie gegen den verschlissenen Führungsschienenbolzen, damit er in den Kettenöltank fällt.
4. Nehmen Sie den Führungsschienenbolzen (B) und die Scheibe (A) aus dem Kettenöltank.
5. Setzen Sie die Unterlegscheibe (A) auf den Führungsschienenbolzen (B).



6. Führen Sie Bolzen und Scheibe mit einer Zange in den Kettenöltank in das Loch im Kurbelgehäuse ein.
7. Ziehen Sie den Bolzen der Führungsschiene mit einer Mutter heraus. Setzen Sie einen Abstandhalter zwischen Mutter und Kurbelgehäuse ein.

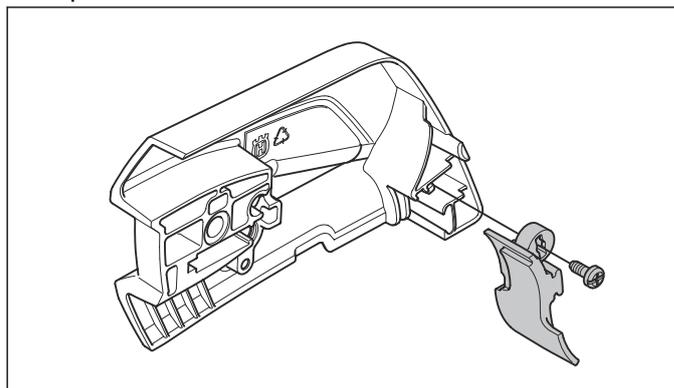


8. Setzen Sie das Kurbelgehäuse zusammen. Siehe *Montage des Kurbelgehäuses auf Seite 9*.
9. Mit Kettenöl befüllen.

5.3 Ersetzen des Späneschutzes

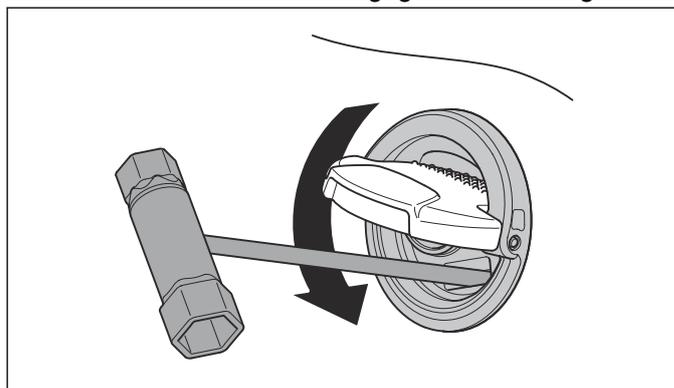
Hinweis: Ersetzen Sie einen abgenutzten Späneschutz immer mit einem neuen.

1. Demontieren Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und die Schiene.
2. Entfernen Sie die Schraube und ersetzen Sie den Späneschutz.



5.4 Ersetzen des Kettenöldeckels

1. Leeren Sie den Kettenöltank.
2. Platzieren Sie einen Kombischlüssel in der Nut am Deckel.
3. Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn.



4. Ersetzen Sie den beschädigten Deckel gegen ein Neuteil.

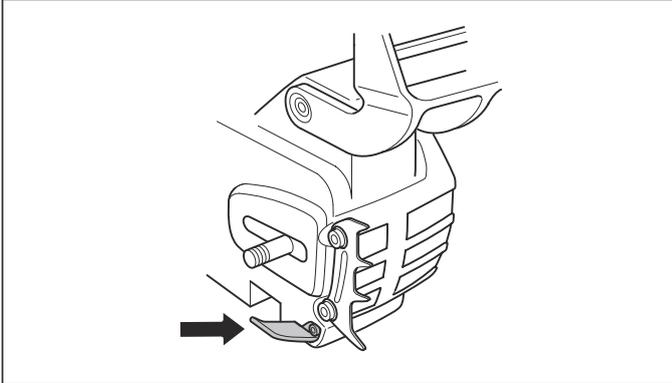
5.5 Reparieren beschädigter Gewinde

1. Falls die Plastikgewinde im Chassis beschädigt sind, bohren Sie ein Loch mit einem 4,5-mm-Bohrbit.
2. Ersetzen Sie die ursprüngliche Schraube mit der Schraube 503 21 74-16 - IHSCT MT5x16.

5.6 Ersetzen des Kettenfängers

Ersetzen Sie einen abgenutzten Kettenfänger immer mit einem neuen.

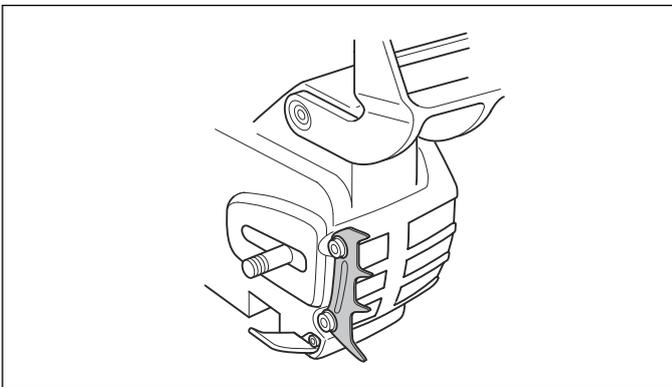
1. Demontieren Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und Führungsschiene. *Entfernen des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9.*
2. Entfernen Sie die Schraube und ersetzen Sie den Kettenfänger.



5.7 Ersetzen der Rindenstütze

Ersetzen Sie eine abgenutzte Rindenstütze immer mit einer neuen.

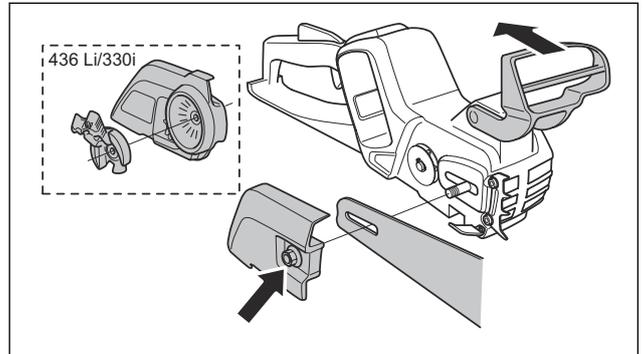
1. Demontieren Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und Führungsschiene. Siehe *Entfernen des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*
2. Entfernen Sie die Schrauben und ersetzen Sie die Rindenstütze.



5.8 Antriebsradgehäuse und Führungsschiene

5.8.1 Entfernen des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene

1. Lösen Sie die Kettenbremse durch Zurückziehen des Handschutzes.
2. Entfernen Sie das Antriebsradgehäuse und die Mutter 536Li XP/535i XP bzw. den Knopf 436Li/330i der Führungsschiene.



3. Entfernen Sie die Abdeckung, die Sägekette und die Führungsschiene.

5.8.2 Montieren des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene

- Montieren Sie das Antriebsradgehäuse und die Führungsschiene in der umgekehrten Reihenfolge von *Entfernen des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*.

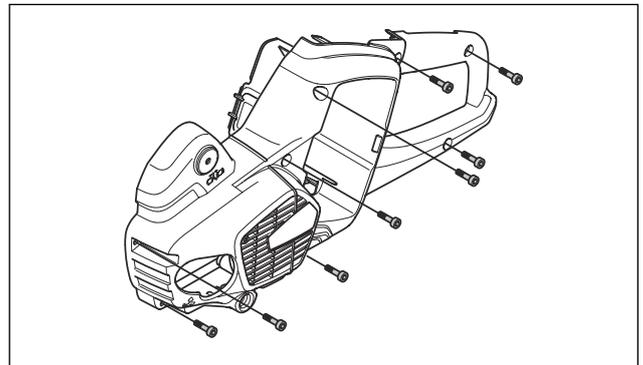
5.9 Kurbelgehäuse

5.9.1 Demontage des Kurbelgehäuses



ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass alle Teile richtig im Kurbelgehäuse platziert sind, um Schäden an den Kabeln zu vermeiden.

1. Entfernen Sie die 8 Schrauben.



2. Entfernen Sie die eine Hälfte des Kurbelgehäuses.

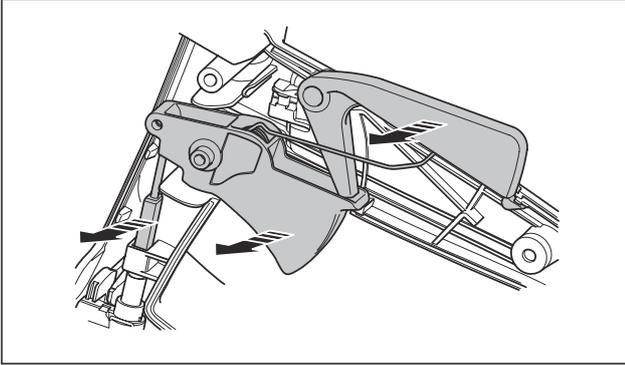
5.9.2 Montage des Kurbelgehäuses

- Montieren Sie das Chassis in der umgekehrten Reihenfolge von *Demontage des Kurbelgehäuses auf Seite 9*.

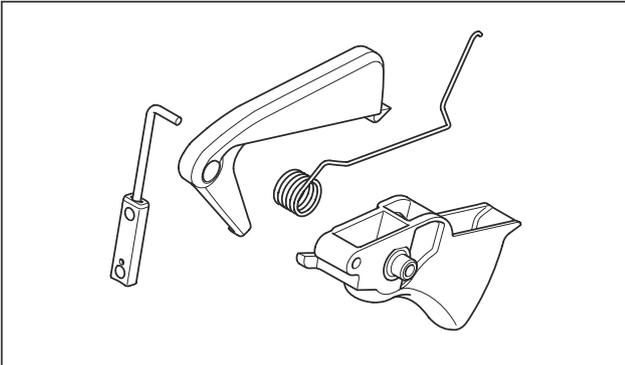
5.10 Gashebel

5.10.1 Demontage des Gashebels

1. Entfernen Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und die Führungsschiene. Siehe *Entfernen des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*.
2. Demontieren Sie das Kurbelgehäuse. *Demontage des Kurbelgehäuses auf Seite 9*
3. Entfernen Sie die Gashebelsperre und den Gashebel aus ihren Halterungen im Griff.



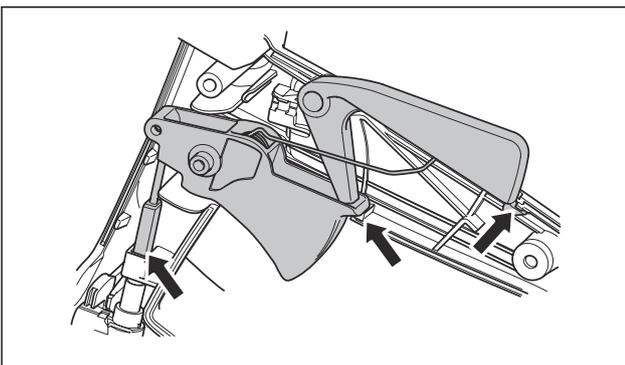
4. Entfernen Sie den Kolben des Hauptschalters und Rückzugfeder aus ihren Halterungen am Gashebel.



5. Achten Sie darauf, dass die Rückzugfeder gespannt ist.

5.10.2 Montage des Gashebels

1. Setzen Sie die Rückzugfeder und den Kolben des Hauptschalters am Gashebel ein.
2. Montieren Sie den Gashebel und die Gashebelsperre an ihren Halterungen im Griff.
3. Stellen Sie sicher, dass sich die Haken im Handgriff befinden.



4. Setzen Sie die Rückzugfeder in die Gashebelsperre ein.

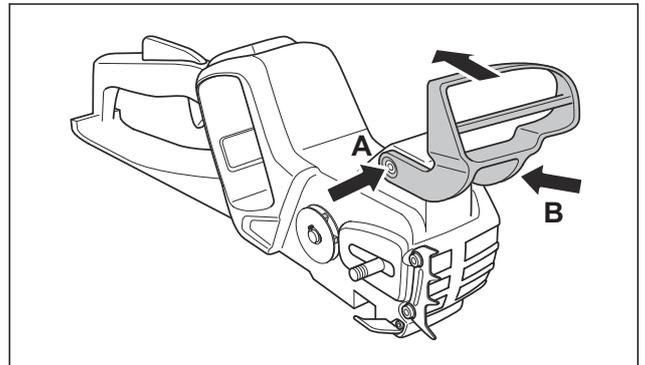
5.11 Handschutz

5.11.1 To disassemble the front hand guard

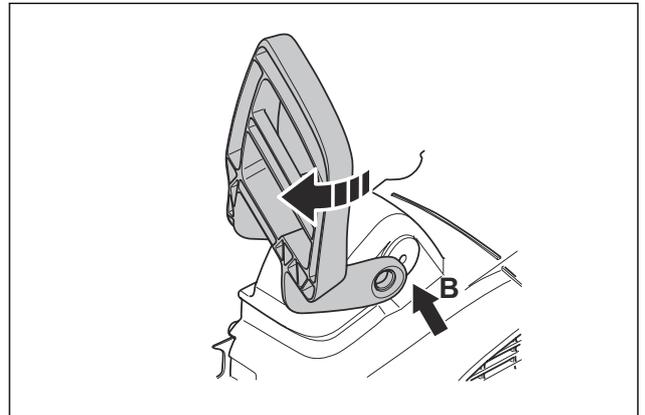


WARNUNG: Use protective goggles. The spring in the hand guard can eject and cause injury.

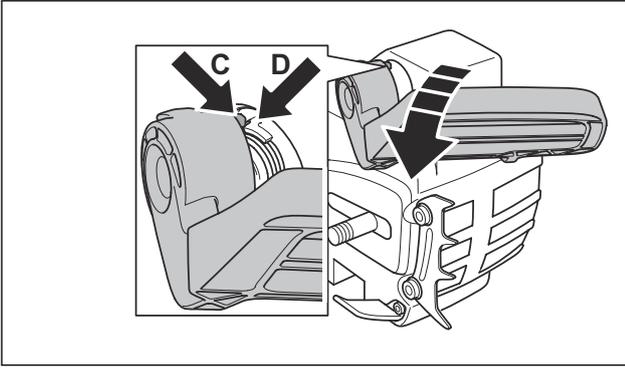
1. Make sure the product does not move during the following procedure.
2. Disassemble the drive wheel cover, the saw chain and the guide bar.
3. Move the hand guard rearward to release the brake. This makes the assembly of the hand guard easier.
4. Remove the screws (A and B) for the front hand guard.



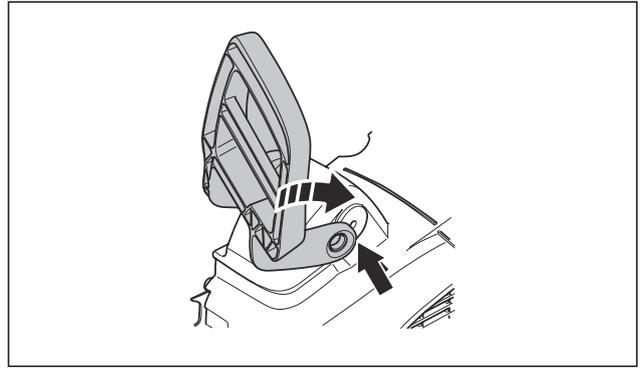
5. Carefully turn the front hand guard horizontally. Keep turning until the screw hole in the front hand guard is released the holding (B) on the product.



6. Turn the front handle guard down and away from the product. Keep turning until the heel in the front handle guard (C) is released from the heel in the product (D).



5. Ziehen Sie den Handschutz auf die Halterung auf der linken Seite.

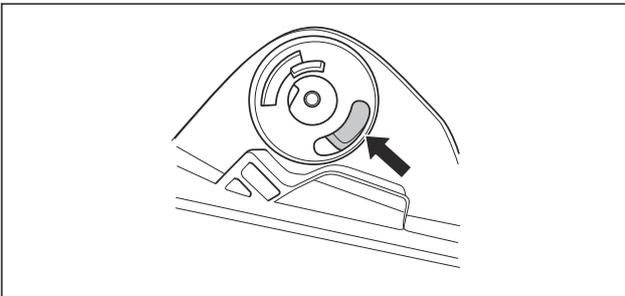


5.11.2 Montage des vorderen Handschutzes

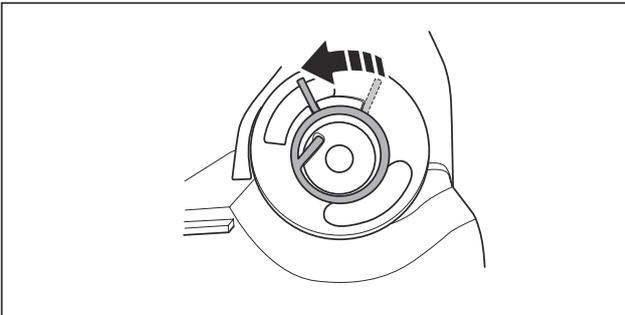


WARNING: Tragen Sie eine Schutzbrille. Die Feder im Handschutz kann herausspringen und zu Verletzungen führen.

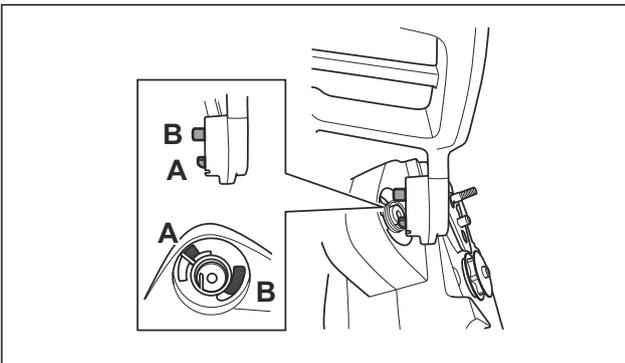
1. Bringen Sie den Bremsbolzen in seine Position.



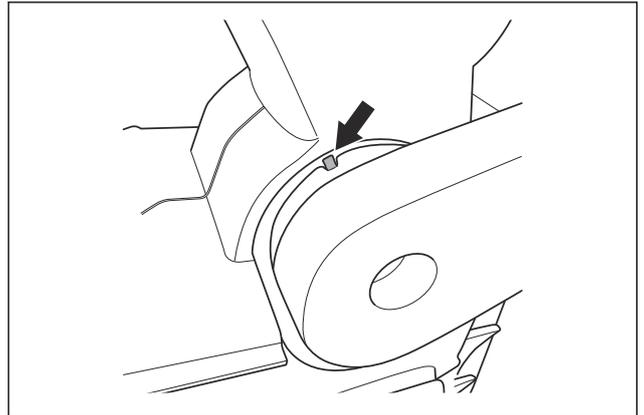
2. Setzen Sie die Feder in ihrer Position ein und spannen Sie sie.



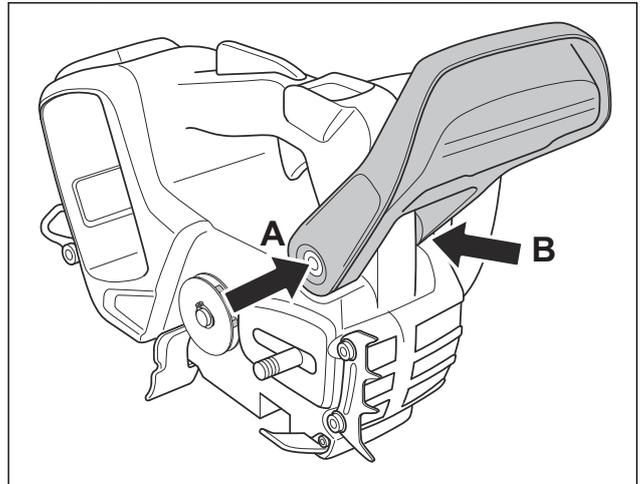
3. Stellen Sie sicher, dass das Gerät sich während des folgenden Vorgangs nicht bewegen kann.
4. Richten Sie die Handschutzhalterung aus und halten Sie den Handschutz in Position.



6. Platzieren Sie die Feder in den Schlitz auf dem Handschutz.



7. Befestigen Sie die Schrauben (A) und (B).



8. Testen Sie den Handschutz, um sicherzugehen, dass er richtig befestigt ist.

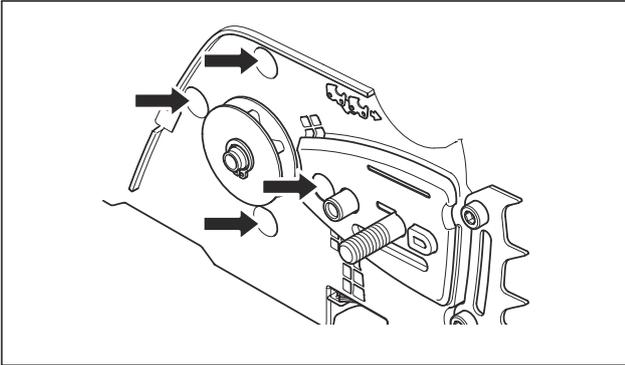
5.12 Motor

5.12.1 Demontage des Motors

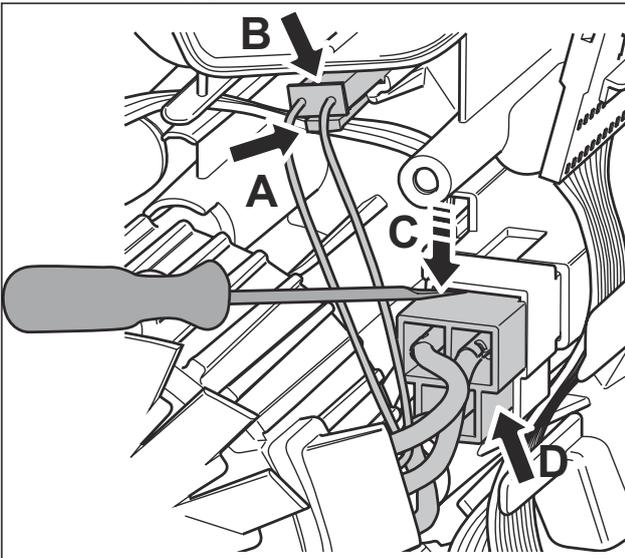


ACHTUNG: Ziehen Sie nicht an den Drähten!

1. Entfernen Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und die Führungsschiene. Siehe *Entfernen des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*
2. Entfernen das Kurbelgehäuse. Siehe *Demontage des Kurbelgehäuses auf Seite 9*
3. Entfernen Sie die Schrauben.



4. Drücken Sie die Arretierung (A) ein und trennen Sie den Verbinder (B).



5. Führen Sie oberhalb des Verbinders (D) einen Schraubenzieher (C) ein und drücken Sie vorsichtig, um den Verbinder zu lösen und zu trennen.
6. Bauen Sie den Motor aus.

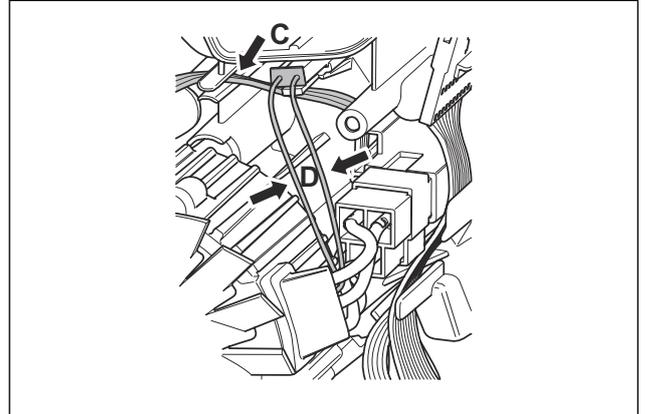
5.12.2 Montage des Motors



ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht zwischen anderen Teilen des Motors eingeklemmt werden.

1. Legen Sie den Motor in seine Halterungen.
2. Schließen Sie die Steckverbinder an.

3. Befestigen Sie das Kettenbremsen-Sensorkabel (C) mit der Nut des Kurbelgehäuses über dem Motor.
4. Stellen Sie sicher, dass sich das Motorsteuerungskabel (D) an der Oberseite des Motors befindet. Wenn dies nicht der Fall ist, kann es sich lösen und sich in der Kupplungswelle verfangen.



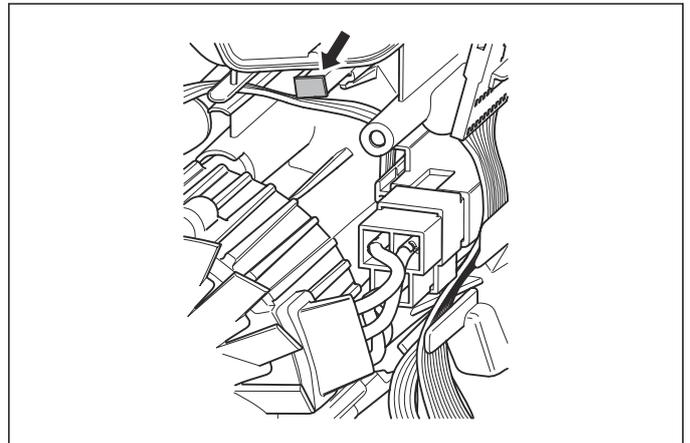
5. Drehen Sie die Motorwelle, bis sie sich mit der Antriebswelle ausgerichtet ist.
6. Befestigen Sie den Motor mit den Schrauben.
7. Montieren Sie das Gerät.

Für Motoren mit Temperatursensor (bis 20140101) und Steuereinheit der 1. Generation

Setzen Sie den losen Anschluss in den Halter (D). Es ist kein Anschluss erforderlich.

Für Motoren ohne Temperatursensor (ab 20140101) und Steuereinheit der 2. Generation

Es ist kein Anschluss erforderlich.

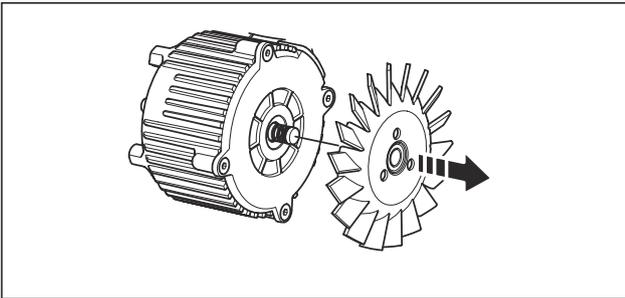


5.13 Impeller

5.13.1 Demontage des Lüfterrads

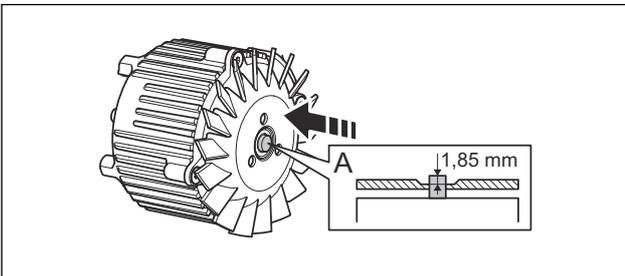
Hinweis: Das Lüfterrad kann bei ein- oder ausgebautem Motor entfernt werden.

1. Entfernen Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und die Führungsschiene. Siehe *Entfernen des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*.
2. Demontieren Sie das Kurbelgehäuse. Siehe *Demontage des Kurbelgehäuses auf Seite 9*.
3. Führen Sie einen Schraubendreher zwischen dem Motor und dem Laufrad ein, um das Lüfterrad vom Motor zu entfernen.



5.13.2 Montage des Lüfterrads

- Drücken Sie das Lüfterrad an den Motor. Die Antriebswelle (A) darf nicht mehr als 1,85 mm über dem Lüfterrad vorstehen.



5.14 Hauptschalter S/N -2018060001

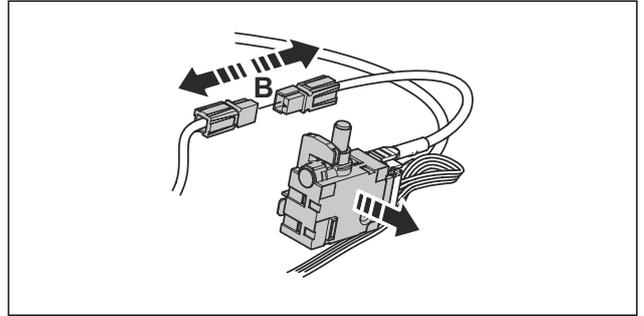
5.14.1 Entfernen des Hauptschalters



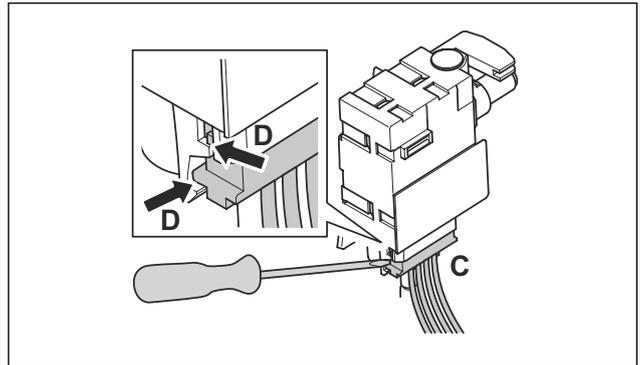
ACHTUNG: Ziehen Sie nicht an den Kabeln!

1. Entfernen Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und die Führungsschiene. Siehe *Entfernen des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*.
2. Demontieren Sie das Kurbelgehäuse. Siehe *Demontage des Kurbelgehäuses auf Seite 9*.
3. Entfernen Sie den Hauptschalter und das Kabel.

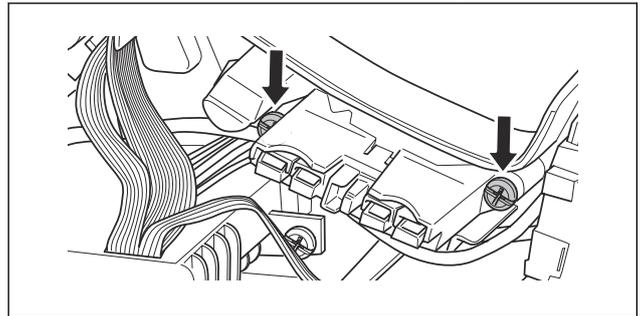
4. Trennen Sie den Steckverbinder (B).



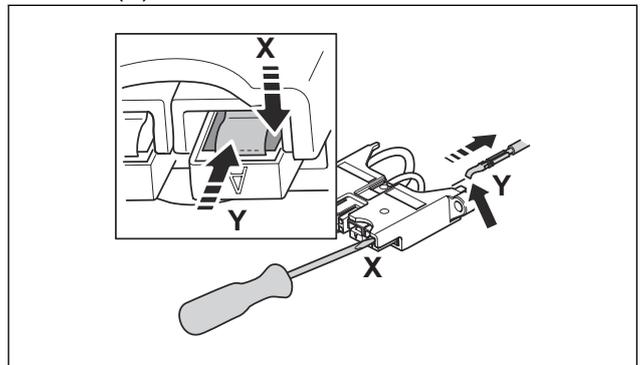
5. Legen Sie die Arretierungen (D) an jedem Ende des Verbinders vorsichtig mit einem kleinen Schraubendreher frei.



6. Trennen Sie den Steckverbinder (C).
7. Lösen Sie die Schrauben und nehmen Sie den Akku-Steckverbinder aus dem Kurbelgehäuse.



8. Trennen Sie das Anschlusskabel vom Akku-Steckverbinder. Drücken Sie die Feder (X) des Steckverbinders mit einem Schraubenzieher, um den Stift (Y) zu lösen.



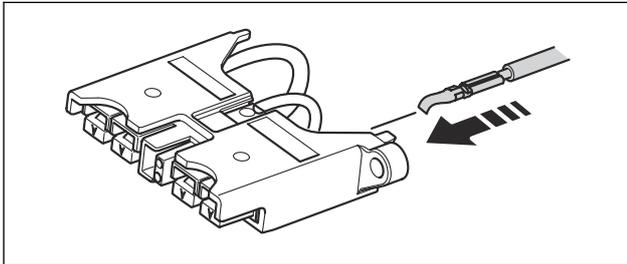
9. Ziehen Sie das Kabel heraus. Verbiegen Sie den Stift nicht.

5.14.2 Montage des Hauptschalters

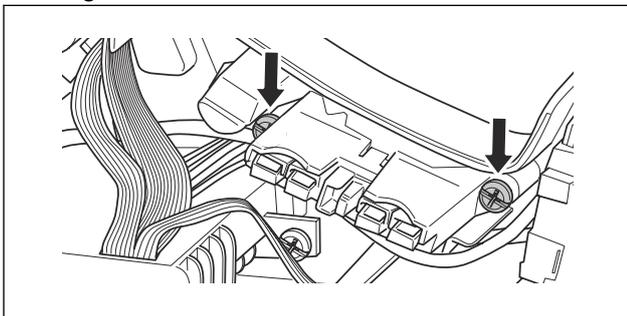
1. Schließen Sie das rote Kabel des Kontrollkabels an den Akku-Steckverbinder an. Drücken Sie vorsichtig das Kabel, bis der Stift mit dem Verbinder verbunden ist.



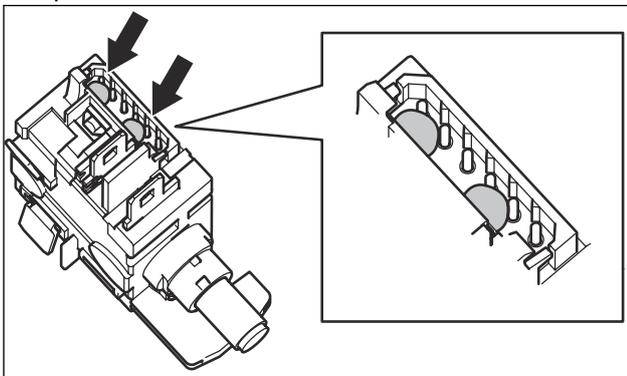
ACHTUNG: Verbiegen Sie den Stift nicht.



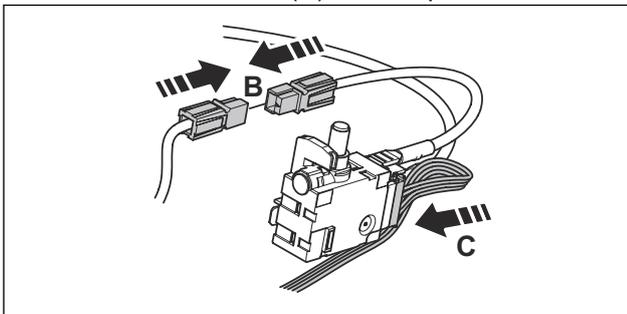
2. Befestigen Sie den Akku-Steckverbinder am Kurbelgehäuse.



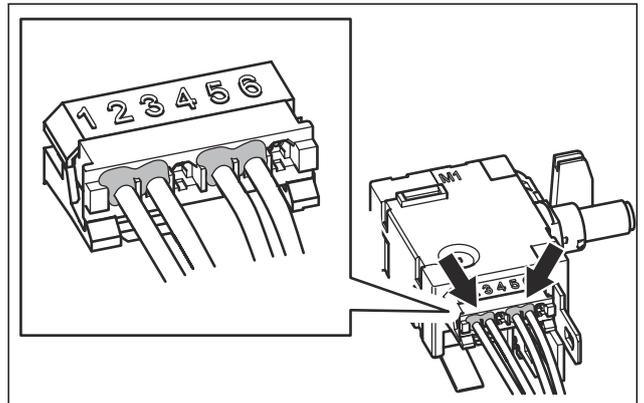
3. Fette Sie die Stifte, bevor Sie den Hauptschalter anschließen, um Korrosion am Stecker des Hauptschalters zu vermeiden.



4. Schließen Sie die Steckverbinder (B) an und bringen Sie den Steckverbinder (C) am Hauptschalter an.

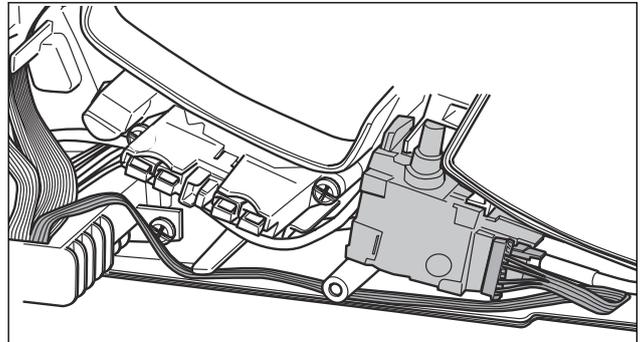


5. Fetten Sie den Steckverbinder und die gelben Drähte.



6. Legen Sie die Kabel und den Hauptschalter in das Kurbelgehäuse.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass Sie die Kabel richtig verlegen, um zu verhindern, dass die Kabel beim Zusammenbau des Geräts beschädigt werden.



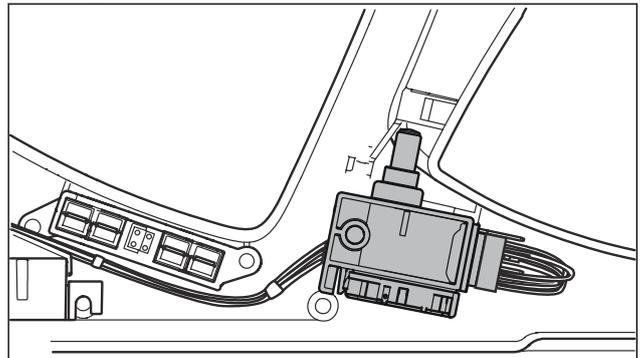
5.15 Hauptschalter S/N 20180600001-

5.15.1 Demontage des Hauptschalters

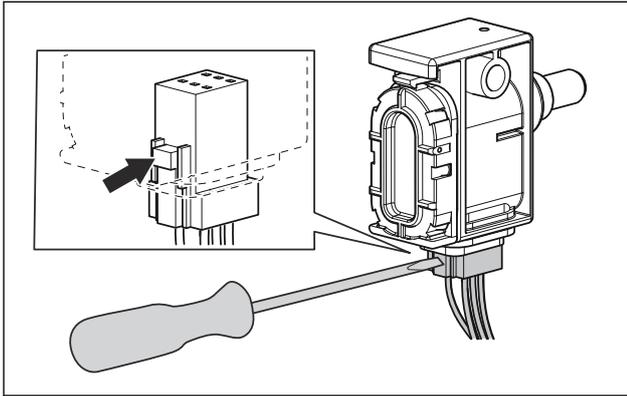


ACHTUNG: Ziehen Sie nicht an den Kabeln!

1. Entfernen Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und die Führungsschiene. Siehe #
2. Demontieren Sie das Kurbelgehäuse. Siehe #
3. Entfernen Sie den Hauptschalter vom Kurbelgehäuse.



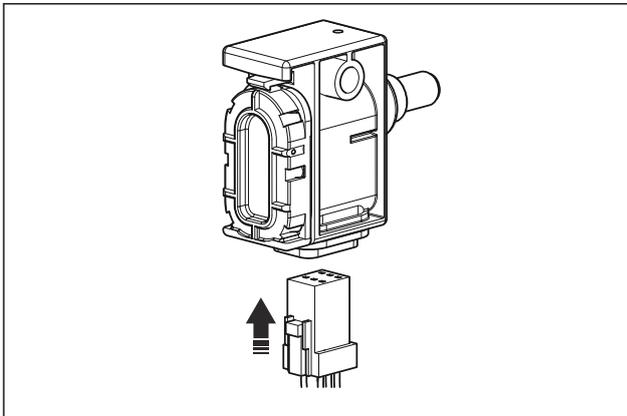
- Legen Sie die Arretierungen (D) an jedem Ende des Verbinders vorsichtig mit einem kleinen Schraubendreher frei.



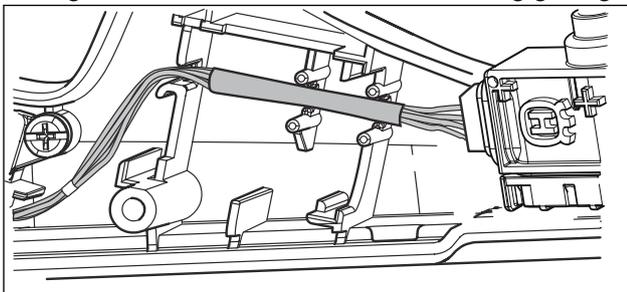
- Trennen Sie den Steckverbinder (C).

5.15.2 Montage des Hauptschalters

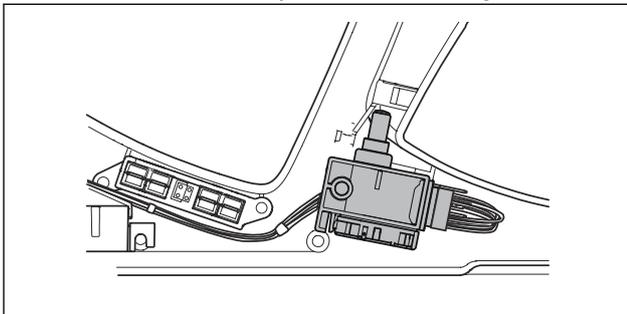
- Schließen Sie das Kabel am Hauptschalter an.



- Verlegen Sie die Kabel wie in der Abbildung gezeigt.



- Platzieren Sie den Hauptschalter wie abgebildet.



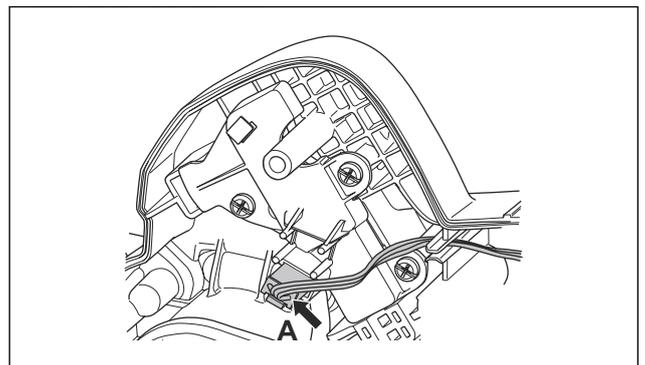
- Montieren Sie das Gerät.

5.16 Kontrolleinheit S/N -20151600245

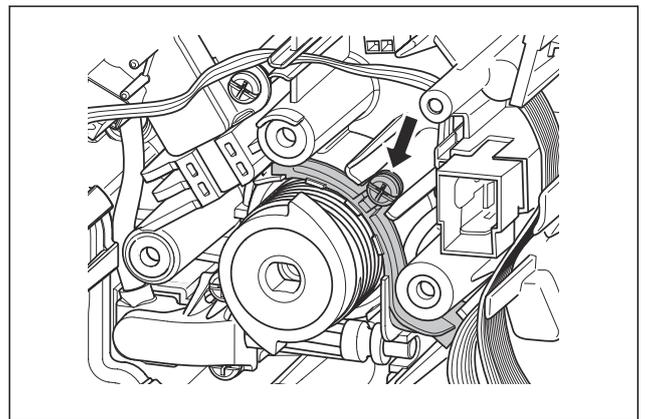
5.16.1 Demontage der Kontrolleinheit

Hinweis: Sehen Sie sich vor der Demontage an, wie die Kabel und anderen Komponenten montiert sind. Gehen Sie bei der Montage vorsichtig vor, und achten Sie darauf, dass die Kabel nicht zwischen anderen Teilen eingeklemmt werden.

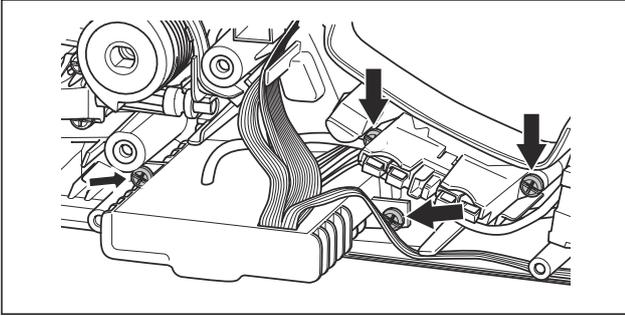
- Demontieren Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und die Führungsschiene. Siehe *Entfernen des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*.
- Demontieren Sie das Kurbelgehäuse. Siehe *Demontage des Kurbelgehäuses auf Seite 9*.
- Demontieren Sie den Motor. Siehe *Demontage des Motors auf Seite 12*.
- Entfernen und trennen Sie den Steckverbinder von der Tastatur. Siehe *Demontage der Tastatur auf Seite 18*.
- Nehmen Sie den Hauptschalter heraus und trennen Sie die Steckverbinder. Siehe *Entfernen des Hauptschalters auf Seite 13*.
- Trennen Sie den Steckverbinder vom Kettenbremsensensor.



- Entfernen Sie die Schraube auf dem Kabelhalter.

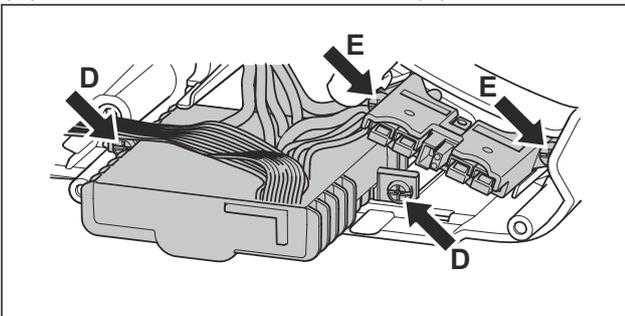


- Entfernen Sie die Schrauben, mit denen die Kontrolleinheit am Akku-Steckverbinder befestigt ist. Entfernen Sie alle Komponenten der Kontrolleinheit.

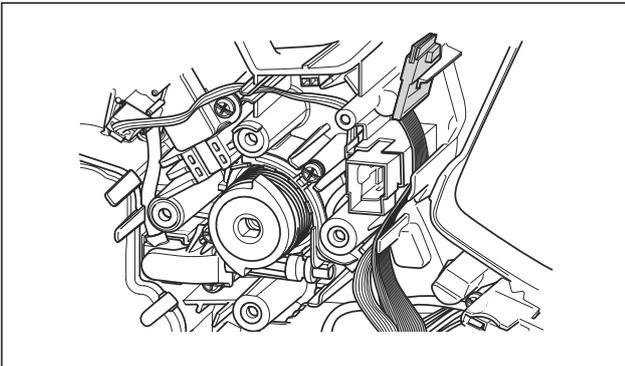


5.16.2 Montage der Kontrolleinheit

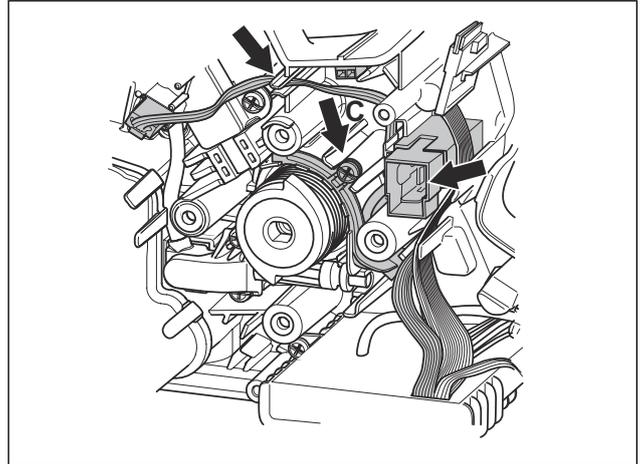
- Montieren Sie die Kontrolleinheit und den Akku-Steckverbinder im Kurbelgehäuse.
- Bringen Sie die Kabel an ihren korrekten Positionen an. Stellen Sie sicher, dass keine Kabel zwischen den Kurbelgehäusehälften eingeklemmt werden.
- Befestigen Sie die Schrauben an der Kontrolleinheit (D) und dem Akku-Steckverbinder (E).



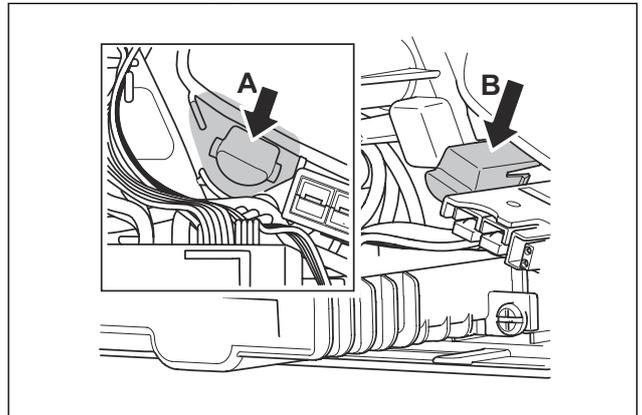
- Schließen Sie den Verbinder an die Tastatur an und platzieren Sie den Stecker bei den Kabeln im Kurbelgehäuse.



- Platzieren Sie den Motoranschluss mit Kabel und den Kettenbremsen-Sensorkabeln im Kurbelgehäuse, und montieren Sie die Kabelhalterung.



- Schließen Sie den Verbinder an den Kettenbremsensensor an und befestigen Sie ihn in seiner Halterung.
- Schließen Sie die Verbinder am Hauptschalter an und platzieren Sie den Hauptschalter im Kurbelgehäuse.
- Schließen Sie die Steckverbinder am Motor an.
- Stellen Sie sicher, dass sich im grauen Bereich der Abbildung (A) keine Kabel befinden. Dies ist der Akku-Auswerfer (B).



ACHTUNG: Es besteht die Gefahr, dass sich Kabel am Akku-Auswerfer zwischen anderen Teilen einklemmen, wenn der Akku angeschlossen wird.

- Montieren Sie das Gerät. Siehe *Montieren des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9* und *Montage des Kurbelgehäuses auf Seite 9*.

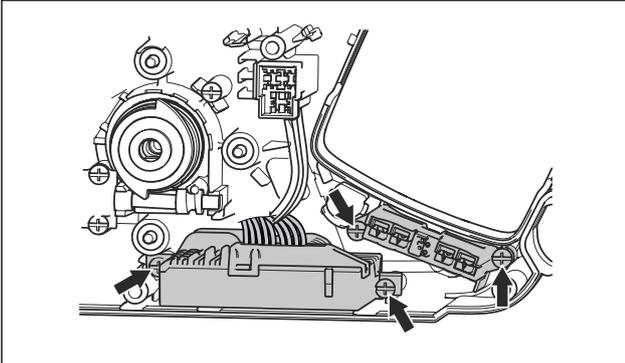
5.17 Kontrolleinheit S/N 20151600245-

5.17.1 Demontage der Kontrolleinheit

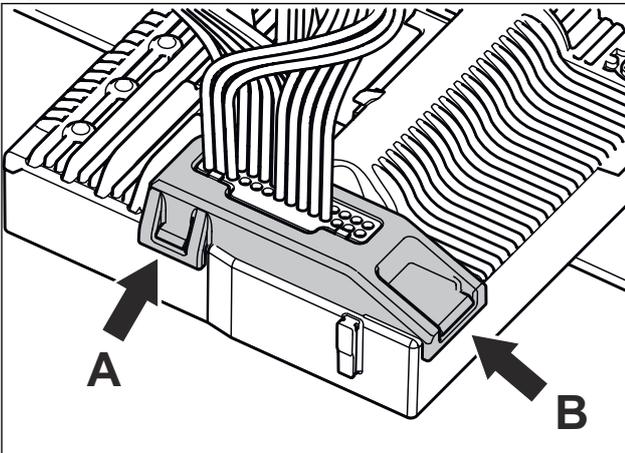
Hinweis: Sehen Sie sich vor der Demontage an, wie die Kabel und anderen Komponenten montiert sind. Gehen Sie bei der Montage vorsichtig vor, und achten Sie

darauf, dass die Kabel nicht zwischen anderen Teilen eingeklemmt werden.

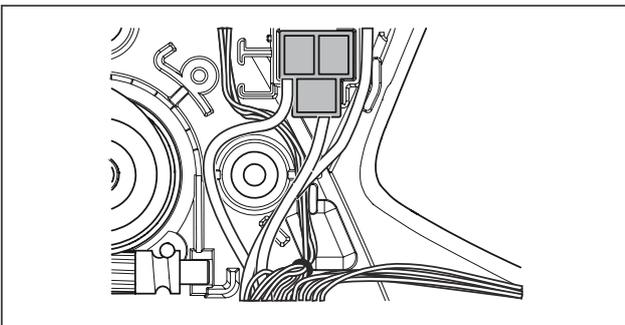
1. Demontieren Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und die Führungsschiene. Siehe *Montieren des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*.
2. Demontieren Sie das Kurbelgehäuse. Siehe *Montage des Kurbelgehäuses auf Seite 9*.
3. Demontieren Sie den Motor. Siehe *Montage des Motors auf Seite 12*.
4. Entfernen Sie die Schrauben am Hauptschalter und der Akku-Klemme.



5. Trennen Sie die Drahthalterung von der Kontrolleinheit. Erst den Halter (A) dann den Halter (B).

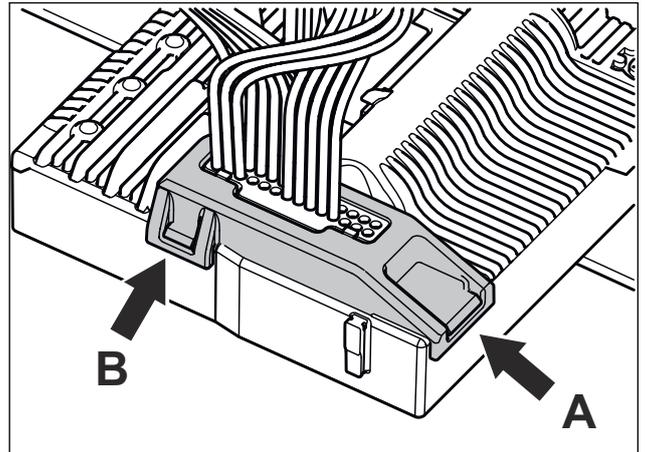


6. Nehmen Sie den Motorsteckverbinder aus der Halterung. Entfernen Sie die Steuereinheit und die Akkuklemme.

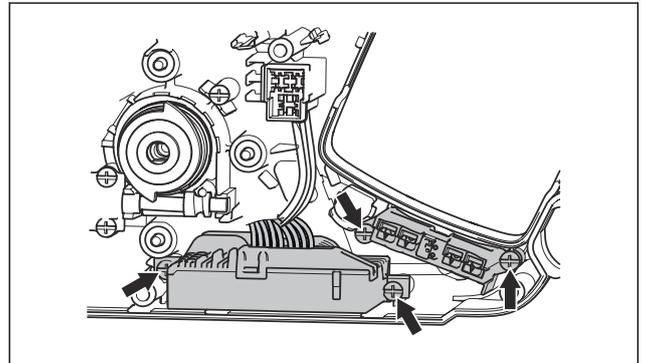


5.17.2 Montage der Kontrolleinheit

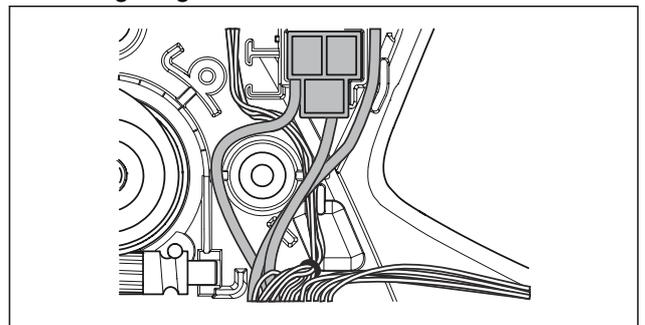
1. Schließen Sie die Drähte an der Kontrolleinheit an. Achten Sie darauf, dass Dichtung und Halter richtig angebracht sind. Befestigen Sie zuerst (A), dann (B).



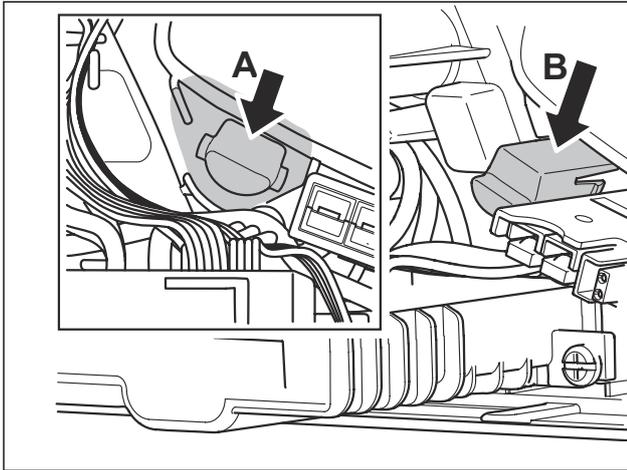
2. Befestigen Sie die Steuereinheit und die Akkuklemme am Kurbelgehäuse.



3. Setzen Sie den Motorsteckverbinder in die Halterung ein. Montieren Sie die Kabel wie in der Abbildung dargestellt.



- Stellen Sie sicher, dass sich im grauen Bereich der Abbildung (A) keine Kabel befinden. Dies ist der Akku-Auswerfer (B).



Hinweis: Es besteht die Gefahr, dass sich Kabel am Akku-Auswerfer zwischen anderen Teilen einklemmen, wenn der Akku angeschlossen wird.

- Montieren Sie das Gerät. Siehe *Montieren des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*, *Montage des Kurbelgehäuses auf Seite 9* und *Montage des vorderen Handschutzes auf Seite 11*.

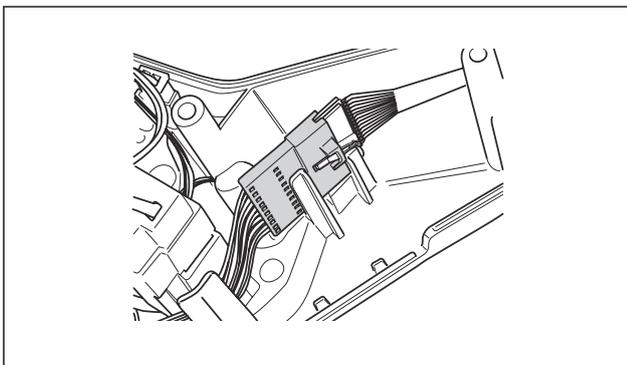
5.18 Replacing the keypad S/N -20151600245

5.18.1 So ersetzen Sie die Tastatur



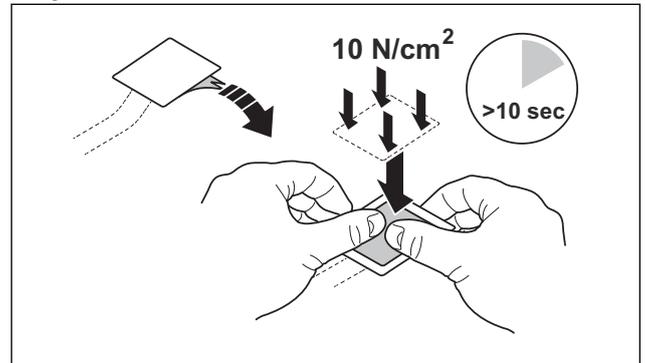
ACHTUNG: Biegen Sie die Tastatur bei der Montage nicht.

- Entfernen Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und die Führungsschiene. Siehe *Entfernen des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*.
- Demontieren Sie das Kurbelgehäuse. Siehe *Demontage des Kurbelgehäuses auf Seite 9*.
- Entfernen Sie vorsichtig die Tastatur.
- Entfernen Sie den Anschluss von der Tastatur.

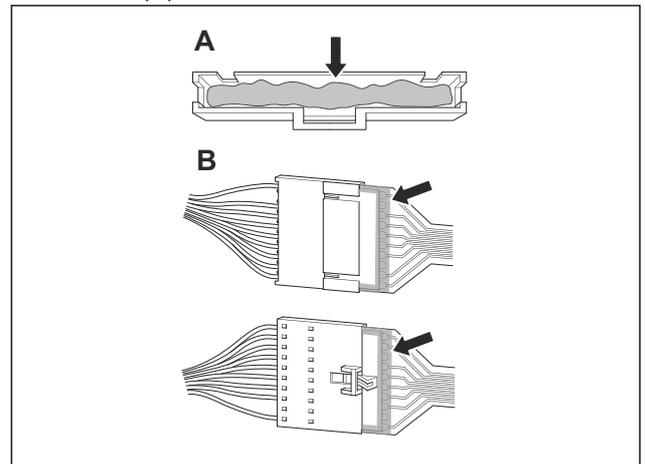


- Säubern Sie die Oberfläche, auf der die Tastatur befestigt ist.

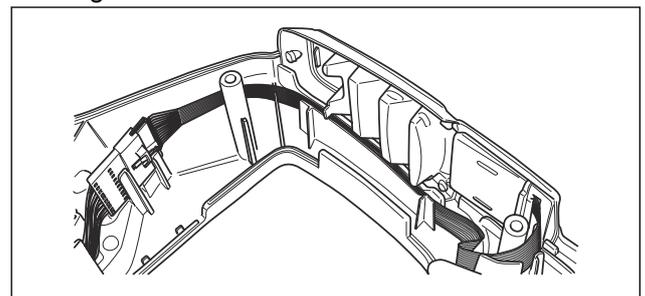
- Stellen Sie sicher, dass die Temperatur nicht weniger als 15 °C beträgt. Die Temperatur der Oberfläche, an der Sie die Tastatur befestigen, darf nicht mehr als $\pm 3^\circ \text{C}$ von der Umgebungstemperatur abweichen. Die Temperatur weicht ab.
- Entfernen Sie die Schutzfolie von der neuen Tastatur und drücken Sie sie gegen die Oberfläche. Drücken Sie die Tastatur mindestens 10 Sekunden lang mit 10 N/cm² an.



- Fetten Sie den Steckverbinder (A). Verbinden Sie den Steckverbinder und tragen Sie Fett auf allen Seiten auf (B).



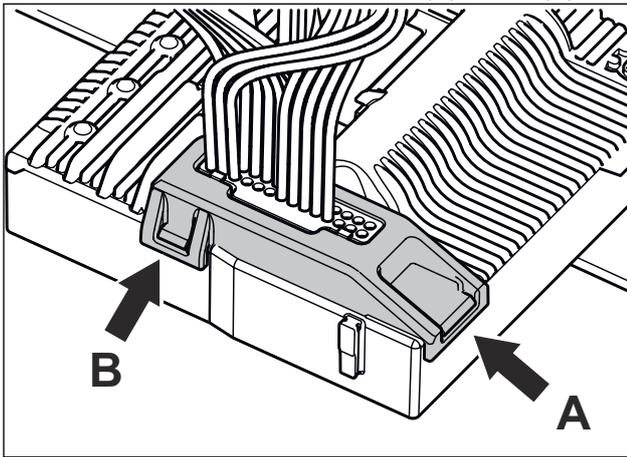
- Platzieren Sie das flache Kabel korrekt im Kurbelgehäuse.



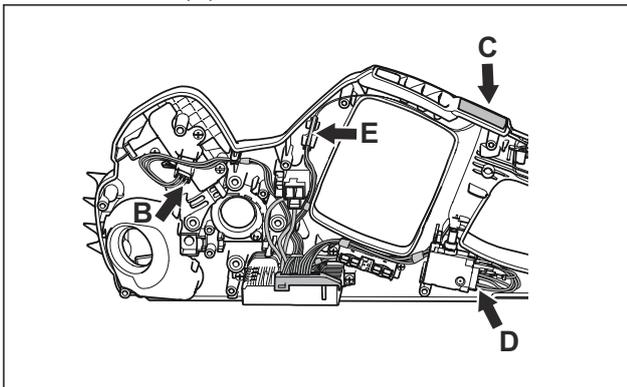
5.18.2 Demontage der Tastatur

- Entfernen Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und die Führungsschiene. Siehe *Entfernen des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*.
- Demontieren Sie das Kurbelgehäuse. Siehe *Demontage des Kurbelgehäuses auf Seite 9*.
- Demontieren Sie den Motor. Siehe *Demontage des Motors auf Seite 12*.

4. Trennen Sie die Drahthalterung von der Kontrolleinheit. Trennen Sie zuerst (A), dann (B).



5. Trennen Sie den Steckverbinder des Handschutzes (B).



6. Entfernen Sie die Tastatur (C).
7. Trennen Sie den Hauptschalteranschluss (D). Siehe *Hauptschalter S/N -20180600001 auf Seite 13.*

5.19 Kettenbremse

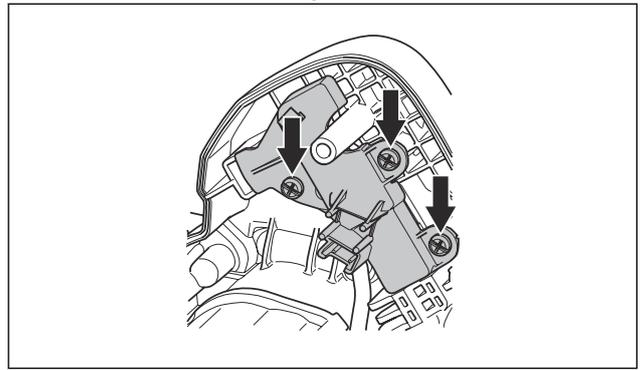
5.19.1 Demontage der Kettenbremse



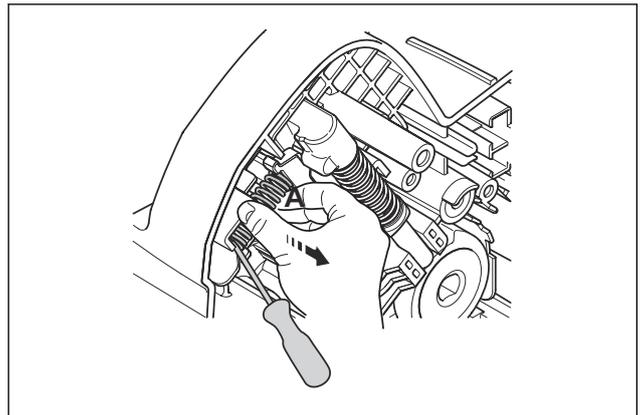
WARNUNG: Tragen Sie eine Schutzbrille. Die innere Feder kann herauspringen und Verletzungen verursachen.

1. Entfernen Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und die Führungsschiene. Siehe *Entfernen des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9.*
2. Demontieren Sie das Kurbelgehäuse. Siehe *Demontage des Kurbelgehäuses auf Seite 9.*
3. Demontieren Sie den Motor. Siehe *Demontage des Motors auf Seite 12.*
4. Trennen Sie den Kettenbremsenverbinder und legen Sie das Kabel zur Seite.

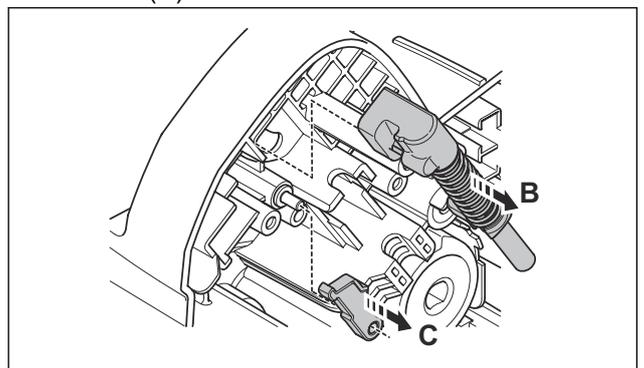
5. Entfernen Sie die Schrauben und die Kettenbremsenabdeckung.



6. Lenken Sie die große Feder auf einen Schraubendreher und entfernen Sie die Feder.



7. Entfernen Sie die Feder und die Welle (B), und dann die Schelle (C).

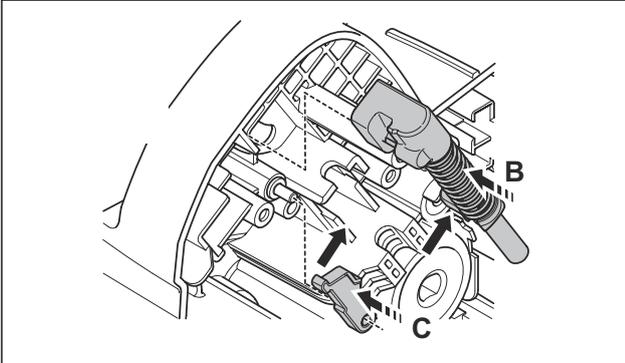


5.19.2 Montage der Kettenbremse

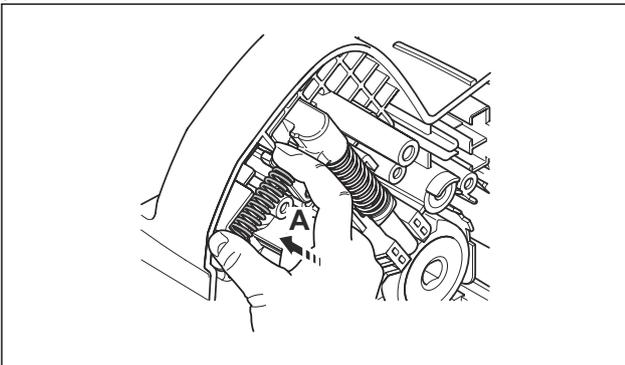


WARNUNG: Tragen Sie eine Schutzbrille. Federn können herauspringen und Verletzungen verursachen.

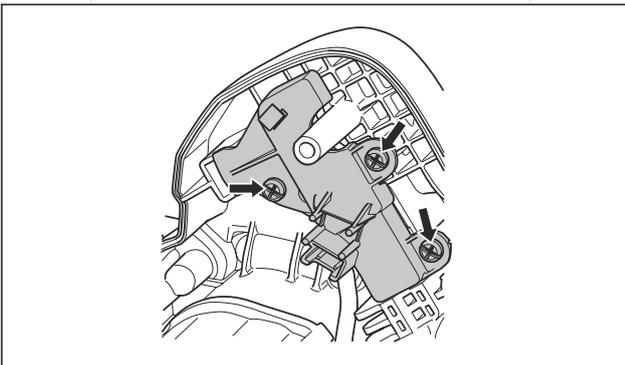
1. Schmieren Sie die Teile.
2. Setzen Sie die Feder und die Welle (B) in das Kurbelgehäuse mit dem Lager in der Nut.



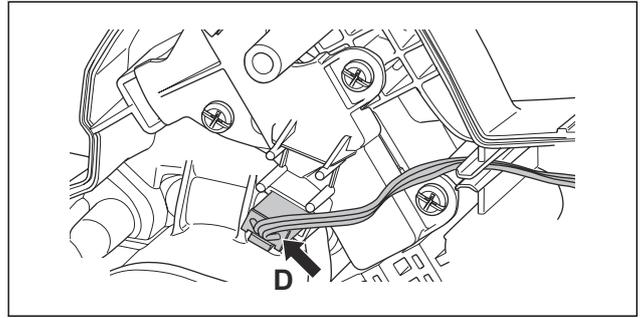
3. Setzen Sie die Klemme (C) in das Kurbelgehäuse ein.
4. Drücken Sie die große Feder (A) zusammen und platzieren Sie diese in ihrer Nut.



5. Befestigen Sie die Kettenbremsenabdeckung.



6. Verbinden Sie den Sensorstecker für den Handschutz und platzieren Sie das Kabel in seiner Halterung.



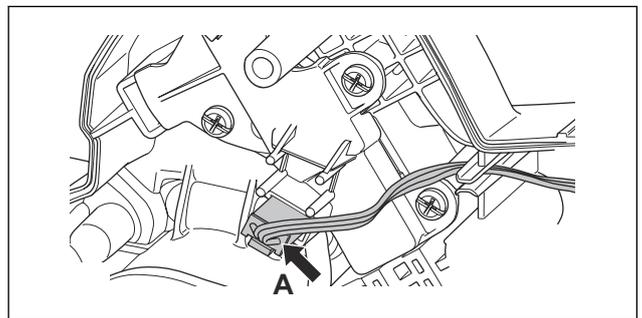
5.20 Kettenbremsensensor

5.20.1 Demontage des Kettenbremsensensors

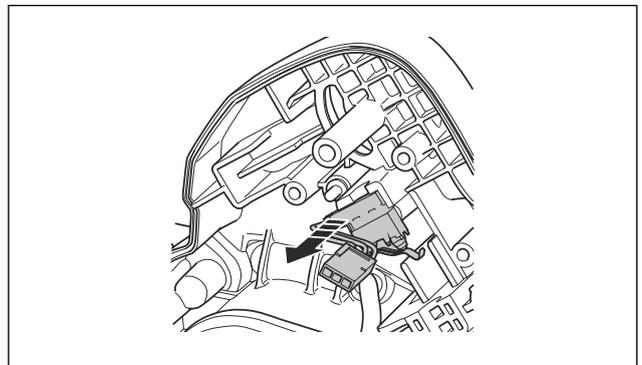


WARNUNG: Tragen Sie eine Schutzbrille. Federn können herauspringen und Verletzungen verursachen.

1. Entfernen Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und die Führungsschiene. Siehe *Entfernen des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*.
2. Demontieren Sie das Kurbelgehäuse. Siehe *Demontage des Kurbelgehäuses auf Seite 9*.
3. Trennen Sie den Sensorstecker von der Kettenbremse.



4. Demontieren Sie die Kettenbremse. Siehe *Demontage der Kettenbremse auf Seite 19*.
5. Entfernen Sie den Kettenbremsensensor.

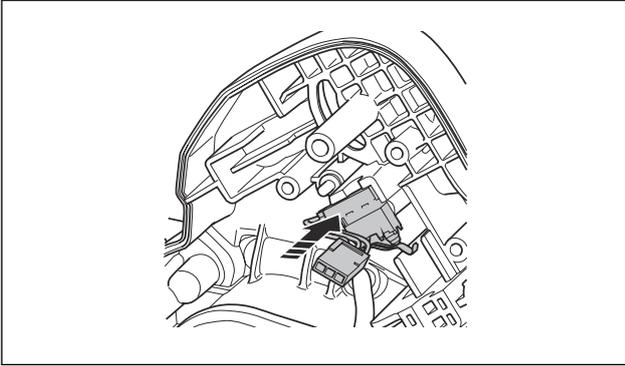


5.20.2 Montage des Kettenbremsensensors

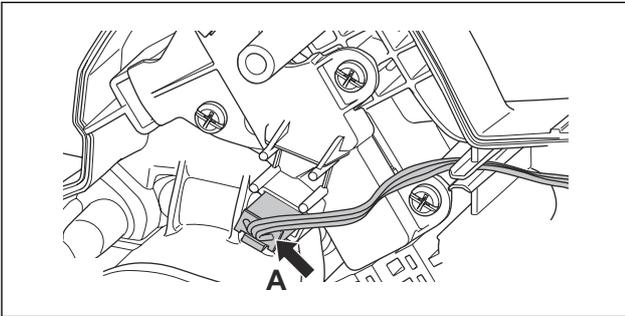


WARNUNG: Tragen Sie eine Schutzbrille. Federn können herauspringen und Verletzungen verursachen.

1. Befestigen Sie den Sensor am Kurbelgehäuse.



2. Montieren Sie die Kettenbremse. Siehe *Montage der Kettenbremse auf Seite 20*.
3. Schließen Sie den Sensorstecker wieder an der Kettenbremse an.

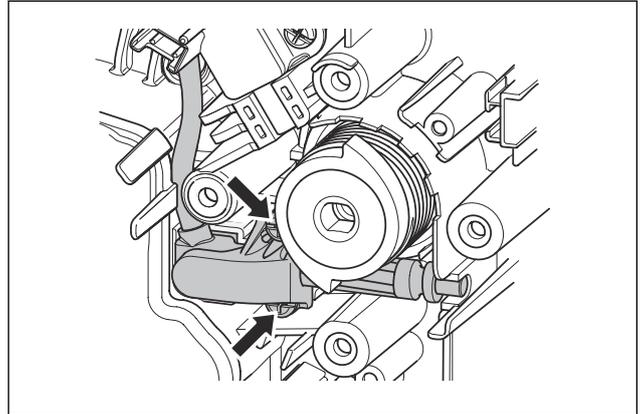


5.21 Ölpumpe

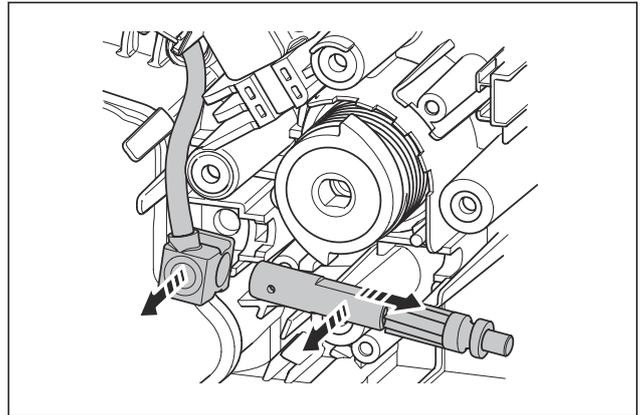
5.21.1 Demontage der Ölpumpe

1. Leeren Sie den Kettenöltank.
2. Entfernen Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und die Führungsschiene. Siehe *Entfernen des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*.
3. Demontieren Sie das Kurbelgehäuse. Siehe *Demontage des Kurbelgehäuses auf Seite 9*.
4. Entfernen Sie die Kettenführungsplatte.
5. Demontieren Sie den Motor. Siehe *Demontage des Motors auf Seite 12*.

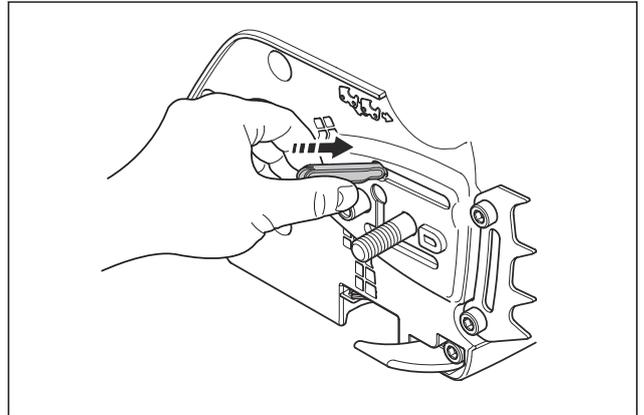
6. Entfernen Sie die Schrauben und die Abdeckung.



7. Entfernen Sie Schmierwelle und den Zylinder. Trennen Sie sie vom Gummischlauch.

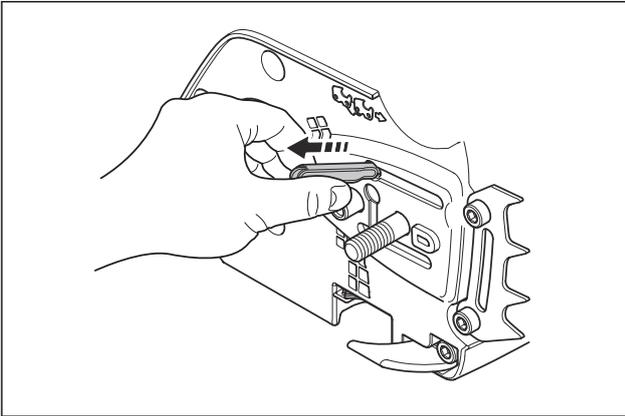


8. Entfernen Sie den Schlauch von der äußeren Seite des Kurbelgehäuses. Führen Sie ihn durch die Öffnung und ziehen Sie ihn heraus.

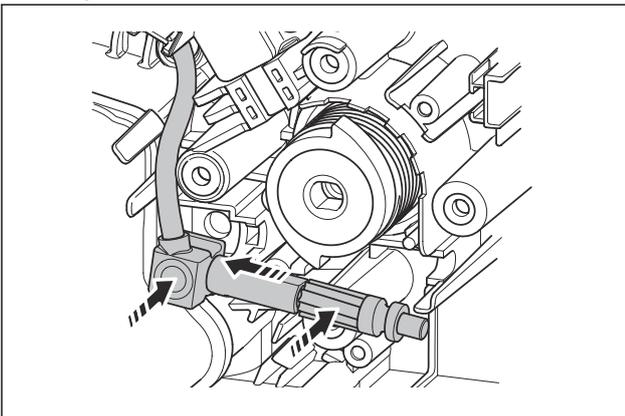


5.21.2 Montage der Ölpumpe

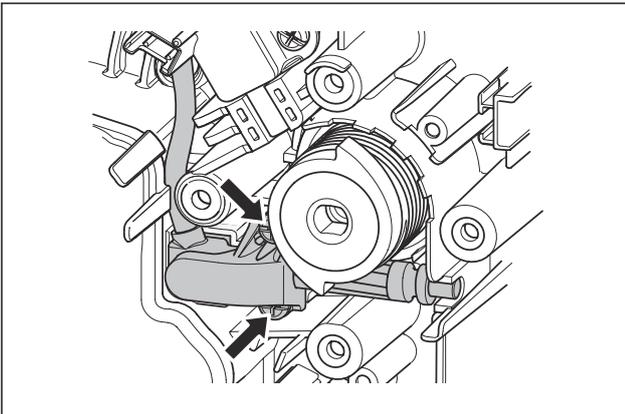
1. Schmier Sie die Teile.
2. Führen Sie den Schlauch durch das Loch in das Kurbelgehäuse ein. Ziehen Sie sie dann mit den Fingern oder einer Rundzange.



3. Legen Sie den Schlauch in die Nut an der Außenseite des Kurbelgehäuses.
4. Setzen Sie die Kettenführungsplatte ein.
5. Setzen Sie den Zylinder und die Schmierwelle in das Loch im Schlauch. Platzieren Sie die Bauteile im Kurbelgehäuse.



6. Montieren Sie die Abdeckung der Ölpumpe.

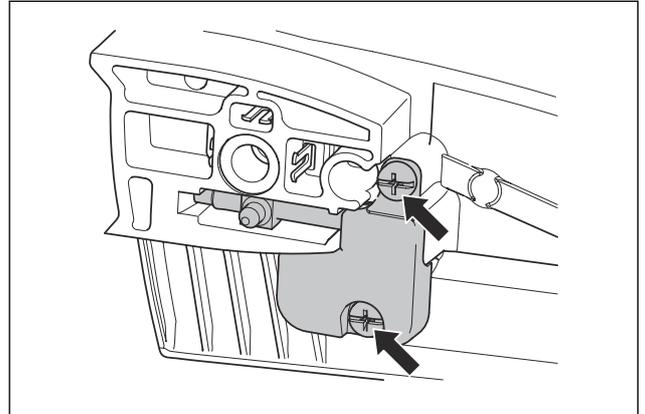


7. Setzen Sie den Motor zusammen. Siehe *Montage des Motors auf Seite 12*.
8. Setzen Sie das Kurbelgehäuse zusammen. Siehe *Montage des Kurbelgehäuses auf Seite 9*.
9. Mit Kettenöl befüllen.

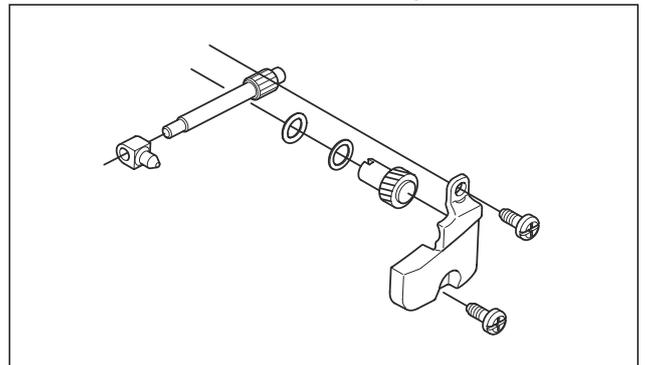
5.22 Kettenspanner 536Li XP/535i XP

5.22.1 Demontage der Bauteile des Kettenspanners 536Li XP/535i XP

1. Demontieren Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und die Führungsschiene. *Entfernen des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*
2. Entfernen Sie die Schrauben und nehmen Sie die Abdeckung ab.

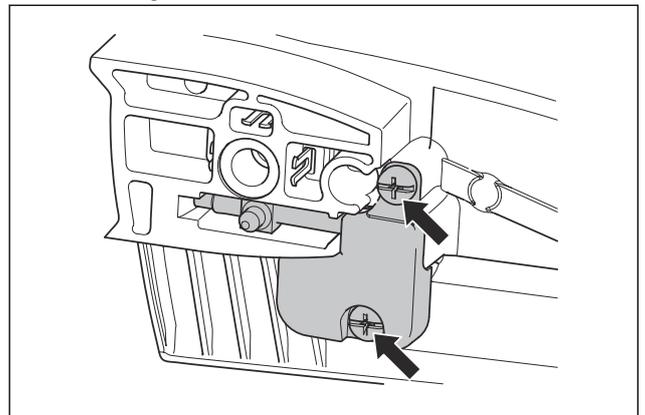


3. Entfernen Sie den Kettenspanner und die Einstellschraube vom Antriebsradgehäuse.



5.22.2 Montage der Bauteile des Kettenspanners 536Li XP/535i XP

1. Setzen Sie die Bauteile des Kettenspanners in das Antriebsradgehäuse.

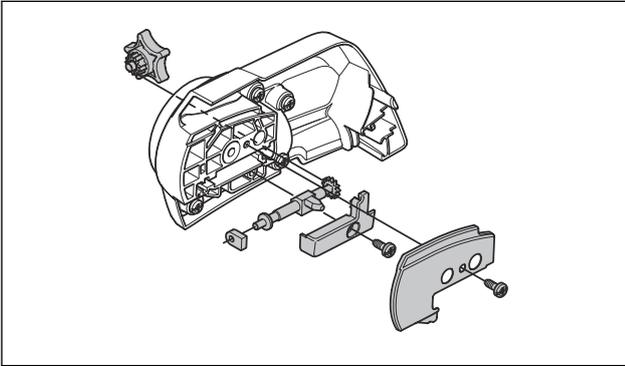


2. Befestigen Sie die Abdeckung.
3. Montieren Sie das Antriebsradgehäuse, die Sägekette und die Führungsschiene. Siehe *Montieren des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*

5.23 Kettenspanner 436Li/330i

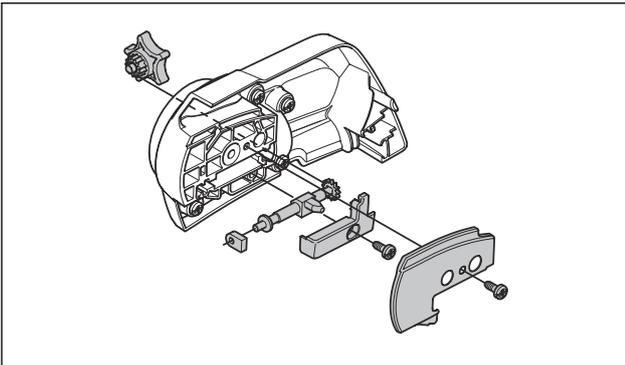
5.23.1 To remove components of the chain tensioner 436Li/330i

1. Disassemble the drive wheel cover, saw chain and guide bar. *Entfernen des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*
2. Remove the screws and remove the wear guard, cap and the chain tensioner components.



5.23.2 To attach components the chain tensioner 436Li/330i

1. Put the chain tensioner components in the drive wheel cover.

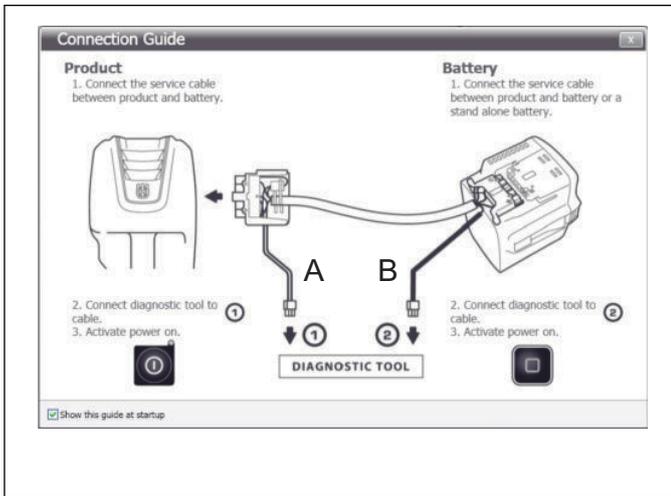


2. Attach the wear guard and cap.
3. Assemble the drive wheel cover, saw chain and guide bar. See *Montieren des Antriebsradgehäuses und der Führungsschiene auf Seite 9*

6 Fehlerbehebung

6.1 Anschließen des Common Service Tools

1. Schließen Sie das Adapterkabel des Common Service Tools an den Akku-Steckverbinder am Gerät an. Schließen Sie das Kabel (A) an das Common Service Tool an, um die Fehlerbehebung des Geräts durchzuführen. Schließen Sie für die Fehlerbehebung des Akkus das Kabel (B) an das Common Service Tool an.



Hinweis: Schlagen Sie im Handbuch die Anweisungen für das Common Service Tool nach. Befolgen Sie die Anweisungen.

2. Führen Sie die Fehlerbehebung durch, wie in den Anweisungen für das Common Service Tool vorgeschrieben.

6.2 Fehlersuche mit dem Common Service Tool

Wenn das Common Service Tool an das Gerät angeschlossen ist und kein Signal ausgibt, gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Vergewissern Sie sich, dass die Steckverbinder am Akku und dem Gerät sauber und nicht beschädigt sind. Ersetzen Sie den Akku oder die Kontrolleinheit des Geräts, falls ein Schaden vorliegt.
2. Überprüfen Sie, ob das Kabel am Common Service Tool sauber und unbeschädigt ist. Ersetzen Sie das Kabel, falls es beschädigt ist.
3. Starten Sie den Computer neu.
4. Installieren Sie die Software neu.

6.3 Fehlerbehebung des Geräts

Symptom	Mögliche Ursachen	Empfohlene Schritte
Das Gerät springt nicht an. Nach dem Drücken des Ein/Aus-Schalters leuchten keine LEDs auf.	Akku fehlerhaft.	Drücken Sie die Ein/Aus-Taste, um eine Kontrolle des Akkus durchzuführen. Mindestens eine grüne LED muss aufleuchten.
	Mangelhafter Kontakt zwischen Akku und Gerät.	Stellen Sie sicher, dass die Stromanschlüsse zwischen Akku und Gerät nicht verschmutzt oder defekt sind.
	Defekte Anschlüsse im Tastatur-Steckverbinder.	Stellen Sie sicher, dass der Tastatur-Steckverbinder ordnungsgemäß montiert wurde, trocken, unbeschädigt und nicht korrodiert ist.
	Defekte Tastatur.	Ersetzen Sie die Tastatur.
	Die Kabel zwischen Kontrolleinheit und Tastatur/Hauptschalter sind beschädigt.	Reparieren/Ersetzen Sie die Kabel, wenn Sie die Schäden erkennen können.
	Kurzschluss in der Steuereinheit.	Ersetzen Sie die Kontrolleinheit.
Der Elektromotor bewegt sich ruckartig, wenn Sie den Gashebel drücken, und hält dann an.	Kurzschluss in der Steuereinheit.	Ersetzen Sie die Kontrolleinheit.
Das Gerät wird angehalten, wenn Sie es bei der Arbeit belasten.	Defekte Anschlüsse im Tastatur-Steckverbinder.	Stellen Sie sicher, dass die Stromanschlüsse zwischen Akku und Gerät nicht verschmutzt oder defekt sind.
Die LEDs an der Tastatur flackern.	Defekte Anschlüsse im Tastatur-Steckverbinder.	Stellen Sie sicher, dass der Tastatur-Steckverbinder ordnungsgemäß montiert wurde, trocken, unbeschädigt und nicht korrodiert ist.
	Kurzschluss in der Tastatur.	Ersetzen Sie die Tastatur.
Ungleichmäßige Motorgeschwindigkeit.	Mangelhafte Verbindung im Hauptschalter-Signalverbinder.	Stellen Sie sicher, dass der Tastatur-Steckverbinder ordnungsgemäß montiert wurde, trocken, unbeschädigt und nicht korrodiert ist.
	Beschädigter oder verschlissener Hauptschalter.	Ersetzen Sie die Tastatur.
Ein Warnsymbol auf der Tastatur blinkt kontinuierlich.	Temperatur zu hoch.	Warten Sie, bis das Gerät abgekühlt ist (max. 5 Min.).
	Temperatur von Kontrolleinheit oder Akku ist zu niedrig.	Stellen Sie sicher, dass weder das Gerät noch der Akku kälter als -10 °C sind.
	Der Sicherheitsschalter des vorderen Handgriffs hängt in der aktivierten Stellung fest.	Demontieren Sie den vorderen Handgriff, und entfernen Sie Schmutz.
Nach dem Start blinkt ein Warnsymbol auf der Tastatur. Das Gerät hält dann an.	Der Gashebel wurde beim Start gedrückt.	Drücken Sie beim Starten des Geräts nicht den Gashebel.
	Es befindet sich Wasser im Hauptschalter-Signalverbinder.	Demontieren Sie den Steckverbinder für das Stopp-Signal, trocknen Sie ihn ab, und bauen Sie ihn anschließend wieder ein.
	Kurzschluss in der Tastatur.	Tauschen Sie die Tastatur aus.
	Kurzschluss im Hauptschalter.	Ersetzen Sie den Hauptschalter.

Symptom	Mögliche Ursachen	Empfohlene Schritte
Nach dem Start blinkt ein Warnsymbol auf der Tastatur. Das Gerät bleibt hängen, und die grüne LED leuchtet.	Das Signal zwischen Akku und Gerät ist defekt.	Stellen Sie sicher, dass die Stromanschlüsse zwischen Akku und Gerät nicht verschmutzt oder defekt sind.
		Stellen Sie sicher, dass die kleinen Kabel zwischen Steckverbinder und Kontrolleinheit nicht lose oder defekt sind.
Das Gerät funktioniert, aber die LEDs an der Tastatur zeigen nichts an.	Defekte Anschlüsse im Tastatur-Steckverbinder.	Überprüfen Sie die Funktion der Tastatur mit dem Battery Diagnostic Tool. Stellen Sie sicher, dass der Tastatur-Steckverbinder ordnungsgemäß montiert wurde, trocken, unbeschädigt und nicht korrodiert ist.
	Defekte Tastatur.	Tauschen Sie die Tastatur aus.
Das Gerät schaltet sich beim Einsetzen des Akkus direkt ein, ohne dass eine Taste auf der Tastatur betätigt wird.	Kurzschluss in der Tastatur.	Tauschen Sie die Tastatur aus.
Ein Warnsymbol auf der Tastatur leuchtet rot.	Dauerhafte Fehlercodes verhindern den Betrieb des Geräts.	Löschen Sie die Fehlercodes im Diagnosewerkzeug.
	Defekte Kontrolleinheit.	Ersetzen Sie die Kontrolleinheit.
Am Gerät leuchtet ein rotes Licht nach der Installation einer neuen Kontrolleinheit.	Die Ersatzteile werden ohne Software geliefert.	Installieren Sie neue Software mithilfe des Diagnosewerkzeugs.

6.4 Fehlerbehebung – Akku und Ladegerät

Symptom	Mögliche Ursachen	Empfohlene Schritte
Am Akku blinken keine LEDs, wenn Sie die Start-Taste drücken.	Akku fehlerhaft.	Ersetzen Sie den Akku.
Ein rotes Warnsymbol leuchtet am Akku, wenn Sie die Start-Taste drücken.	Akku fehlerhaft.	Ersetzen Sie den Akku.
Ein rotes Warnsymbol blinkt am Akku, wenn Sie die Start-Taste drücken.	Temperatur ist zu hoch.	Warten Sie, bis sich der Akku abgekühlt hat (oder setzen Sie ihn in das Ladegerät ein, um ihn schneller abkühlen zu lassen).
	Niedrige Spannung.	Laden Sie den Akku.
	Temperatur ist zu niedrig.	Stellen Sie sicher, dass die Temperatur des Akkus über -10 °C liegt.
	Akku fehlerhaft.	Ersetzen Sie den Akku.
Der Akku zeigt nach dem vollständigen Laden weniger als 100 % an (in der Regel 96-97 %).	Ein Teil der Ladung kann von der Elektronik verbraucht werden.	Keine. Das Ladegerät startet erneut, wenn die Ladung weniger als 95 % beträgt.
Beim Einsetzen des Akkus startet das Ladegerät nicht, und es leuchten keine LEDs auf.	Mangelhafte Verbindung zwischen Ladegerät und Akku.	Stellen Sie sicher, dass die Stromanschlüsse zwischen Akku und Ladegerät nicht verschmutzt oder defekt sind.
	Akku fehlerhaft.	Überprüfen Sie das Starten des Akkus.
	Ladegerät defekt.	Trennen Sie das Ladegerät mindestens eine Minute lang von der Netzspannung und verbinden Sie es dann wieder mit dem Stromnetz. Stellen Sie sicher, dass das Gebläse startet, und dass die grüne LED mindestens 3 Sekunden lang leuchtet. Ist dies nicht der Fall, ersetzen Sie das Ladegerät.

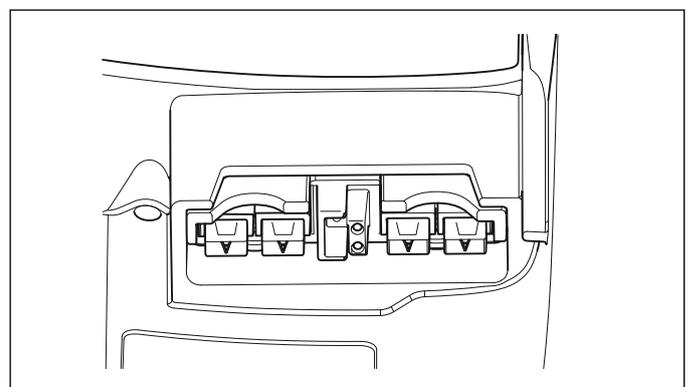
Symptom	Mögliche Ursachen	Empfohlene Schritte
Beim Einsetzen des Akkus blinkt ein rotes Warnsymbol am Ladegerät.	Mangelhafte Verbindung zwischen Ladegerät und Akku.	Stellen Sie sicher, dass die Stromanschlüsse zwischen Akku und Ladegerät nicht verschmutzt oder defekt sind.
	Akkutemperatur zu hoch.	Lassen Sie den Akku im Ladegerät abkühlen (1-5 min.).
	Umgebungstemperatur zu niedrig.	Stellen Sie sicher, dass die Umgebungstemperatur über 5 °C liegt.
	Akkutemperatur zu niedrig.	Stellen Sie sicher, dass die Temperatur des Akkus über 5 °C liegt.
	Akku fehlerhaft.	Stellen Sie durch Druck auf die Start-Taste des Akkus sicher, dass der Akku funktionstüchtig ist. Mindestens eine grüne LED muss aufleuchten. Ist dies nicht der Fall, ersetzen Sie den Akku.
	Ladegerät defekt.	Trennen Sie das Ladegerät mindestens eine Minute lang von der Netzspannung und verbinden Sie es dann wieder mit dem Stromnetz. Stellen Sie sicher, dass das Gebläse startet, und dass die grüne LED mindestens 3 Sekunden lang leuchtet. Ist dies nicht der Fall, ersetzen Sie das Ladegerät.
Ein rotes Warnsymbol leuchtet am Ladegerät, wenn es an die Netzspannung angeschlossen wird.	Ladegerät defekt.	Ersetzen Sie das Ladegerät.
Ein rotes Warnsymbol leuchtet während des Ladevorgangs am Ladegerät.	Ladegerät defekt.	Ersetzen Sie das Ladegerät.
Beim Einsetzen des Akkus leuchtet etwa 5-10 Sekunden lang eine grüne Lampe am Ladegerät. Danach blinkt ein rotes Warnsymbol am Ladegerät. Dieser Vorgang wird wiederholt.	Akku fehlerhaft.	Legen Sie den Akku in ein Ladegerät QC330 ein. Wenn das Problem dort ebenfalls auftritt, ersetzen Sie den Akku.
	Ladegerät defekt.	Legen Sie den Akku in das Ladegerät ein. Wenn das Problem ebenfalls auftritt, ersetzen Sie das Ladegerät.

6.5 Anhang zur Fehlerbehebung

6.5.1 Stromanschlüsse

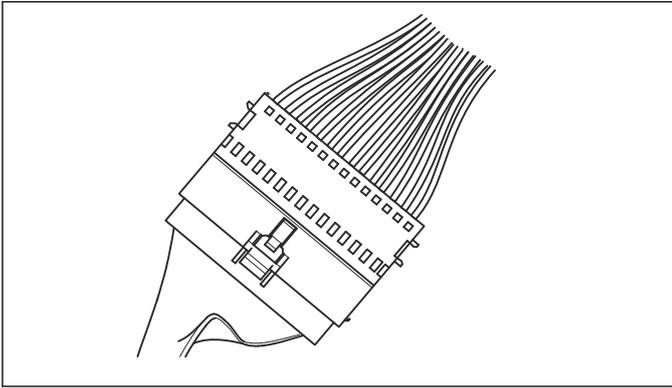
Stellen Sie sicher, dass die Anschlüsse sauber und die Metallflächen nicht beschädigt sind.

Hinweis: Die Anschlusslaschen der Stromanschlüsse sind am Gerät, am Akku und am Ladegerät identisch. Die Farben können unterschiedlich sein.



6.5.2 Bedienfeldanschluss

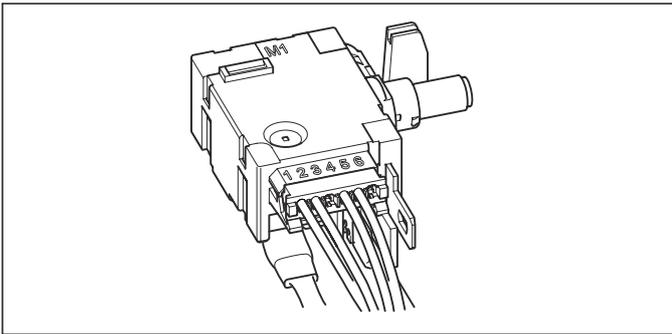
Stellen Sie sicher, dass die zweiteiligen Steckanschlüsse vollständig angebracht sind. Achten Sie auf beschädigte und lose Kabel.



6.5.3 Signalverbinder für den Hauptschalter

Bei Produkten mit: S/N -20180600001

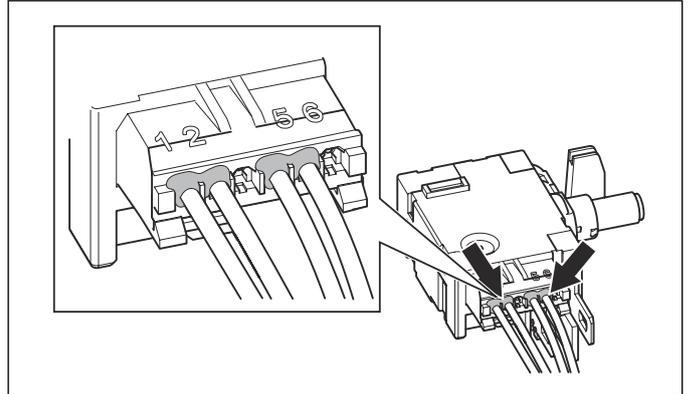
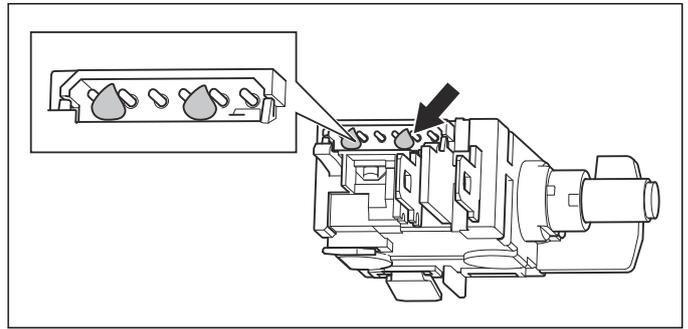
Stellen Sie sicher, dass der weiße Buchsenstecker vollständig an den Hauptschalter angeschlossen ist. Achten Sie auf beschädigte und lose Kabel. Achten Sie im demontierten Zustand außerdem auf Anzeichen von Wasser, Korrosion oder Kurzschlüssen am Verbinder und den Kontaktstiften.



6.5.4 Signalverbinder für den Hauptschalter

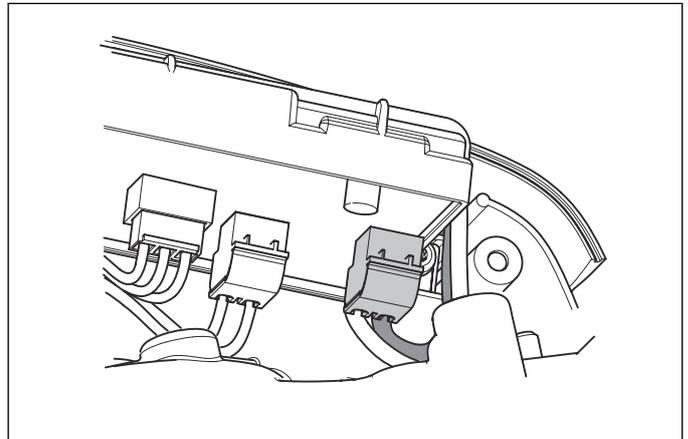
Bei Produkten mit: S/N -20180600001

Bringen Sie innen und außen Fett zwischen den Stiften 1 und 2 und zwischen den Stiften 3 und 4 auf.



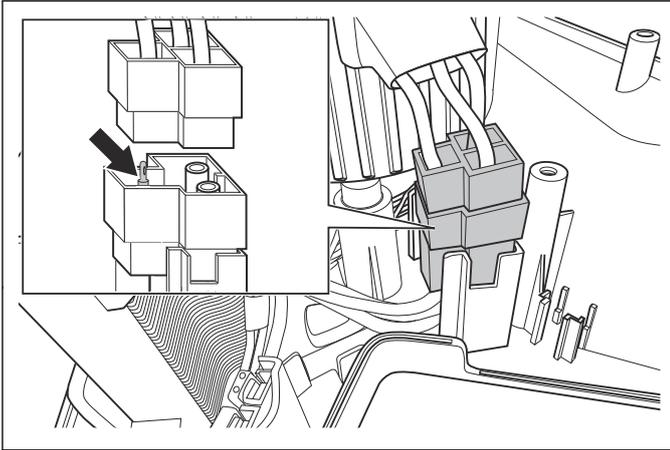
6.5.5 Motorsteckverbinder

Stellen Sie sicher, dass der Motorsteckverbinder montiert ist und fest an der Kontrolleinheit sitzt.



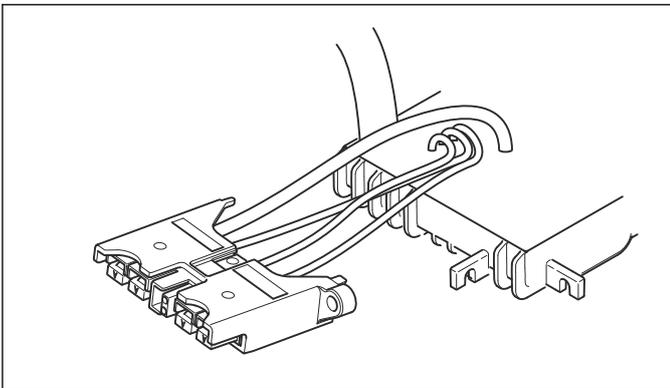
6.5.6 Motorsteckverbinder

Stellen Sie sicher, dass der Motorsteckverbinder fest mit der Kontrolleinheit verbunden ist.



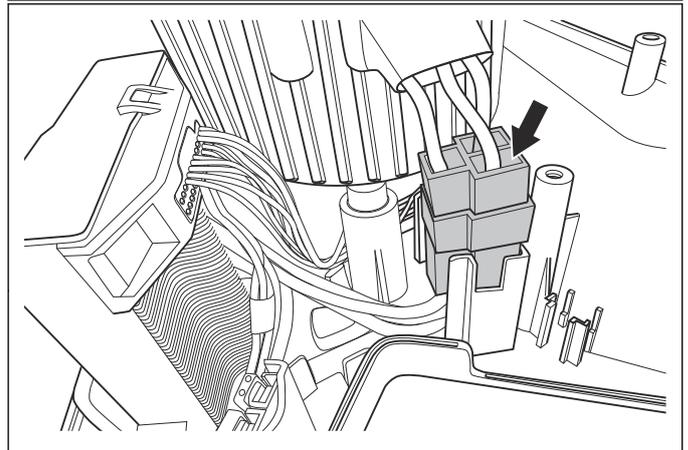
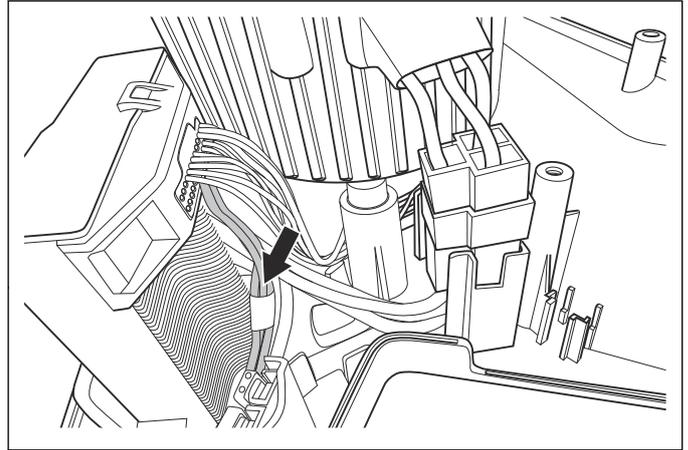
6.5.7 Kommunikationskabel

Stellen Sie sicher, dass die drei kleinen Kommunikationskabel nicht lose oder beschädigt sind.



6.5.8 Kommunikationskabel

Stellen Sie sicher, dass die drei kleinen Kommunikationskabel nicht lose oder beschädigt sind.



6.5.9 Die Verkabelung

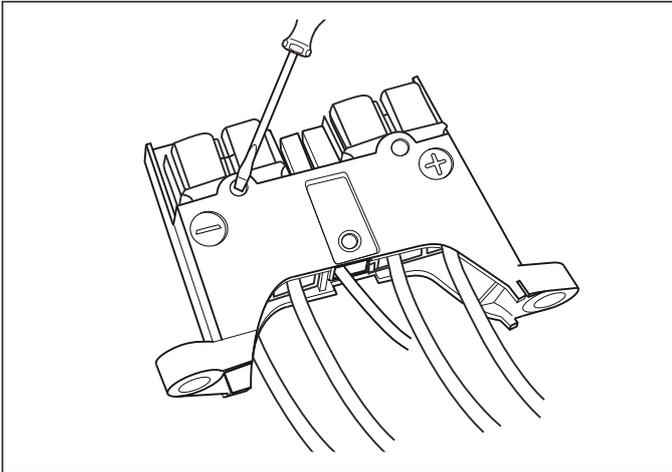
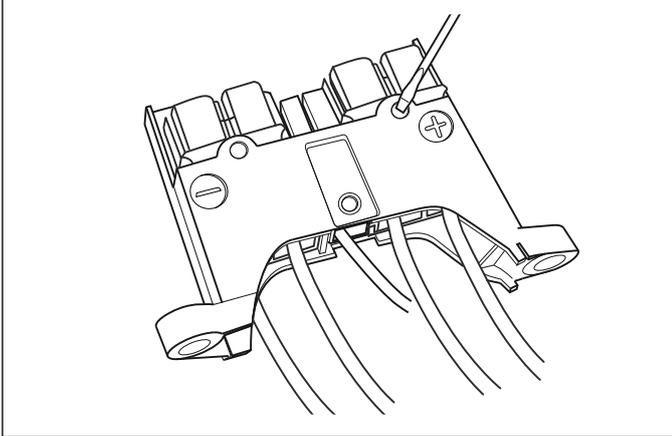
Vergewissern Sie sich, dass das 26-polige Kabel ordnungsgemäß montiert, trocken und unbeschädigt ist.

6.5.10 Demontage des Akku-Steckverbinders

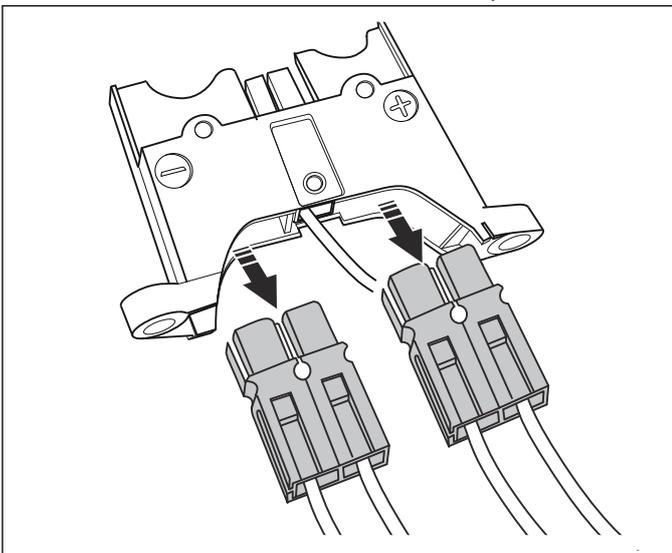


ACHTUNG: Der Stift im Steckverbinder des Kommunikationskabels ist locker und kann herausfallen.

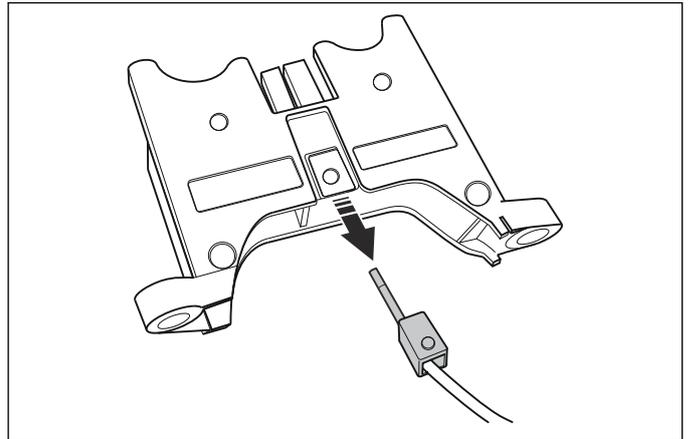
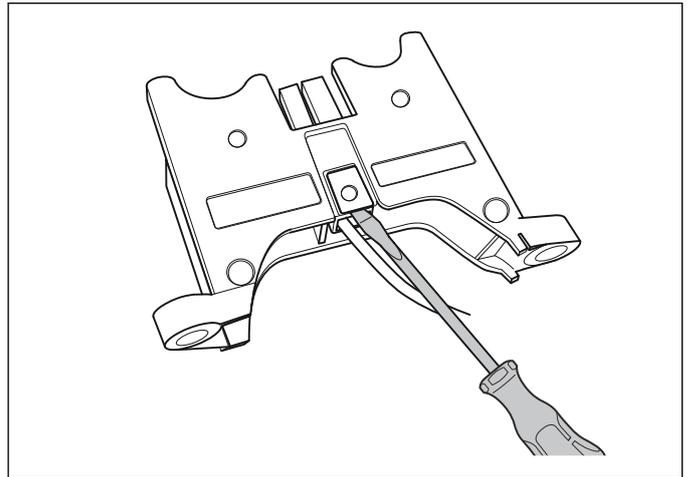
1. Entfernen Sie den Anschluss für den Akku.
2. Ziehen Sie die Stifte mit einem Schraubendreher heraus.



3. Ziehen Sie die Kabel und Steckverbinder aus den Anschlüssen für den Plus- und Minuspol.



4. Heben Sie die Kunststoffhalterung an und ziehen Sie das Kommunikationskabel, falls vorhanden, heraus.

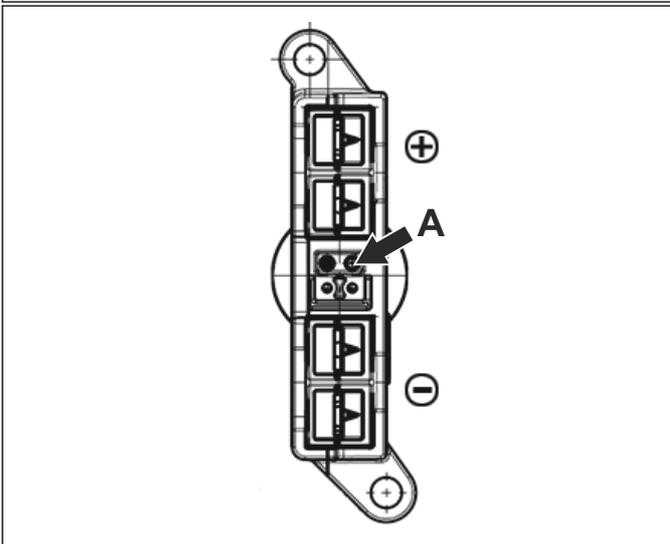
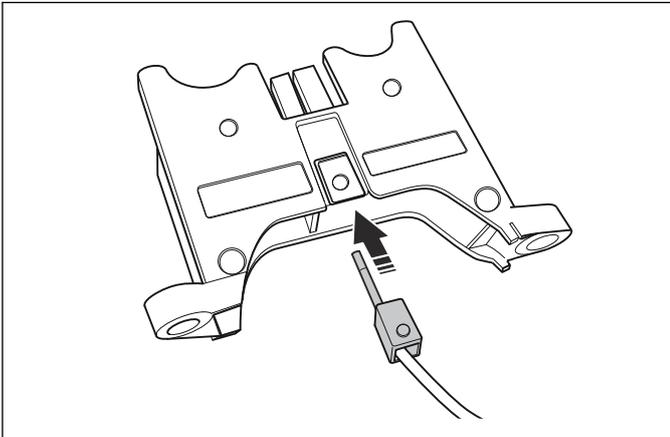


6.5.11 Montage des Akku-Steckverbinders



ACHTUNG: Der Stift im Steckverbinder des Drahtes ist lose und kann herausfallen.

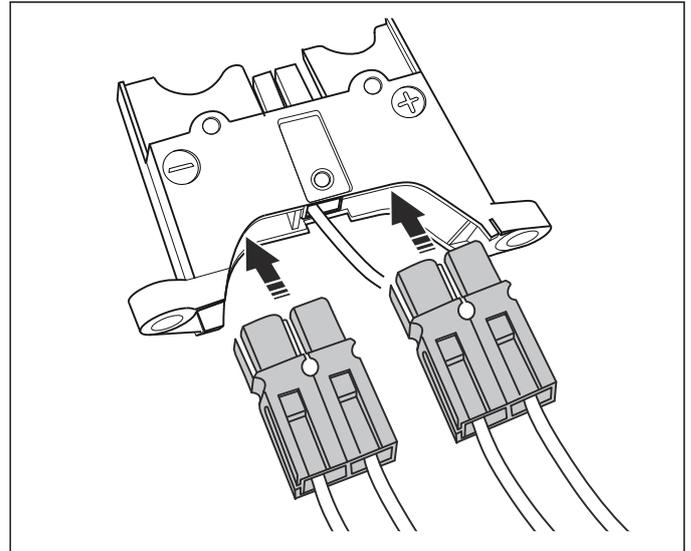
1. Drücken Sie den Steckverbinder für das Kommunikationskabel in die Kunststoffabdeckung, wenn am Akku-Steckverbinder ein Kommunikationskabel vorhanden ist.



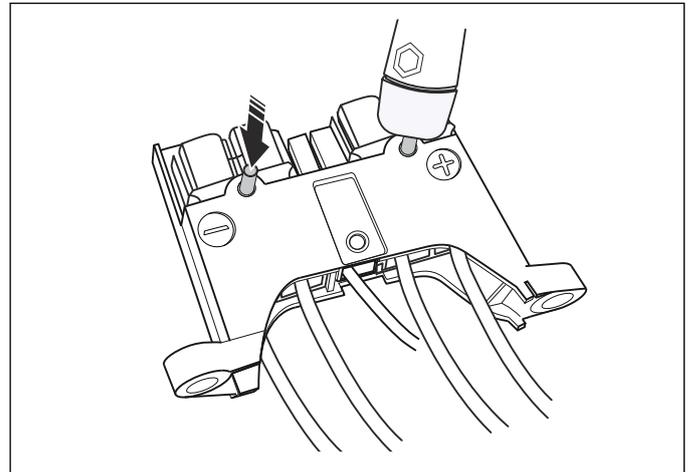
ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass sich der Stift im Steckverbinder für das Kommunikationskabel an der richtigen Position (A) befindet. Das Gerät kann keine Informationen an das Common Service Tool senden, wenn der Stift fehlt oder sich an der falschen Position befindet.

2. Schließen Sie den Akku-Steckverbinder mit dem roten Kabel auf der Pluspol-Seite der Kunststoffabdeckung an. Richten Sie die Löcher für die Stifte aus.

3. Schließen Sie den Akku-Steckverbinder mit dem schwarzen Kabel auf der Minuspol-Seite der Kunststoffabdeckung an. Richten Sie die Löcher für die Stifte aus.



4. Drücken Sie die Stifte in die Löcher durch die Abdeckung und Steckverbinder.



ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass die Öffnungen in den Anschlüssen mit den Löchern in der Abdeckung ausgerichtet sind, bevor Sie die Stifte eindrücken.



www.husqvarna.com

1155399-51

2018-12-07