

Artikelnummer/Itemnumber: 421_03

Fahrradständer - Reihenparker
Solide und witterungsbeständig
Haltebügel aus Ø 12 mm Rundstahl
mit Vierkant-Trägerrohr 40 x 40 mm
verschweißt. Standrohr
anschaubar Höhe ca. 500 mm
Überflur, für Fahrradreifenbreite bis
55 mm, feuerverzinkt, Freistehende
Aufstellung zum Einbetonieren,
Fahrrad Einstellung: links oder
rechts, 45°

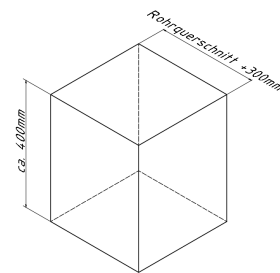
Bicycle rack – serial parking Sturdy
and weatherproof Parking rack made
of Ø 12 mm round steel with welded
square tube strut 40 x 40 mm.
Vertical tube can be fixed by bolts
Height approx. 500 mm above
ground, for bicycle wheel width up to
55 mm, hot-dip galvanized,
Stand-alone construction for casting
in concrete, Bicycle positioning: left
or right, 45°

65,00

- 1. Erdaushub für Fundament:**
Breite: Durchmesser / Querschnitt
des Pfostens + ca. 300mm
Tiefe: ca. 400mm
siehe Abb.1

earth excavation for post with
groundsleeve
width: diameter / cross section of
the post + ca. 300mm
depth: ca. 400mm
see Abb. 1

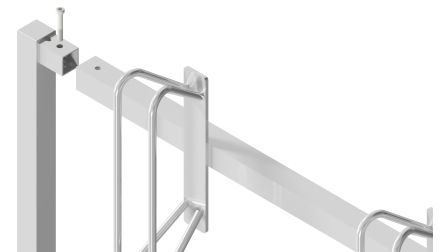
Abb. 1



- 2. Reihenparker zusammenbauen indem man
das Querrohr auf die Aufnahme der Standpfosten setzt und
fixiert.**
siehe Abb. 2

put the Crossing tube on the admission on
the
rowparker and fixate them with the
screws.
see Abb. 2

Abb. 2



- 3. Reihenparker mittig
in das Fundamentloch stellen.**

place the rowparker centrally
in the foundation hole.

Abb. 3



- 4. Beton hineingeben**

pour in concrete

- 5. Beton verdichten und glätten und Reihenparker
mit Wasserwaage ausrichten anschließend aushärten
lassen**

compressing and smoothing the concrete
and adjust the rowarker with spirit Level
and let it cure

