

CONGRATULAZIONI:

Lei ha comprato un prodotto di qualità superiore, progettato attentamente in Svizzera. L'apparecchio è stato disegnato per darLe la qualità e la convenienza che Lei si aspetta da uno jump starter. Abbiamo effettuato numerose misure per quanto riguarda il controllo di qualità ed i nostri processi di fabbricazione, per assicurarLe che il nostro prodotto Le giunga in ottime condizioni, e che possa soddisfarLa completamente..

NOTA IMPORTANTE: PER IL PRIMO USO, BISOGNA CARICARE PRIMA LO JUMP STARTER COL CARICATORE FORNITOLO PER ALMENO 12 ORE.

1 - ISTRUZIONI DI SICUREZZA

1. Mettere gli occhiali di protezione durante ogni uso.
2. Non utilizzare altro che gli accessori forniti e raccomandati dal fabbricante, altrimenti rischiate di ferire qualcuno o danneggiare lo jump starter.
3. Non tirare mai il cavo del caricatore o il cordone che ricarica, ma va disinserita la spina.
4. Non ricaricare l'apparecchio con degli accessori danneggiati. Sostituire l'accessorio danneggiato immediatamente (seguire il punto 2).
5. Lo jump starter può essere usato con qualsiasi condizione climatica (pioggia, neve, tempo caldo o freddo).
6. Non immergere l'apparecchio nell'acqua.
7. Non mettere mai in contatto la pinza rossa con quella nera, o lasciarli a contatto con lo stesso pezzo di metallo, cio' serve ad evitare qualsiasi corto-circuito.
8. Non utilizzare l'apparecchio in un ambiente esplosivo e/o vicino sostanze infiammabili come la benzina, il gas, ecc.
9. Non tentare di riparare lo jump starter da se stessi quando è difettoso, ma farlo riparare sempre dal vostro concessionario (altrimenti la garanzia non potrà essere valida).
10. Non lasciare mai lo jump starter completamente scarico per un periodo troppo lungo. I danni causati potrebbero risultare completamente irreversibili.

IMPORTANTE: Quando l'apparecchio non è in uso, bisogna ricaricarlo almeno ogni 3 mesi con gli accessori forniti. Comunque viene raccomandato di tenerlo sempre in carica collegato al caricatore automatico.

2 - CARATTERISTICHE GENERALI

1. Tipo di batteria: batteria ermetica al piombo electrolyte solido (AGM), conformemente alle norme di sicurezza I.A.T.A.
2. Il caricatore automatico col circuito intelligente permettono di lasciare l'apparecchio in carica continuamente senza rischi di danneggi.
3. L'uscita di 12V (accendi sigari), è munita di un termo-contattore di 20A, che puo' essere collegato a tutti gli apparecchi di 12V o a ricaricare l'apparecchio (**Attenzione, uscita in 24V per il modello solo 24V**).
4. Le pinze sono completamente isolate e i cavi in rame sono super flessibili.
5. L'interruttore di accensione ed i leds, o il display digitale o analogico, servono per verificare la condizione/i della batteria/e dal 25% al 100%. Per verificare la condizione /i della batteria/e: premere l'interruttore di accensione per circa 10 secondi.
6. Protezione contro i punti di tensione.

3 - CARATTERISTICHE DI SICUREZZA

1. Per evitare qualsiasi corto-circuito e per proteggere le pinze, che hanno una corrente positiva (=rossa) ed una negativa (=nera), queste devono essere poggiate sempre nei propri supporti, quando non sono in uso.
2. I supporti posti sull'apparecchio sono previsti per i cavi.
3. L'apparecchio, con la sua batteria 12V AGM è il punto forte dell'alta tecnologia, puo' essere usato ed immagazzinato in qualsiasi posizione.
4. Se Lei è in possesso di un'unità 12/24V, si assicuri che l'interruttore del commutatore sia nella posizione "OFF" o su modello con connettore che costui sia staccato (secondo il modello) quando non viene utilizzato (prima e dopo l'uso), in questo caso è normale che nessun voltaggio apparisca o che i led non lampeggiano. Se lo si tiene in carica, posizionare il commutatore su 12V, o attaccare il connettore nella presa 12 V.

4 - VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA

Modello 12V con (i leds) 12V, 12/24V e 24V:

1. Verificare il livello di carica dello jump starter, premere l'interruttore di accensione per circa 10 secondi, se utilizzate il modello 12/24V, attaccare il connettore nella pesa appropriata (se è staccato i leds non si accenderanno). Quando i 4 leds si accendono (3 rossi ed uno verde) l'apparecchio sarà pronto per l'uso. Quando si accendono i 3 Leds ed uno non si accende, bisogna ricaricare l'apparecchio immediatamente, secondo le istruzioni menzionate nella sezione 5.
2. Premere l'interruttore di accensione per circa 10 secondi. Se tutti i 5 Leds si accendono, l'apparecchio sarà completamente carico (il quinto indica la fine della carica e si spegne quando lo jump starter non è più sotto carica).

Modello con display digitale o analogico 12V, 12/24V e 24V:

1. Verificare il livello di carica dell'apparecchio, e premere l'interruttore di accensione per circa 10 secondi, se utilizzate il modello 12/24V scegliere il voltaggio appropriato con l'aiuto del commutatore. Se il voltaggio è inferiore di 12V (o 24V), ricaricare immediatamente lo jump starter secondo le istruzioni menzionate nella sezione 5. E' consigliato di ricaricare l'apparecchio quando il voltaggio è 12V (o 24V).
2. Premere il pulsante per circa 10 secondi, se il voltaggio è tra 12.2V e tra 13.2V (o Hi) o tra 24.4V e tra 26.4V (o Hi), l'apparecchio è pronto per l'uso.

5 - METODO DI RICARICA DELLO JUMP STARTER

1. Con il caricatore automatico datoLe in dotazione, inserire in una presa di corrente di 230V. Se Lei usa un'unità 12/24V, **posizionare il commutatore sulla posizione di 12V o il connettore nella presa 12V** (secondo modello) per ricaricare. Attenzione, non mettetevi in posizione 24V durante il periodo di carica. Siate attenti ad accendere il caricatore 12V-4A o 24V-2A azionando l'interruttore che si trova a destra.
2. Mentre si sta alla guida bisogna usare il cavo fornitoLe, collegandolo all'accendi sigari del veicolo. (Il motore dovrebbe funzionare prima dell'inserimento del cavo nell'accendi sigari). Si ricaricherà all'incirca in 4/5 ore.
3. Dopo la messa in moto del veicolo, prima di staccare l'apparecchio, attendere da 3 a 5 minuti cosi' l'alternatore puo' ricaricare immediatamente il Vostro jump starter.

ATTENZIONE : per i TIR, motore avviato, ritirare IMMEDIATEMENTE le pinze dalla batteria. Rischio di esplosione.

I tempi per la carica dipendendo dal modello e dal caricatore:

Apparecchio 12V con caricatore automatico LESA.5A 0.6Ah	28H max.
Apparecchio 12V con caricatore automatico LESA.6A 1.5A	12H max
Apparecchio 2 batterie 12V,12/24V con caricatore automatico LESA.6A 1.5Ah	22H max.
Apparecchio 2 batterie 12V,12/24V con caricatore automatico 12V-4Ah	08H max
Apparecchio 2 batterie 24V con caricatore automatico 24V-2Ah	16H max

L'apparecchio è completamente carico quando l'indicatore rosso sul caricatore automatico è spento o diventa verde (LESA 5A, LESA 6A) o quando tutti i led lampeggiano (12V-4Ah, 24V-2Ah).

Questi dati non sono contrattuali e possono essere soggetti a cambiamenti, per favore per maggiori informazioni, bisogna prendere contatto con il Vostro rivenditore.

Quando l'apparecchio non è in uso, lo si deve tenere sempre collegato al caricatore automatico!

6 - ISTRUZIONI DI UTILIZZO

APPARECCHIO DI URGENZA:

1. Mettere gli occhiali di protezione durante ogni uso.
2. Se Lei è in possesso di un'unità 12/24V, si assicuri che l'interruttore del commutatore sia sulla posizione "OFF", o che il connettore sia attaccato (secondo modello).
3. Dapprima, posizionare la pinza rossa (positiva) sull'estremità positiva della batteria.
4. Posizionare di seguito la pinza nera (negativa) sull'estremità negativa della batteria o sulla massa del veicolo. Fare attenzione alle parti mobili come la ventola, le cinghie, ecc.
5. Se Lei è in possesso di un'unità 12/24V, scelga il voltaggio con l'aiuto dell'interruttore del commutatore o del connettore 12V o 24V. Allontanarsi dalla batteria e dallo jump starter nel momento in cui incomincia a funzionare e assicurarsi che esso non possa cadere nel motore del veicolo.
6. Una volta che il veicolo è in funzione, porre l'interruttore del commutatore sulla posizione "OFF" o staccare il connettore (modello 12/24V), **dapprima disinserire la pinza nera** (negativa).
7. Dopodiché disinserire la pinza rossa (positiva).
8. Riposizionare immediatamente entrambi le pinze sui loro rispettivi supporti.
9. Mettere l'apparecchio in carica con il caricatore automatico fornito.

IMPORTANTE: Se il veicolo non si mette in moto, entro 10 secondi, non insistere. Lasciare raffreddare la batteria dell'apparecchio per 3 minuti prima di riprovare con un ulteriore tentativo. Altrimenti i danni causati allo jump starter potrebbero essere irreversibili. (I tentativi di inizio funzionamento dovranno essere molto brevi).

NOTA: Una batteria difettosa potrebbe rifiutare la carica dello jump starter. Questa potrebbe essere la ragione per cui il veicolo non si mette in moto.

SALVAGUARDIA DI MEMORIA PER I VEICOLI:

Lo jump starter è un apparecchio essenziale ai veicoli. La maggior parte dei veicoli ha qualche componente elettronico con la memoria come la radio, il telefono, l'orologio, il

computer, ecc. Per far sì che si possano conservare tali memorie, il cavo datoLe in dotazione dovrà essere collegato allo jump starter e all'accendi sigari del veicolo. Di conseguenza, le informazioni non andranno perse.

IMPORTANTE: Per far sì che ciò accade come sopra indicato, porre la chiave d'accensione in modo che dia corrente alla batteria.

SORGENTE DI ENERGIA PORTABILE:

Lo jump starter è anche conveniente in quanto può fungere come una fonte di energia portatile per tutti i 12V DC accessoriati di una spina maschio di accendi sigari. L'uscita 12V è munita di una protezione di sovraccarico automatica di 20A (Attenzione, uscita 24V per il modello 24V). Quando l'apparecchio è usato con un invertitore, può alimentare gli accessori che funzionano normalmente sul 230V (facoltativo).

SALDATRICE AUTONOMA:

Lo Jump Starter 12/24V può ugualmente essere utilizzato per lavori di saldatura in esterno o all'interno senza essere collegato al 220V. Permette di saldare in 24V durante 12 a 15 minuti (basato su un apparecchio completamente caricato) con pistola consegnata in opzione, munita di filo animato.

Attenzione: sempre utilizzare un casco e degli occhiali di protezione per tutti i lavori di saldatura.

1. Verificate la carica dell'apparecchio, deve essere completamente carico prima dell'impiego.
2. Scegliere il voltaggio **24V**.
3. Attaccate la pistola per saldare nella presa situata sull'apparecchio.
4. Connettere la pinza negativa sulla massa.
5. Regolate la velocità della saldatrice con l'aiuto del variatore secondo le vostre esigenze, e iniziate a saldare appoggiando sul CLIC della pistola.
6. Una volta terminati i lavori di saldatura, staccate la pistola, e ricaricate **imperativamente** l'apparecchio con l'aiuto del caricatore automatico fornito posizionandolo il commutatore su 12V o il connettore nella presa 12V (secondo il modello).
7. Amperaggio di saldatura 160 A degressivo!

GARANZIA

La garanzia per lo jump starter dipende dalle condizioni accordate con il Vostro rivenditore. Il fabbricante non avrà nessuna responsabilità per qualsiasi danno di lesione o di proprietà personale o per qualsiasi danno di conseguenza speciale, per qualsiasi causa o provenienza.



Vogliate trattare l'imballaggio del prodotto in modo conveniente. È riciclabile. Vogliate agire per la protezione dell'ambiente, portate l'imballaggio a l'organismo locale competente e piazzatelo nella benna di colletta appropriata.



Non buttate mai un apparecchio elettronico o delle batterie nei vostri rifiuti domestici. Se il vostro fornitore offre un servizio di riciclaggio vi preghiamo di adoperarlo o impiegare in alternativa il servizio locale competente e disponetelo in modo corretto. Ciò permetterà il riutilizzo delle materie prime e aiuterà a proteggere l'ambiente.

POSSIBILI PROBLEMI

PROBLEMA	SOLUZIONE
• Uno o due leds si accendono, state cercando di ricaricare l'apparecchio da piu' di 24 ore mentre gli altri Leds non si accendono.	• Verificare che il caricatore funzioni. Dovrebbe essere caldo. Altrimenti, verificare che il fusibile nella spina dell'accendi sigari del caricatore non sia difettoso.
• Il caricatore funziona bene ma l'apparecchio non si è ricaricato.	• La batteria e/o l'interruttore potrebbero essere difettosi. Tentare di usare un congegno (per esempio una lampada 12V) con una spina per l'accendi sigari e verificare se funziona. Dovrebbe l'interruttore essere buono, ma la batteria è difettosa.
• Nessuno Leds si accende, ma quando il caricatore è inserito nell'apparecchio tutti i Leds si accendono.	• La batteria è difettosa. La causa: è l'uso intenso, senza lasciare che per un periodo si raffreddi; da vedere anche le istruzioni del funzionamento.
• L'apparecchio è carico completamente ma non funziona.	• Assicuratevi che i fili siano ben collegati alle pinze dell'apparecchio e che siano collegati propriamente all'estremità della batteria.
• Quando si collega un accessorio 12V attraverso l'accendi sigari, si è sentito uno scatto.	• La spina dell'accessorio può essere difettosa provocando il distacco dall'interruttore.

DOMANDE GENERALI & RISPOSTE

DOMANDA	RISPOSTA
• Quante messe in moto puo' effettuare un apparecchio prima che bisogna di essere ricaricato?	• 1 a 30, dipende da: la temperatura, la condizione generale del veicolo, il tipo e le dimensioni del motore.
• E' possibile che la batteria dell'apparecchio possa essere sostituita?	• Sì, basta contattare il suo fornitore.
• L'apparecchio puo' essere riciclato?	• Sì. Lo jump starter é un prodotto riciclabile.
• Qual'è la migliore temperatura d'immagazzinamento?	• La temperatura ambiente. Funzionerà ugualmente a temperatura inferiore a zero, ma il potere sarà di meno. Il calore intenso porterà ad una scarica piu' veloce.
• Ho un carica batteria regolare di 10 Amps, posso usarlo per ricaricare l'apparecchio?	• No, soltanto il caricatore automatico unicamente fornitoLe con l'apparecchio può essere utilizzato.
• Lo jump starter é un prodotto delicato?	• Sì, le istruzioni devono essere seguite attentamente.

FABBRICATO IN SVIZZERA