

Instructions de montage et d'utilisation des passerelles pour piétons en aluminium

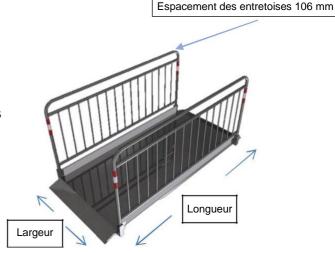


Lors d'excavations devant les entrées de maisons ou perpendiculaires au sens de la marche, ainsi que dans les zones où il existe un risque de trébuchement ou de chute en raison de surfaces irrégulières ou instables, des passerelles provisoires pour piétons doivent être prévues. Sur les trottoirs des rues à fort trafic ainsi que dans les rues et zones piétonnes, la description des prestations peut prévoir, le cas échéant, l'installation de passerelles provisoires plus larges ou en plus grand nombre.

Attention : Veuillez assurer une surface de contact de 10 cm de chaque côté – ne placez pas la charge uniquement sur les rampes (voir figure ci-dessous)

Remarque générale :

Tous les composants doivent être inspectés visuellement pour détecter tout dommage avant l'installation. Les pièces endommagées ne doivent pas être utilisées. Conforme à la réglementation sur les lieux de travail et sur la sécurité routière ZTV - SA



Caractéristiques techniques :

convient aux cyclistes, aux personnes en fauteuil roulant et aux aveugles.

- Nos passerelles pour piétons sont dotées de garde-corps latéraux pliables (protection contre les chutes) conformément à la norme DIN4420, partie 1, composés des éléments suivants :
 - un garde-corps de sécurité lisse, sans arrête et incassable d'une hauteur d'1 m;
 - une plinthe de 250 mm de hauteur ; des barres munies d'un film rouge-blanc-rouge (conception de type 1 conformément à la norme DIN 67 520, partie 2) et de marguages de sécurité.
- La largeur libre de la passerelle pour piétons est de 1,00 m, 1,20 m, 1,30 m
- La tôle larmée crée une surface antidérapante
- Charge 200 kg/m²



Tél.: +49 (0)2331 / 3 86 06-0 Fax: +49 (0)2331 / 38606-28 www.schake.com info@schake.com

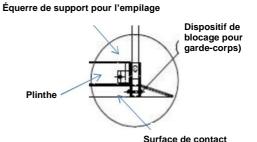
Siège social : 58089 Hagen, Allemagne Tribunal de district de Hagen, HRB 2647 Directeur: Gerald Schake, Ralf Schake, Patrick Schake, Marc Schake





Équipement urbain • Équipements de chantier

Réf.	Longueur :	Largeur :	Poids:
20270	1,70 m	1,00 m	54 kg
20271	2,20 m	1,00 m	67 kg
20272	2,70 m	1,00 m	79 kg
20273	3,20 m	1,00 m	92 kg
2027212	2,70 m	1,20 m	100 kg
2027312	3,20 m	1,20 m	120 kg
2027413	4,00 m	1,30 m	300 kg
2027513	5,00 m	1,30 m	360 kg
2027613	6,00 m	1,30 m	430 kg
20270-S	1,70 m	1,00 m	67 kg
20271-S	2,20 m	1,00 m	103 kg
20272-S	2,70 m	1,00 m	123 kg
20273-S	3,20 m	1,00 m	150 kg
2027013 s	1,70 m	1,30 m	82 kg
20271-15	2,20 m	1,50 m	79 kg
2027113-s	2,20 m	1,30 m	119 kg
20272-s	2,70 m	1,00 m	123 kg
2027212-s	2,70 m	1,20 m	115 kg
2027312-s	3,20 m	1,20 m	130 kg
20274	4,00 m	1,00 m	280 kg
2027413-s	4,00 m	1,30 m	328 kg
20275	5,00 m	1,00 m	338 kg
2027513-s	5,00 m	1,30 m	401 kg
20276	6,00 m	1,00 m	416 kg



Montage:

La passerelle en aluminium est livrée assemblée. Après avoir déplié les garde-corps, la passerelle en aluminium est prête à l'emploi. Le pont doit reposer sur au moins 10 cm de part et d'autre du fossé.

Accessoires logistiques:

Article:	Réf.
Traverse de stockage et de transport	50117

Points forts:

- Disponible en option avec grille de protection
- Garde-corps rabattable
- Aucun risque de trébuchement grâce à la rampe d'accès
- Surface antidérapante







Équipement urbain • Équipements de chantier

Siège social : 58089 Hagen, Allemagne Tribunal de district de Hagen, HRB 2647 Directeur : Gerald Schake, Ralf Schake,

Patrick Schake, Marc Schake